



Général

Constructeur : Trident
Année : 1979
Longueur : 10,70
Tirant d'eau minimum : 1,55
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Ouest
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Angus Primrose
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,23
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : OM636
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 42
Heures : 0
Réservoir carburant : 200

Marque : MERCEDES
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Mercedes OM 63642 CVRévisé en 2020nombre d'heure inconnu Ligne d'arbre diam. 31,75mm (1 1/4???)Hélice bronze 3 palesPresse-étoupe PSS ? 2021Double commande d'embrayage intérieure et extérieure divers ligne d'arbre direct 2023Commande d'embrayage cockpit changée (Vetus) en 2022Ventilateur de cale (à réparer)Alternateur 55A changé en 2025Réservoir carburant 140 L (inox sous bridge)Propulseur d'étrave

Aménagements

Cabine Marin : 1	Cabine Double : 1
WC : Electrique	Salle d'eau : 1
Timonerie : Oui	Couchettes : 5
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails pilote : - pilote automatique AUTOHELM ST 6000	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : - sondeur AUTOHELM- loch-speedomètre AUTOHELM	Sondeur : Oui
Détails GPS : - GPS AUTOHELM	GPS : Oui
Détails traceur : - GPS traceur A70d RAYMARINE- Girouette Windex- girouette / anémomètre - VHF fixe (antenne VHF tête de canot)- convertisseur de 220V - 2024- PLASTIMO - 2024- boitier AIS (récepteur uniquement)- régulateur d'allure Hydrovane - 2022	Traceur de carte : Oui
Détails déssalinisateur :	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Non
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Pont teck : Non	Pont teck : Non
	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : ENERGIE / ELECTRICITE :- parc de 4 batteries- 2 X 100 Ah pour le service- 1 X 70 Ah pour le moteur- 1 X 70 Ah pour le propulseur- chargeur de batteries avec répartiteur de charge - 2022- tableau électrique Blue Sea System Annexe : Non	Clim. : Non
Détails annexe : - 2022- convertisseur 12V / 220V de 1200W - Victron Puresinuswave de 2025- prise de quai 220 V avec tableau de protection disjoncteur différentiel- 4 panneaux solaires (1 x 100W / 1 x 54W / 2 x 52 W) - 2025- 2 régulateurs de charge MPPT Victron - 2025	Eau chaude : Oui
	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage : - chauffage a air pulsé (jamais utilisé / a réviser)

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : - chauffage a air pulsé (jamais utilisé / a

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : ? Voilier sloop / Pilothouse ?Voyager 35?

? TRIDENT MARINE Ltd ? UK

? VOYAGER 35

? Année de construction : 1979

? Matériau : Fibre de verre/Résine polyester

? Construction : monolithique

? Quille longue (pas de boulons de quille)

? Architecte : Angus Primrose

? Longueur coque : 10,70 m

? Longueur flot. : 8 m

? Largeur : 3,20 m

? Tirant d'eau : 1,55 m

? Déplacement : 5 800 kg

? Lest : 2 500 kg

? Surface Voilure au près = 56,10 m2

? Surface Grand-Voile = 18,40 m2

? Surface Génois = 37,70 m2

? Motorisation : Mercédès ? 42 CV

? Catégorie : 1er pour 5 personnes

? Salon de pont vue à 360 : toutes les fenêtres de roof remplacées en 2025 ? MAREX VETUS en double vitrage

? Double pilotage barre à roue intérieure et extérieure

? Surface Voilure au près = 56,10 m2

? Surface Grand-Voile = 18,40 m2

? Surface Génois = 37,70 m2

? Mot du propriétaire

Je vends mon voilier Voyager 35, un modèle conçu par Angus Primrose et construit par le chantier britannique Trident Marine, réputé pour la qualité de ses Pilothouse.

J'ai pris beaucoup de plaisir à le remettre à niveau lors d'un refit complet réalisé entre 2020 et 2025.

Ce voilier présente de nombreux atouts :

Poste de barre intérieur et extérieur, très pratique par tous les temps.

Cockpit arrière profond et sécurisant, avec un franc-bord relativement haut.

Propulseur d'étrave, facilitant grandement les manœuvres malgré la quille longue.

Voiles en bon état et électronique de navigation complète : pilote automatique, GPS, traceur Raymarine, VHF, AIS émetteur, régulateur d'allure Hydrovane, anémomètre et sondeur.

Installation électrique modernisée : panneaux solaires, parc de 4 batteries, 2 régulateurs MPPT Victron (2025), convertisseur 12V/220V, feux de navigation LED.

Confort à bord : deux mouillages avec ancres, mouillage principal ancre SPADE de 20 KG de 2021, guindeau manuel, hublots et vitrages remplacés en 2025 (double vitrage), protections solaires, WC avec cuve à eaux noires conforme aux normes environnementales.

Facilement échouable grâce à ses deux béquilles en acier.

Coque traitée à l'époxie (2022) et antifouling Coppercoat durable.

Radeau de survie 4 places, révisé en 2022. (le radeau sera à réviser pour la prochaine triennale)

Je vends ce bateau pour passer à une unité plus grande.

Ce qui me manquera le plus ? Sans hésiter, la superbe vue panoramique à 360 degrés sur l'océan depuis le carré, typique des Pilothouse Trident Marine.

Inventaire complet du propriétaire sur demande avec vos coordonnées via le formulaire contact.

Visite sur rendez-vous uniquement









