



## Général

Constructeur : Dufour

Année : 2018

Longueur : 10,73

Tirant d'eau minimum : 1,90

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,54

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D1-30

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 30

Heures : 450

Réservoir carburant : 160

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur entretenu par professionnel, vidange, filtre , courroie effectués régulièrement. Echangeur remplacé en 2024 - inverseur contrôlé et vidangé.

Transmission : Saildrive

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 8

Flybridge : Non

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE EV 200, unité de contrôle P70

Détails sondeur : RAYMARINE I70

Détails GPS : RAYMARINE AXIOM 7 écran tactile

Détails traceur : RAYMARINE AXIOM 7 écran tactile

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

~~Géniel de pont de 10 mètres (mars 2024) Il bâtent deux ris automatiques Spätzlekenit Néocute à l'allemande.~~

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Mât : 1

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Oui
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Baisse de prix pour vente rapide!!

Version 3 cabines : le confort et la performance signés Dufour

Élégance, polyvalence et habitabilité : ce Dufour 360 GL de 2018, en version 3 cabines, incarne parfaitement l?esprit Grand Large de la marque Dufour. Ce voilier de croisière, conçu pour conjuguer plaisir de navigation et confort à bord, séduira les marins exigeants comme les plaisanciers en quête d?évasion.

Long de 10,73 mètres, le Dufour 360 GL offre une carène moderne et stable, dessinée pour optimiser les performances sous voile tout en garantissant une excellente maniabilité, même en équipage réduit. Grâce à sa double barre à roue et son plan de pont dégagé, la circulation à bord est fluide et sécurisée.

Cette version 3 cabines du Dufour 360 GL de 2018 propose un agencement intérieur spacieux et lumineux. Les trois cabines doubles accueillent confortablement jusqu?à six personnes, avec une grande attention portée à la qualité des finitions et au choix des matériaux. Le carré convivial, la cuisine en L bien équipée, ainsi que la salle d?eau avec WC marin et douche complètent un ensemble harmonieux et pratique pour la croisière.

Le cockpit du Dufour 360 GL est également un point fort : large et ergonomique, il est doté d?une grande table pliante, d?un espace pour le bain de soleil et de rangements généreux, notamment dans les coffres arrière.

Ce Dufour 360 GL 2018, allie modernité, robustesse et simplicité d?utilisation. Il conviendra aussi bien à un programme de croisière côtière qu?à des navigations plus ambitieuses.

Version 3 cabines, 1 cabinet de toilette, ce bateau est bien équipé: guindeau électrique, cockpit teck, 3 batteries à bord ( 2 service 75AH, 1 moteur 75AH,) électronique complète : Ecran de navigation multifonction RAYMARINE AXIOM 7 incluant GPS, Traceur, sondeur, Loch speedomètre, indicateur de près, anémomètre, compas magnétique et électronique pilote automatique RAYMARINE VHF ASN-DSC

Confort avec eau chaude sous pression, réservoir eau douce 400L (200L+180+ 20), 1 WC électrique, réservoir eau noir 50 L, , réchaud 2 feux + four , grand réfrigérateur, table de cockpit, panneau arrière avec ouverture pivotante, plancha gaz et évier dans cockpit.

Ce bateau est prêt à reprendre la mer avec son nouvel acquéreur. Inventaire complet sur demande.





