



Général

Constructeur : Chris-Craft
Année : 1967
Longueur : 7,04
Tirant d'eau minimum : 0,55
Coque : Monocoque
Région : France Atl 33
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Open
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,44
Quille : Non défini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 350 MAG 5.00 I V8
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 250
Heures : 160
Réservoir carburant : 150

Marque : MERCUISER
Carburant : Essence
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur changé en 2014; suivi par professionnel. Peu servi

Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Non

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 0

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Non

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Bateau en excellent état, refité (Coque, Pont, Electricité, Motorisation, Plateforme,...)
Sellerie en très bon état, grand bain de soleil arrière.
Moteur monté neuf en 2014, peu servi (environ 160 heures), entretenu annuellement par professionnel. Factures sur demande.
Mis à l'eau un mois par an et stocké sous hangar les onze autres mois.







