DEHLER 44 SQ - 2008

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5679-DEHLER_DEHLER-44-SQ.html



Général

Constructeur : Dehler
Année : 2008
Longueur : 13,70
Tirant d'eau minimum : 2,55
Coque : Monocoque
Région : France Polynésie
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : Epoxy
Largeur : 3,86
Quille : Quille longue
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-55CV
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 2400
Réservoir carburant : 2

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 0
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar (démonté)
Détails pilote : Pilote automatique RAYMARINE Smart Pilot S2G ST6002 (2016) et télécommande
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur : Centrale de navigation RAYMARINE ST 90 avec cartes Caraïbes, Amérique du Sud, Australie, Nouvelle Zélande et Pacifique
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : Dessalinisateur DESALATOR DC Freedom 60L/h (2015, 120 heures de fonctionnement)
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Oui
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Pile à combustible (EFOY)
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Zodiac 2,40m + grappin et chaine inoxMoteur HB Mercury 3,3 CV 2 temps (2022) très peu utilisé
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Voilier de Course/Croisière Dehler 44

Le Dehler 44 est un voilier de course/croisière construit en 2008 par le chantier Dehler. Il est fabriqué en polyester monolithique avec mousse à cellules fermées et résine époxy, ce qui le rend peu sensible à l'osmose. Le mât et la bôme sont en carbone.

Caractéristiques

Construction : polyester monolithique, mousse à cellules fermées, résine époxy.
Mât et bôme : carbone.
Pont : teck.
Équipements : gréement neuf, étai de trinquette, dessalinisateur, pile à combustible.

Historique et Utilisation

Le voilier a été stocké à sec en hiver jusqu'en 2015.
Le premier propriétaire a participé à plusieurs courses Fastnet et a équipé le bateau pour la navigation au long cours avant de quitter la France en 2015.
Le propriétaire actuel a participé à des régates en Polynésie française, notamment la Tahiti Pearl Regatta, et a utilisé le voilier pour des croisières familiales et entre amis dans les îles Sous-le-Vent et aux Tuamotu.
Il est constamment entretenu et caréné tous les ans. La peinture de coque est maintenant neuve, rouge vif, immanquable sur le plan d'eau.

Localisation et Statut

Le bateau est situé en Polynésie Française.
Les taxes d'importation en Polynésie française ont été payées.
Le voilier peut être livré partout dans le Pacifique et même dans le monde.

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026













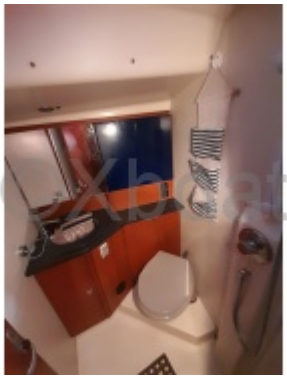

© Boatnext 2026










© Boatnext 2026

© Boatnext 2026