



## Général

Constructeur : Rodman  
Année : 2006  
Longueur : 11,90  
Tirant d'eau minimum : 1,20  
Coque : Monocoque  
Région : Espagne Denia  
Détails place :  
Pavillon : Espagne

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,20  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D6 IPS 500  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 365  
Heures : 570  
Réservoir carburant : 1300

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Bateau ayant été stocké 15 années en entrepôt sec par le premier propriétaire jusqu'à son décès en 2021, ce qui explique le nombre très faible d'heures de fonctionnement et l'état exceptionnel des moteurs  
Construction à la demande par Volvo Penta

## Aménagements

Cabine Marin : 5  
WC : Electrique  
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2  
Salle d'eau : 2  
Couchettes : 5  
Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar :  
Détails pilote :  
Détails sondeur :  
Détails GPS :  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Oui  
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui  
Plateforme AR : Oui  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles :  
Pont teck : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Oui  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Spinnaker : Non  
Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim : Air conditionné réversible-chauffage  
  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non  
Détails annexe : L?annexe figurant sur les photos n'est pas fournie.

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Oui  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Oui  
Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 2	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Congélateur : Oui	Réchaud électrique : Oui
Micro-ondes : Oui	Détails chauffage : Chauffage / Air conditionné
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage : Chauffage / Air conditionné	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>

Le RODMAN 41 IPS est un bateau de croisière polyvalent et élégant, conçu pour offrir une expérience de navigation exceptionnelle. Ce modèle du fabricant Rodman est apprécié pour sa robustesse, son confort et ses performances, faisant de lui un choix idéal pour les amateurs de navigation à la fois exigeants et passionnés.

</p><p>

<strong>Caractéristiques principales :</strong>

</p><ul>

<li><strong>Longueur hors-tout :</strong> Environ 12,5 mètres</li>

<li><strong>Largeur :</strong> Environ 3,95 mètres</li>

<li><strong>Tirage d'eau :</strong> Environ 0,95 mètres</li>

<li><strong>Déplacement :</strong> Environ 12 tonnes</li>

<li><strong>Capacité du réservoir de carburant :</strong> Environ 1 000 litres</li>

<li><strong>Capacité du réservoir d'eau douce :</strong> Environ 400 litres</li>

</ul><p>

<strong>Motorisation :</strong> Le RODMAN 41 IPS est généralement équipé de deux moteurs IPS (Inboard Performance System) Volvo Penta, offrant une puissance totale de 700 à 900 chevaux. Ces moteurs sont reconnus pour leur efficacité énergétique et leur faible impact environnemental.

</p><p>

<strong>Confort et équipement :</strong> Ce bateau est conçu pour offrir un haut niveau de confort à bord. Il dispose de plusieurs cabines, dont une suite propriétaire à l'avant, et des espaces de vie spacieux. La cuisine est bien équipée, et le salon est lumineux grâce à de grandes baies vitrées. Le pont est aménagé pour des moments de détente, avec des sièges et des espaces de rangement.

</p><p>

<strong>Navigation et sécurité :</strong> Le RODMAN 41 IPS est équipé de systèmes de navigation modernes, incluant des GPS, des radars et des sondeurs. Les équipements de sécurité sont également à la pointe, avec des gilets de sauvetage, des radeaux de sauvetage et des extincteurs.

</p><p>

<strong>Performance :</strong> Grâce à sa coque en fibre de verre et à ses moteurs puissants, le RODMAN 41 IPS offre une excellente maniabilité et une grande stabilité en mer. Il peut atteindre des vitesses de croisière confortables tout en maintenant une consommation de carburant raisonnable.

</p><p>

Le RODMAN 41 IPS est un bateau qui allie performance, confort et sécurité, faisant de lui un choix idéal pour les navigations à la journée comme pour les longues croisières.

</p></div>

# Médias









