

## AURIQUE - 1989



## Général

Constructeur : Terrizzano

Année : 1989

Longueur : 11,80

Tirant d'eau minimum : 1,40

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Cesar ORSINI

Matériau : Bois

Largeur : 3,50

Quille : Quille longue

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 50-2

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Heures : 2300

Réservoir carburant : 300

Marque : BMW

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe



# électroménager

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage : 1 poêle Refleks avec cheminée extérieure en H avec son réservoir fuel dédié de 60 litres

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : 1 poêle Refleks avec cheminée extérieure  
réservoir fuel dédié de 60 litres

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : le bateau étant loué pour l'année 2026 pas de visite possible cette année sur ce bateau.

### VOILIER AURIQUE BOIS

<ul>

<li><strong>POINTU MEDITERRANEEN</strong></li>

<li>Construction <strong>chantier TERRIZZANO</strong> (Italie)</li>

<li>Année de construction <strong>1989</strong></li>

<li>Longueur hors tout de <strong>11.80 m</strong> (hors beauprés)</li>

<li>Beauprés relevable</li>

<li>Longueur flottaison de <strong>10.90 m</strong></li>

<li>Largeur maxi de <strong>3.50 m</strong></li>

<li>Tirant d'eau de <strong>1.40 m</strong></li>

<li>Déplacement de <strong>11 tonnes</strong> environ</li>

</ul>

### Scrupuleusement entretenu depuis l'origine

Ce <strong>POINTU MEDITERRANEEN</strong> est prêt à naviguer. Optimisé, c'est un bateau agréable à vivre et à naviguer y compris en solitaire. Malgré son appellation vieux grément, ce <strong>voilier Aurique</strong> est un bateau agréable à manœuvrer.</p>

### Un pont dégagé, spacieux, sécurisant

Un aménagement aéré, sans cloisons, rend la vie à bord très agréable :</p>

<ul>

<li><strong>5 couchages</strong> possibles</li>

<li>1 matelas <strong>140 X 200</strong></li>

<li>1 matelas de <strong>80 X 200</strong></li>

<li>Hauteur sous barrot de <strong>1.90 m</strong> dans la descente</li>

<li><strong>1.30 m</strong> au centre</li>

<li><strong>1.95 m</strong> dans le poste avant</li>

</ul>

### Il dispose d'une timonerie intérieure

Avec un poste de pilotage avec barre à roue hydraulique et instruments de navigation :</p>

<ul>

<li>Barre à roue hydraulique <strong>VETUS</strong> avec bypass</li>

<li>1 commande moteur intérieur</li>

<li>1 barre franche avec stick à l'extérieur</li>

</ul>

## <h2>Histoire du Chantier Naval Terrizzano</h2>

<p>Le chantier naval Terrizzano, situé en Italie, est réputé pour la construction de bateaux en bois de haute qualité. Fondé il y a plusieurs décennies, ce chantier a su se faire une place de choix dans le monde de la construction navale grâce à son savoir-faire artisanal et son attention aux détails. Les bateaux construits par Terrizzano sont connus pour leur robustesse et leur élégance, ce qui en fait des navires très prisés sur le marché de l'occasion.</p>

## <h2>Histoire du Modèle Pointu Méditerranéen</h2>

<p>Le Pointu Méditerranéen est un type de bateau traditionnel de la Méditerranée, souvent utilisé pour la pêche. Ce modèle, construit par le chantier Terrizzano, a été conçu pour offrir une navigation stable et agréable, même en solitaire. Les Pointus Méditerranéens sont appréciés pour leur design intemporel et leur capacité à naviguer dans diverses conditions météorologiques. Ce modèle particulier, construit en 1989, a été scrupuleusement entretenu depuis son origine, ce qui en fait un bateau prêt à naviguer et très attractif sur le marché de l'occasion.</p>

## <h2>MOTEUR</h2>

<ul>

- <li><strong>BMW</strong></li>
- <li>Puissance <strong>50 CV</strong></li>
- <li>Modèle : <strong>50-2</strong></li>
- <li>Ligne d'arbre</li>
- <li>Presse étoupe à lèvres <strong>VOLVO</strong></li>
- <li>Double circuit de refroidissement</li>
- <li>Capacité carburant diesel de plus de <strong>300 litres</strong></li>
- <li>Vitesse mini : <strong>4 nds</strong></li>
- <li>Vitesse maxi : <strong>6.5 nds</strong> à 1800 tours</li>
- <li>Consommation approximative : <strong>3l/h</strong> à 5 nds</li>

