



Général

Constructeur : X-Yachts
Année : 2002
Longueur : 13,50
Tirant d'eau minimum : 2,30
Coque : Monocoque
Région : France Atl 85
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Niels Jeppesen
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,15
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2 60
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 60
Heures : 60
Réservoir carburant : 200

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur neuf 2023.Saildrive 2023.Hélice tripale Max Prop.

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : B&G Core Pack NAC avec télécommande.

Détails sondeur : B&G

Détails GPS : B&G Zeus 9' 2023

Détails traceur : B&G Zeus 9' 2023.CMAP Europe 2023.Le Zeus® S est conçu pour être le cœur de votre système de navigation.

Avec Wi-Fi, Ethernet et NMEA 2000® intégrés, il est facile de se connecter aux pilotes automatiques, au radar, aux instruments

et aux capteurs, notamment pour le vent, la profondeur, la

vitesse, le GPS et le compas.

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails chargeur et clim : Chargeur Cristec CPS2 I2 12V60 à deux sorties.

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : HONDA 2.3 CV neuf. Annexe usagée

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur Cristec CPS2 I2 12V60 à deux sorties.

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : HONDA 2.3 CV neuf. Annexe usagée

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage : WEBASTO (à réviser).
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage : WEBASTO (à réviser).
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le propriétaire écrit :
Rare sur le marché, X 442 version 3 cabines avec refit récent et carré transformable.
Moteur VOLVO D2 60 CV 2023.
Gréement Dormant Dyform 2023 (pataras avec ridoir hydraulique) & gréement courant 2023.
Hale-bas 2023.
Grand voile Full batten 2016, Génois tri-radial 2025, Solent, tourmentin, Spi symétrique, Spi asymétrique.
Centrale de navigation B&G 2023, AIS SIMRAD AI50, balise de détresse.
Winches HARKEN (2 x ST56 électriques, 2 x ST48, 2 x ST 46).
Covering de coque 2021 et hydrogommage en 2018.
Passe-coques 2023.
Revêtement de pont antidérapant 2022.
Installation électrique révisée en 2023 et 2025(batteries neuves, faisceaux neufs).
Panneau solaire souple 160 W de 2025.
Vernis et sellerie intérieure 2021.
Armement semi-hauturier prévu pour 6 personnes (Radeau de survie BOMBARD 2013, révision à jour).
Carénage et entretien moteur été 2025.

Le voilier X-442 est un monocoque course-croisière, construit par le chantier X-yachts . Ce voilier, gréé en Sloop en tête, réalisé par l'architecte naval Niels Jeppesen, mesure 13.5 m de long. La production a démarré en 1993 et s'est terminée en 2003. 127 exemplaires du bateau ont été produits.

Rapport d'expertise 2023 et visite sur demande.
Vidéotour Mai 2025 complet sur demande.









