



## Général

Constructeur : Trident

Année : 1979

Longueur : 10,70

Tirant d'eau minimum : 1,55

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Ouest

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Angus Primrose

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,23

Quille : Quille longue

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : OM636

Marque : MERCEDES

Montage : In Board (IB)

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 42

Nombre : 1

Heures : 0

Commentaires du Propriétaire : Mercedes OM 63642 CVRévisé en 2020nombre d'heure inconnu Ligne d'arbre diam. 31,75mm (1?1/4??)Hélice bronze 3 palesPresse-étoupe PSS ? 2021Double commande d'embrayage intérieure et extérieureoverstage changé directe2023Commande d'embrayage cockpit changée (Vetus) en 2022Ventilateur de cale (à réparer)Alternateur 55A changé en 2025Réservoir carburant 140 L (inox sous bridge)Propulseur d'étrave

Réservoir carburant : 200

# Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 5

Flybridge : Non

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : - pilote automatique AUTOHELM ST 6000

Détails sondeur : - sondeur AUTOHELM- loch-speedomètre  
AUTOHELM

Détails GPS : - GPS AUTOHELM

Détails traceur : - GPS traceur A70d RAYMARINE- Girouette  
Windex- girouette / anémomètre - VHF fixe (antenne VHF tête de  
Défauts et réparations de 2020 à 2024- ASTIMO - 2024- boîtier AIS (récepteur  
uniquement) régulateur d'allure Hydrovane - 2022

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Défauts et réparations de 2020 à 2024- pont en teck (2020 à 2024) : Non

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Mât : 1

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave

Détails chargeur et clim : ENERGIE / ELECTRICITE :- parc de 4 batteries- 2 X 100 Ah pour le service- 1 X 70 Ah pour le moteur- 1

Défauts et réparations de 2020 à 2024- le propulseur- chargeur de batteries avec répartiteur de charge - 2022- tableau électrique Blue Sea System

- 2022- convertisseur 12V / 220V de 1200W - Victron

Défauts et réparations de 2020 à 2024- Puresinuswave de 2025- prise de quai 220 V avec tableau de protection disjoncteur différentiel- 4 panneaux solaires ( 1 x 100W / 1 x 54W / 2 x 52 W) - 2025- 2 régulateurs de charge MPPT

Victron - 2025

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage : - chauffage a air pulsé (jamais utilisé / a réviser )
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage : - chauffage a air pulsé (jamais utilisé / a réviser )	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : ? Voilier sloop / Pilothouse ?Voyager 35?

? TRIDENT MARINE Ltd ? UK

? VOYAGER 35

? Année de construction : 1979

? Matériaux : Fibre de verre/Résine polyester

? Construction : monolithique

? Quille longue (pas de boulons de quille)

? Architecte : Angus Primrose

? Longueur coque : 10,70 m

? Longueur flot. : 8 m

? Largeur : 3,20 m

? Tirant d'eau : 1,55 m

? Déplacement : 5 800 kg

? Lest : 2 500 kg

? Surface Voilure au près = 56,10 m<sup>2</sup>

? Surface Grand-Voile = 18,40 m<sup>2</sup>

? Surface Génois = 37,70 m<sup>2</sup>

? Motorisation : Mercédès ? 42 CV

? Catégorie : 1er pour 5 personnes

? Salon de pont vue à 360 : toutes les fenêtres de roof remplacées en 2025 ? MAREX VETUS en double vitrage

? Double pilotage barre à roue intérieure et extérieure

? Surface Voilure au près = 56,10 m<sup>2</sup>

? Surface Grand-Voile = 18,40 m<sup>2</sup>

? Surface Génois = 37,70 m<sup>2</sup>

? Mot du propriétaire

Je vends mon voilier Voyager 35, un modèle conçu par Angus Primrose et construit par le chantier britannique Trident Marine, réputé pour la qualité de ses Pilothouse.

J'ai pris beaucoup de plaisir à le remettre à niveau lors d'un refit complet réalisé entre 2020 et 2025.

Ce voilier présente de nombreux atouts :

Poste de barre intérieur et extérieur, très pratique par tous les temps.

Cockpit arrière profond et sécurisant, avec un franc-bord relativement haut.

**Propulseur d'étrave, facilitant grandement les manœuvres malgré la quille longue.**

**Voiles en bon état et électronique de navigation complète : pilote automatique, GPS, traceur Raymarine, VHF, AIS émetteur, régulateur d'allure Hydrovane, anémomètre et sondeur.**

**Installation électrique modernisée : panneaux solaires, parc de 4 batteries, 2 régulateurs MPPT Victron (2025), convertisseur 12V/220V, feux de navigation LED.**

**Confort à bord : deux mouillages avec ancrés, mouillage principal ancre SPADE de 20 KG de 2021, guindeau manuel, hublots et vitrages remplacés en 2025 (double vitrage), protections solaires, WC avec cuve à eaux noires conforme aux normes environnementales.**

**Facilement échouable grâce à ses deux bêquilles en acier.**

**Coque traitée à l'époxy (2022) et antifouling Coppercoat durable.**

**Radeau de survie 4 places, révisé en 2022. (le radeau sera à réviser pour la prochaine triennale)**

**Je vends ce bateau pour passer à une unité plus grande.**

**Ce qui me manquera le plus ? Sans hésiter, la superbe vue panoramique à 360 degrés sur l'océan depuis le carré, typique des Pilothouse Trident Marine.**

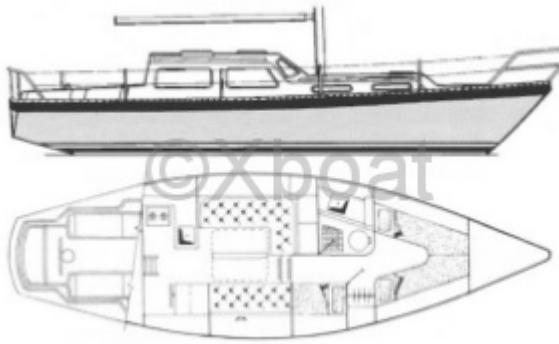
**Inventaire complet du propriétaire sur demande avec vos coordonnées via le formulaire contact.**

**Visite sur rendez-vous uniquement**









Trident  
Marine  
Sales LTD  
Cranleigh Road,  
Buntingford,  
Hertfordshire, England  
Telephone: 01529 231466  
Telex: 80524  
Registered in England No. 1187153  
V.A.T. No.: 208-054-04

