CHRIS CRAFT LANCER 23 - 1967

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5613-CHRIS-CRAFT_CHRIS-CRAFT-LANCER-23.html



Général

Constructeur : Chris-Craft
Année : 1967
Longueur : 7,04
Tirant d'eau minimum : 0,55
Coque : Monocoque
Région : France Atl 33
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,44
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 350 MAG 5.00 l V8
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 250
Heures : 160
Réservoir carburant : 150

Marque : MERCRUISER
Carburant : Essence
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur changé en 2014; suivi par professionnel. Peu servi

Transmission : Embase

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Non
Timonerie : Non
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 0
Couchettes : 0
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Non
GPS : Non
Traceur de carte : Non
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Bateau en excellent état, refité (Coque, Pont, Electricité, Motorisation, Plateforme,...) Sellerie en très bon état, grand bain de soleil arrière.
Moteur monté neuf en 2014, peu servi (environ 160 heures), entretenu annuellement par professionnel. Factures sur demande.
Mis à l'eau un mois par an et stocké sous hangar les onze autres mois.

© Boatnext 2026

Médias












© Boatnext 2026














© Boatnext 2026





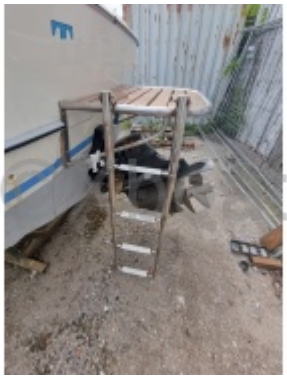









© Boatnext 2026










© Boatnext 2026