



## Général

Constructeur : Dehler  
Année : 2008  
Longueur : 13,70  
Tirant d'eau minimum : 2,55  
Coque : Monocoque  
Région : France Polynésie  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : Epoxy  
Largeur : 3,86  
Quille : Quille longue  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D2-55CV  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 55  
Heures : 2400  
Réservoir carburant : 2

Marque : Volvo  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire :  
Transmission : Saildrive

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 0

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : Radar (démonté)

Détails pilote : Pilote automatique RAYMARINE Smart Pilot S2G ST6002 (2016) et télécommande

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur : Centrale de navigation RAYMARINE ST 90 avec cartes Caraïbes, Amérique du Sud, Australie, Nouvelle Zélande

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Dessalinisateur DESALATOR DC Freedom 60L/h (2015, 120 heures de fonctionnement)

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Éclairage ponton : 10 x (11W) (2014) + 10 x (11W) (2014)

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Chaise haute : Oui (2014)

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Pile à combustible (EFOY)

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Zodiac 2,40m + grappin et chaine inox Moteur HB Mercury 3,3 CV 2 temps (2022) très peu utilisé

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Glaçons : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage WEBASTO Airtop 5000 avec 6 sorties (démonté)

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Lave-vaisselle : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Voilier de Course/Croisière Dehler 44

Le Dehler 44 est un voilier de course/croisière construit en 2008 par le chantier Dehler. Il est fabriqué en polyester monolithique avec mousse à cellules fermées et résine époxy, ce qui le rend peu sensible à l'osmose. Le mât et la bôme sont en carbone.

### Caractéristiques

Construction : polyester monolithique, mousse à cellules fermées, résine époxy.

Mât et bôme : carbone.

Pont : teck.

Équipements : gréement neuf, étai de trinquette, dessalinisateur, pile à combustible.

### Historique et Utilisation

Le voilier a été stocké à sec en hiver jusqu'en 2015.

Le premier propriétaire a participé à plusieurs courses Fastnet et a équipé le bateau pour la navigation au long cours avant de quitter la France en 2015.

Le propriétaire actuel a participé à des régates en Polynésie française, notamment la Tahiti Pearl Regatta, et a utilisé le voilier pour des croisières familiales et entre amis dans les îles Sous-le-Vent et aux Tuamotu.

### Localisation et Statut

Le bateau est situé en Polynésie Française.

Les taxes d'importation en Polynésie française ont été payées.

Le voilier peut être livré partout dans le monde.

# Médias







