



Général

Constructeur : Rodman
Année : 2006
Longueur : 11,90
Tirant d'eau minimum : 1,20
Coque : Monocoque
Région : Espagne Denia
Détails place :
Pavillon : Espagne

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,20
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D6 IPS 500
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 365
Heures : 570
Réservoir carburant : 1300

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Bateau ayant été stocké 15 années en entrepôt sec par le premier propriétaire jusqu'à son décès en 2021, ce qui explique le nombre très faible d'heures de fonctionnement et l'état exceptionnel des moteurs
Construction à la demande par Volvo Penta

Aménagements

Cabine Marin : 5
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 5
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Air conditionné réversible-chauffage

Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe : L?annexe figurant sur les photos n'est pas fournie.

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Non

Glaçons : Non

Chauffage : Oui

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Oui

Détails chauffage : Chauffage / Air conditionné

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage : Chauffage / Air conditionné

Réchaud gaz : Non

TV : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>

Le RODMAN 41 IPS est un bateau de croisière polyvalent et élégant, conçu pour offrir une expérience de navigation exceptionnelle. Ce modèle du fabricant Rodman est apprécié pour sa robustesse, son confort et ses performances, faisant de lui un choix idéal pour les amateurs de navigation à la fois exigeants et passionnés.

</p><p>

Caractéristiques principales :

</p>

Longueur hors-tout : Environ 12,5 mètres

Largeur : Environ 3,95 mètres

 Tirage d'eau : Environ 0,95 mètres

Déplacement : Environ 12 tonnes

Capacité du réservoir de carburant : Environ 1 000 litres

Capacité du réservoir d'eau douce : Environ 400 litres

<p>

Motorisation : Le RODMAN 41 IPS est généralement équipé de deux moteurs IPS (Inboard Performance System) Volvo Penta, offrant une puissance totale de 700 à 900 chevaux. Ces moteurs sont reconnus pour leur efficacité énergétique et leur faible impact environnemental.

</p><p>

Confort et équipement : Ce bateau est conçu pour offrir un haut niveau de confort à bord. Il dispose de plusieurs cabines, dont une suite propriétaire à l'avant, et des espaces de vie spacieux. La cuisine est bien équipée, et le salon est lumineux grâce à de grandes baies vitrées. Le pont est aménagé pour des moments de détente, avec des sièges et des espaces de rangement.

</p><p>

Navigation et sécurité : Le RODMAN 41 IPS est équipé de systèmes de navigation modernes, incluant des GPS, des radars et des sondeurs. Les équipements de sécurité sont également à la pointe, avec des gilets de sauvetage, des radeaux de sauvetage et des extincteurs.

</p><p>

Performance : Grâce à sa coque en fibre de verre et à ses moteurs puissants, le RODMAN 41 IPS offre une excellente maniabilité et une grande stabilité en mer. Il peut atteindre des vitesses de croisière confortables tout en maintenant une consommation de carburant raisonnable.

</p><p>

Le RODMAN 41 IPS est un bateau qui allie performance, confort et sécurité, faisant de lui un choix idéal pour les navigations à la journée comme pour les longues croisières.

</p></div>

Médias









