



## Général

Constructeur : Dehler  
Année : 2005  
Longueur : 10,95  
Tirant d'eau minimum : 1,95  
Coque : Monocoque  
Région : France Bretagne  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : Judel - vrolijk  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,50  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D1-30  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 29  
Heures : 1020  
Réservoir carburant : 90

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : moteur diesel Volvo penta D1 30, 3 cylindres, refroidissement glycol avec échangeur de température (entretenu régulièrement par professionnel, coude d'échappement et joint échangeur changé en 2022), transmission Saildrive (Joint saildrive changé en 2018)

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : ? ? Pilote automatique Raymarine ST 6001 avec afficheur au poste de barre - Unité de puissance vérin électrique

Détails AIS : AIS 120W Raymarine Sondeur Raymarine ST60 - Speedo raymarine i

50 (changé en 2021 avec la sonde de Loch)

Détails GPS : Raymarine RC 435 (Table à carte) et 1 traceur de

carte Lowrance HDS 8M couplé avec l'AIS. (Poste de barre)

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Détails déssalinisateur :

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur de batteries et ligne de quai - 1 batterie moteur (12V 55 Ah) (changée en 2025) 2 batteries de

service (2x 2V 135 Ah) chargeur de quai Contrôleur de batteries CLIPPER isolateur galvanique ( 2018) 2 prises 220 V à la table à

carte + cuisine Panneau solaire 110Watts amovible.

Détails annexe : Annexe zodiac 230

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Oui
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage : WEBASTO avec 4 sorties
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage : WEBASTO avec 4 sorties	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : DEHLER 36 SQ ? PERFORMANCE, ÉLÉGANCE ET PLAISIR IMMÉDIAT EN MER

Le DEHLER 36 SQ est une référence incontournable dans le monde de la voile rapide et confortable. Ce DEHLER 36 SQ, dessiné par le célèbre cabinet **Judel/Vrolijk & Co**, incarne parfaitement l'équilibre entre performance, qualité de construction et confort à bord. Ce DEHLER 36 SQ sous pavillon français, millésime 2006 (année 2005), est une unité particulièrement bien entretenue, prête à naviguer sans frais.

Le DEHLER 36 SQ séduit immédiatement par sa carène performante et son plan de pont optimisé. Ce DEHLER 36 SQ en version 2 cabines avec soute à voile offre un excellent compromis entre croisière rapide et navigation sportive. Le DEHLER 36 SQ est reconnu pour ses qualités marines et sa facilité de prise en main, que ce soit en équipage réduit ou en navigation hauturière.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- \* Modèle : DEHLER 36 SQ
- \* Année : 2005 ? Millésime 2006
- \* Architecte : Judel-Vrolijk
- \* Longueur HT : 10,95 m
- \* Largeur : 3,50 m
- \* Déplacement : 6 400 kg
- \* Réservoir carburant : 90 L
- \* Réservoir eau : 254 L (90 + 164 L)
- \* Réservoir eaux noires : 48 L
- \* Version : 2 cabines + soute à voile
- \* Propriétaires : 3ème main

### MOTORISATION & ÉLECTRICITÉ

Le DEHLER 36 SQ est équipé d'un moteur diesel fiable et entretenu :

- \* Moteur Volvo Penta D1-30 ? 3 cylindres
- \* Refroidissement avec échangeur
- \* Révision complète : octobre 2025
- \* Heures moteur : 1020 h
- \* Saildrive (joint changé en 2018)
- \* Batterie moteur 2025
- \* 2 batteries de service (2x135 Ah)
- \* Chargeur de quai
- \* Contrôleur CLIPPER
- \* Isolateur galvanique (2018)
- \* Panneau solaire 110W amovible

### MOUILLAGE

- \* Guindeau Lewmar 700W
- \* 40 m de chaîne galvanisée 8 mm
- \* Ancre Delta 16 kg

## GRÉEMENT & ACCASTILLAGE

Le DEHLER 36 SQ bénéficie d'un gréement performant :

- \* Mât Selden double barre de flèche - Gréement dormant DYFORM ( Age >10 ans)
- \* Bôme Selden avec ris automatiques
- \* Enrouleur Harken
- \* Pataras hydraulique Navtec
- \* Bout-dehors aluminium (2015)
- \* Tangon carbone
- \* Hale-bas rigide Selden
- \* Winchs Harken (46ST et 40ST)
- \* Accastillage complet avec manœuvres au cockpit

## JEU DE VOILES COMPLET

Le DEHLER 36 SQ dispose d'un jeu de voiles performant et polyvalent :

- \* GV fullbatten Dyneema/Technora (2017)
- \* Génois 140% Dyneema/Technora (2017)
- \* GV dacron (2006) état neuf
- \* Tourmentin neuf
- \* Code D (2019) sur emmagasineur Facnor
- \* 2 spinnakers symétriques North
- \* Housses récentes

## ÉLECTRONIQUE & NAVIGATION

Le DEHLER 36 SQ est parfaitement équipé :

- \* AIS classe B Comar
- \* VHF ICOM DSC
- \* Traceur Raymarine + Lowrance
- \* Pilote automatique Raymarine ST6001
- \* Instruments vent, speedo, sondeur
- \* Interface PC / NMEA complète

## CONFORT & AMÉNAGEMENTS

À bord du DEHLER 36 SQ, le confort est au rendez-vous :

- \* Sellerie Alcantara bleue
- \* Matelas Bultex
- \* Réfrigérateur
- \* Eau chaude sous pression
- \* Cuisinière ENO (2022)
- \* WC Jabsco
- \* Chauffage Webasto
- \* Prises 220V
- \* Douche cockpit chaude/froide
- \* Table cockpit, coussins, échelle de bain

## SÉCURITÉ

- \* Radeau de survie 6 places (révision 2024)
- \* Balise EPIRB
- \* Annexe Zodiac 230
- \* Équipement complet

## DOCUMENTATION

Le DEHLER 36 SQ est livré avec :

- \* Notices complètes papier
- \* Clé USB avec documentation

## CONCLUSION

Ce DEHLER 36 SQ est une opportunité rare sur le marché. Ce DEHLER 36 SQ combine performance, équipement et entretien rigoureux. Que ce soit pour la croisière rapide ou la régates, ce DEHLER 36 SQ répondra aux attentes des navigateurs exigeants. Le DEHLER 36 SQ est prêt à partir immédiatement, sans investissement à prévoir.

Un DEHLER 36 SQ complet, sain et performant, idéal pour profiter pleinement de la navigation dès cette saison.









