



Général

Constructeur : Westerly

Année : 1981

Longueur : 10,99

Tirant d'eau minimum : 1,50

Coque : Monocoque

Région : France Med 83

Détails place : Coût annuel = 3700 euros

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,45

Quille : Biquille

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD17

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 35

Heures : 1000

Réservoir carburant : 200

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur reconditionné avant 2008 - 1000 heures depuis 2008 - 2019 : Remplacement à neuf ligne d'arbre + tube étambot + joint tournant + hélice

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS : LOWRANCE ELITE 7M (2023)

Détails traceur : LOWRANCE ELITE 7M (2023)

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

DÉSSALINISATEUR : PIZZINI SARDY (2019) - distillateur à billes (2019) -

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 2

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : YAMAHA 3 CV + annexe 3 personnes

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : WEBASTO

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Lave-vaisselle : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire :

Westerly Conway 36 Ketch

Le Westerly Conway 36 Ketch est un voilier de croisière conçu pour offrir confort et performance. Construit par le fabricant britannique Westerly, ce bateau est réputé pour sa robustesse et sa capacité à naviguer dans diverses conditions marines.

Caractéristiques principales :

Longueur hors-tout : 11,15 mètres

Longueur de coque : 10,36 mètres

Bau : 3,43 mètres

Tirant d'eau : 1,83 mètres (quille longue)

Déplacement : 8,5 tonnes

Surface de voilure : 78 m² (grand-voile et génois)

Type de voilure : Ketch (grand-voile, voile d'artimon et génois)

Moteur : Perkins 4-108 (40 ch)

Réservoir d'eau : 450 litres

Réservoir de carburant : 200 litres

Confort et équipement :

Cabines : 2 cabines doubles

Cuisine : Équipée avec évier, réfrigérateur et cuisinière à gaz

Salle de bain : Douche et toilettes

Électronique : GPS, compas, VHF, profondeur sonar

Sécurité : Ancre, bossoirs, treuil électrique

Le Westerly Conway 36 Ketch est idéal pour les navigateurs cherchant un bateau polyvalent, capable de longues croisières en toute sécurité et confort. Sa construction solide et ses performances en mer en font un choix populaire parmi les amateurs de voile.

Médias







