



Général

Constructeur : Cabo
Année : 2008
Longueur : 10,77
Tirant d'eau minimum : 0,90
Coque : Monocoque
Région : Italie Genes
Détails place :
Pavillon : Italie

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,04
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 6LY3-EPT
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 480
Heures : 1200
Réservoir carburant : 1325

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : générateur 7,6
Westerbake - 2 trolling - système de changement
d'huile à moteur et générateur

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : 7,6 Westerbake
Détails chargeur et clim : y compris le poste de pilotage, cockpit
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Glaçons : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Non	Lave-vaisselle : Non
Lave-linge : Non	Antenne TV : Non
Réchaud électrique : Oui	TV SAT : Non
Détails chauffage :	
Lave-vaisselle : Non	
TV : Non	

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Vedette de type Fishing, CABO 32 EXPRESS de 2008</h2>

<p>Je suis fier de présenter ma vedette de type Fishing, un CABO 32 EXPRESS de 2008. Ce bateau est équipé d'une fermeture totale T-Top, d'un coussin extérieur complet, d'un réservoir à poissons, d'un bac à poissons, d'une planche arrière et d'un porte-cannes.</p>

<h2>Équipements et Électronique de Bord</h2>

<p>Ce CABO 32 EXPRESS est doté d'un guindeau majoré avec un tonnage impressionnant. Il est également équipé de 2 VHF pour une communication optimale. L'électronique de bord se compose d'appareils Raymarine avec 4 moniteurs 12?? série ?G? interfacés, commandés par un clavier et un clavier sans fil. Les moniteurs sont stratégiquement placés : deux sur la place de pilotage, un sur le marlin tower et un dans le cockpit.</p>

<h2>Caractéristiques Supplémentaires</h2>

- BATEAU ÉQUIPÉ DE TUNA TOWER
- Station de pilotage complète
- Tangons de cannes à pêche

<p>Ce bateau est conçu pour offrir une expérience de pêche exceptionnelle. Le CABO 32 EXPRESS est connu pour sa manœuvrabilité et sa stabilité, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de pêche en mer. De plus, son design compact et sa construction robuste en font un bateau à la fois pratique et durable.</p>

<h2>Pourquoi ce CABO 32 EXPRESS est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le CABO 32 EXPRESS est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il est équipé de technologies avancées et d'équipements de haute qualité qui en font un bateau très performant. Ensuite, sa conception robuste et son design compact le rendent à la fois maniable et stable en mer. Enfin, sa réputation de bateau de pêche exceptionnel en fait un investissement sûr pour les amateurs de pêche.</p>









