CARTER 43 - 1971

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5461-CARTER_CARTER-43.html



Général

Constructeur : Carter
Année : 1971
Longueur : 13,20
Tirant d'eau minimum : 2,10
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Dick CARTER
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,88
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 42
Heures : 1200
Réservoir carburant : 50

Marque : Sole diesel
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : MOTEUR :- Solé Diesel- remplacé en 2006- puissance de 42 cv à 3000 t/mn- ligne d?arbre- hélice à pas variable bipales

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : - pilote automatique B & G (installé en 2015)

Détails sondeur :
Détails GPS : - GPS FURUNO GP 32
Détails traceur : - PC avec cartographie et logiciel MAXSEA- VHF fixe et portative- récepteur AIS- loch, speedo ,anémomètre- téléphone satellite
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
[illegible] (2015) câbles)
Pont teck : Oui
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : - annexe gonflable 3/4 places- moteur hors-bord de 5 CV
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : CHANTIER CRESPELLANO (Italie), CARTER 43 :
- Voilier course/régate
- Architecte Dick CARTER
- Fibre de verre polyester
- année de construction : 1971
- Refit majeur en 2014/2015
- longueur coque : 13.20 m
- longueur flottaison : 11.30 m
- largeur : 3.88 m
- tirant d?eau : 2.00 m
- quille en plomb
- poids environ 11 tonnes
- barre à roue (drosses)

Voilier d?exception
Refit complet en 2014

Pont et cockpit en teck (refait en 2014)

AMENAGEMENTS :
- superbe intérieur bois
- teck et acajou vernis
- grand carré avec table rabattable
- éclairé par panneaux de pont et prismes
- dans la descente sur tribord, coin cuisine
- plan de travail
- évier inox
- capacité en eau de 250 l (bâche souple)
- four avec 2 feux gaz
- grande glacière
- dans la descente sur bâbord table à carte avec outils de navigation
- cabine marin bâbord arrière
- salle d?eau avec WC marin
- nombreux rangement
- cabine avant avec lit 2 places
- 6 couchages possibles
- TV
- Radio Fusion + hp

© Boatnext 2026

- sellerie skaï rouge
- mains courantes en bois vernis

MOTEUR :
- Solé Diesel
- remplacé en 2006
- puissance de 42 cv à 3000 t/mn
- ligne d?arbre
- hélice à pas variable bipales

ENERGIE :
- parc de 3 batteries
- 1 moteur
- 2 pour le service
- chargeur de batteries
- tableau électrique (table à carte)
- feux de navigation
- prise 12V

ELECTRONIQUE / NAVIGATION :
- pilote automatique B & G (installé en 2015)
- GPS FURUNO GP 32
- PC avec cartographie et logiciel MAXSEA
- VHF fixe et portative
- récepteur AIS
- loch, speedo ,anémomètre
- téléphone satellite

VOILES :
- grand-voile semi lattée en Dacron (2014)
- lazzy bag
- génois sur enrouleur (2015)
- enrouleur de génois HARKEN
- réglage 3D du génois
- chaussette de génois
- second étai largable
- trinquette sur mousquetons
- 2 spinnaker (un léger, un lourd)
- 2 tangons carbone
- 2 sacs de pont
- code 5 spinnaker asymétrique
- gréement courant (2014)
- 6 drisses, 9 écoutes
- petite capote de descente

GREEMENT :
- mât traversant SOROMAP (remplacé en 2014)
- gréement dormant remplacé en 2014 (tout les câbles)
- poulies HARKEN
- Taquets, spinlock
- 10 chandeliers inox (remplacé en 2014)

WINCHS :
- 6 winchs ANDERSEN

 © Boatnext 2026

- 2 X 40 ST two speed
- 4 x 52 ST two speed

EQUIPEMENTS :
- guindeau électrique vertical (remplacé en 2018)
- 2 mouillages avec ancre
- dessalinisateur
- annexe gonflable 3/4 places
- moteur hors-bord de 5 CV
- pompe de cale
- balise EPIRB
- radeau de survie en sac

COQUE :
- peinture de coque bleu (laque 2014)
- coque sablée en 2014
- traitement époxy et peinture antifouling 2014
- safran déposé et remonté 2014
- mèche de safran remplacée 2014

REFIT complet 2014/2015 (175.000?)
- refit gréement, mât et bôme, gréement dormant, gréement courant
- refit toutes les voiles remplacées en 2014
- refit pont et menuiserie
- refit sellerie
- refit électronique et électricité

Voilier stocké au sec depuis 2019.

Pour la vente, le bateau sera livré mâté, nettoyé et caréné avec un antifouling

Expertisé en 2014

Informations complémentaires sur demande

© Boatnext 2026

Médias












© Boatnext 2026














© Boatnext 2026














© Boatnext 2026











© Boatnext 2026