</ul>

## <h2>VOILES</h2>

<ul>

- <li>1 grand-voile aurique de <strong>49 m2</strong>, 3 ris (très bon état)</li>
- <li>1 genaker bleu de <strong>30 m2</strong> (très bon état)</li>
- <li>1 foc cachou de <strong>18 m2</strong> (très bon état)</li>
- <li>1 trinquette avec 1 bande de ris de <strong>16 m2</strong> (état moyen)</li>
- <li>1 tourmentin état neuf</li>
- <li>1 grande manche à air de ventilation</li>
- <li>Drisses et écoutes en <strong>Dynema</strong> (très bon état)</li>
- <li>1 frein de bôme <strong>WALDER 403</strong></li>
- <li>1 winch <strong>LEWMAR 40</strong> self tailing (grand-voile)</li>
- <li>2 winchs <strong>LEWMAR 28</strong> self tailing</li>
- <li>2 coinçeurs, 3 entrées <strong>Spinlock</strong></li>
- <li>4 manivelles de winchs</li>

</ul>

## <h2>Sous Bôme</h2>

<ul>

- <li>1 winch de prise de ris <strong>BARLOW</strong></li>
- <li>1 coinçeur de prise de ris à trois entrées</li>

</ul>

## <h2>VOILURE AU PRÈS de 80 m2</h2>

## <h2>ÉNERGIE / ÉLECTRICITÉ</h2>

<ul>

- <li>1 prise de quai <strong>220 V</strong> normalisée</li>
- <li>1 rallonge <strong>3 X 2.5 mm2</strong> de 30 mètres</li>
- <li>1 tableau électrique étanche <strong>220 V</strong></li>
- <li>1 batterie moteur <strong>110 A</strong></li>
- <li>1 batterie servitude <strong>110 A</strong></li>
- <li>1 coupleur inverseur <strong>PERKO</strong></li>
- <li>2 panneaux solaire <strong>100 W</strong></li>
- <li>Régulateur de charge <strong>MPPT</strong></li>
- <li>1 tableau électrique avec 6 disjoncteurs</li>
- <li>1 projecteur halogène</li>
- <li>1 feu de tête de mât à <strong>Leds</strong></li>

</ul>

## <h2>NAVIGATION / ÉQUIPEMENTS</h2>

<ul>

- <li>Répétiteur loch et sondeur <strong>NAVMAN</strong></li>
- <li><strong>GPS GARMIN 152</strong></li>
- <li>VHF fixe <strong>ICOM ICM 421</strong></li>
- <li>Annexe en contre plaqué époxy</li>
- <li>Démontable et empilable</li>
- <li>Voile et aviron</li>
- <li>Très efficace (coque du Dinghy Mirror)</li>
- <li>2 avirons</li>
- <li>1 mât, 1 voile, 1 safran, 1 dérive</li>
- <li>Ligne de mouillage grappin</li>
- <li>1 guindeau manuel <strong>ROYAL LOFRANS</strong></li>
- <li>Ancre de <strong>24 KG</strong></li>
- <li><strong>60 m</strong> de chaîne de <strong>12 mm</strong></li>
- <li><strong>100 m</strong> de bout nylon de <strong>22 mm</strong></li>
- <li>1 bout de remorquage</li>
- <li>1 jeu d'amarres</li>
- <li>1 WC chimique</li>
- <li>1 lavabo d'angle avec pompe à pied</li>
- <li>Réservoir d'eau plastique de <strong>220 litres</strong></li>
- <li>1 gaffe</li>
- <li>6 pare-battages, etc...</li>

</ul>

## <h2>À PRÉVOIR</h2>

<ul>

- <li>Carénage et peintures extérieurs à prévoir.</li>

</ul>

## <h2>Pourquoi ce Pointu Méditerranéen est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Ce <strong>Pointu Méditerranéen</strong> est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il est équipé d'une <strong>place de port</strong>, ce qui est un avantage considérable pour les nouveaux propriétaires. De plus, il dispose d'une <strong>timonerie intérieure</strong> avec un poste de pilotage équipé d'une barre à roue hydraulique et d'instruments de navigation modernes, ce qui rend la navigation plus confortable et sécurisée. Le bateau est également équipé de deux batteries de <strong>110 A</strong> chacune, ainsi que de panneaux solaires de <strong>100 W</strong>, ce qui assure une autonomie énergétique importante. Enfin, ce Pointu Méditerranéen a été scrupuleusement entretenu depuis son origine, ce qui garantit son excellent état de fonctionnement et sa longévité.</p>

<p>Informations complémentaires sur demande. Visite sur rendez-vous.</p>

# Médias







