X-442 - 2002

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5688-X-YACHTS_X-442.html

Général

Constructeur : X-Yachts
Année : 2002
Longueur : 13,50
Tirant d'eau minimum : 2,30
Coque : Monocoque
Région : France Atl 85
Détails placement : Port Joinville en cours
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Niels Jeppesen
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,15
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2 60
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 60
Heures : 60
Réservoir carburant : 200

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur neuf 2023.Saildrive 2023.Hélice tripale Max Prop.

Transmission : Saildrive

© Boatnext 2025

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 8
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : B&G Core Pack NAC avec télécommande.

Détails sondeur : B&G
Détails GPS : B&G Zeus 9' 2023
Détails traceur : B&G Zeus 9' 2023.CMAP Europe 2023.Le Zeus® S est conçu pour être le c?ur de votre système de navigation. Avec Wi-Fi®, Ethernet et NMEA 2000® intégrés, il est facile de se connecter aux pilotes automatiques, au radar, aux instruments et aux capteurs, notamment pour le vent, la profondeur, la vitesse, le GPS et le compas.
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : Convertisseurs 600W et 300W

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
[illegible] 2025 avec bande anti UV.
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Chargeur Cristec CPS2 I2 12V60 à deux sorties.
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : HONDA 2.3 CV neuf.

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2025

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Glaçons : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage : WEBASTO (à réviser).
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le propriétaire écrit :
Rare sur le marché, X 442 version 3 cabines avec refit récent et carré transformable.
Moteur VOLVO D2 60 CV 2023.
Gréement Dormant Dyform 2023 (pataras avec ridoir hydraulique) & gréement courant 2023.
Hale-bas 2023.
Grand voile Full batten 2016, Génois tri-radial 2025, Solent, trinquette, tourmentin, Spi symétrique, Spi asymétrique.
Centrale de navigation B&G 2023, AIS SIMRAD AI50, balise de détresse.
Winches HARKEN (2 x ST56 éléctriques, 2 x ST48, 2 x ST 46).
Covering de coque 2021 et hydrogommage en 2018.
Passe-coques 2023.
Revêtement de pont antidérapant 2022.
Installation électrique révisée en 2023 et 2025(batteries neuves).
Panneau solaire souple 160 W de 2025.
Vernis et sellerie intérieure 2021.
Armement semi-hauturier prévu pour 6 personnes (Radeau de survie BOMBARD 2013, révision à jour).
Carénage et entretien moteur été 2025.

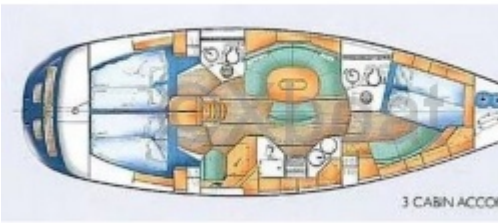
Le voilier X-442 est un monocoque course-croisière, construit par le chantier X-yachts . Ce voilier, gréé en Sloop en tête, réalisé par l'architecte naval Niels Jeppesen, mesure 13.5 m de long. La production a démarré en 1993 et s'est terminée en 2003. 127 exemplaires du bateau ont été produits.

Rapport d'expertise 2023 et visite sur demande.
Vidéotour Mai 2025 complet sur demande.

© Boatnext 2025

Médias

© Boatnext 2025



© Boatnext 2025

© Boatnext 2025

© Boatnext 2025

© Boatnext 2025