



Général

Constructeur : Lerouge
Année : 1986
Longueur : 13,07
Tirant d'eau minimum : 1,65
Coque : Monocoque
Région : France Med
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Eric lerouge
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,19
Quille : Quille courte
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 33
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 33
Heures : 300
Réservoir carburant : 110

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : MOTEUR RECENT

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur : 12 V 50 LITRES HEURES

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : panneaux solaires 500 watt20
ampère PAC 5 BATTERIES

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : 3.5 CH

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage : CHAUFFAGE TRES PERFORMANT TYPE WEBASTO
GAZOIL

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : CHAUFFAGE TRES PERFORMANT TYPE
GAZOIL

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Description du Bateau</h2>

<p>Je suis fier de présenter mon Apocalypse 43, un bateau de première main qui a toujours été très bien entretenu et est très bien équipé. La coque a bénéficié d'un sablage total en 2018, ce qui garantit son excellent état. Les voiles et le moteur sont récents, assurant des performances optimales.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

<p>Ce bateau est un Apocalypse 43 construit en 1985 et francisé le 30 septembre 1986. Il mesure 13,07 mètres de long. C'est une construction sandwich en Kevlar et résine Iso, ce qui le rend très solide et léger, sans risque d'osmose.</p>

<h2>Moteur et Propulsion</h2>

<p>Le moteur est un Yanmar de 33 Ch, installé au centre du bateau sous la table du carré. Il a été remplacé récemment et compte seulement 300 heures de fonctionnement. La ligne d'arbre comporte une hélice tripale repliable.</p>

<h2>Voilure</h2>

Grand'voile entièrement lattée et remplacée en 2018, peu servie, état neuf (32 m² et chariot Harken).

Génois monté sur enrouleur, mesurant 52 m², remplacé en 2018, état neuf, peu servi.

Trinquette montée sur enrouleur, mesurant 14 m².

Grand SPI asymétrique léger mesurant 142 m² (ralingue textile).

Spi lourd asymétrique mesurant 92 m² (ralingue inoxydable).

<h2>Aménagements Intérieurs</h2>

<p>L'intérieur est composé d'un carré central avec une table repliable et une grande table à carte reprenant l'électronique (ordinateur avec cartes marines numérisées, radar, VHF, B.L.U, sondeurs et divers instruments de navigation).</p>

<p>La cuisine est complète avec un four oscillant, un frigo, de l'eau chaude et froide.</p>

<p>Il y a 3 cabines : une cabine avant double avec lavabo, une cabine arrière double et une cabine de navigation simple. Un cabinet de toilette avec douche et WC électrique est également présent.</p>

<h2>Équipements Spéciaux</h2>

- Dessalinisateur de 50 litres/h.
- Cuve d'eau usée.
- Pilote automatique.
- 5 panneaux solaires, dont 2 sur arceau.
- Radeau de survie pour 6 personnes.
- Annexe et moteur hors-bord de 3,5 ch.

<h2>Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?</h2>

<p>L'Apocalypse 43 est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons. Sa construction en Kevlar et résine Iso le rend très solide et léger, sans risque d'osmose. Il est très bien équipé avec des voiles récentes, un moteur Yanmar peu utilisé, et une multitude d'équipements modernes pour la navigation et le confort. De plus, son entretien rigoureux et ses aménagements intérieurs spacieux en font un bateau idéal pour les longues croisières et les aventures en mer.</p>







