



Général

Constructeur : Kaeser Boat
Année : 1997
Longueur : 18,59
Tirant d'eau minimum : 1,30
Coque : Catamaran
Région : Mayotte
Détails place :
Pavillon : Madagascar

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 8,23
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4.5
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Heures : 4000
Réservoir carburant : 2000

Marque : NANNI DIESEL
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : MOTEUR DE 2007
Entretien régulierTrès propre

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 4

Couchettes : 11

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO Le bateau est équipé de deux systèmes de navigations redondants , organisés par deux ordinateurs indépendants : Furuno et ROBERTSON

Détails sonar : FURUNO NAVTECH FURUNO VX2 comprenant : radar, sonar, cartographie, GPS, pilote auto, compas satellite ,

Détails sondeur : FURUNO répéteur extérieur, 2 écran de control grand format '(2020)1

Détails GPS : FURUNO système de cartographie indépendant GPS satellite OZI

Détails traceur : FURUNO ordinateur central peut être relié aux deux

EXPLORER1 ordinateur central peut être relié aux deux

Système de secours ROBERTSON R22

Système de secours ROBERTSON R22

Détails déssalinisateur : 1 déssalinisateur 140 l/h AQUA

WHYSPER 1 second dessalinisateur de 50 l/h

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails sonar : FURUNO NAVTECH FURUNO VX2 comprenant : radar, sonar, cartographie, GPS, pilote auto, compas satellite ,

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : FISHER PANDA 12 KVA

Convertisseur 12-220 v 2000 w

Détails chargeur et clim : Toutes les cabines sont equipées de ventilateur

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe semi rigide 8 pax avec moteur hb 25 cv

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : Kaeser 60 catamaran.

La structure en nid d'abeille issue de la course au large, offre une parfaite rigidité à l'ensemble et fournit une isolation thermique parfaite ne nécessitant pas de climatisation.

Les espaces de vie communs sont très grands et fournissent à ce bateau une grande qualité de vie à bord.

Ce bateau est très économique et a été redessiné pour lui donner une autonomie NM 3000 en utilisant uniquement les moteurs.

Bateau adapté à la pratique de la plongée.

Equipé de crash box avant et arrière ; il est

Excellent pour la navigation côtière et offshore.

Deep Sea One est conçu pour vivre à bord pendant des mois

Agencement

Au centre

Le Carré sous le roof de 13 m2 avec cuisine et salle à manger est largement ouvert sur le cockpit arrière.

Cuisine

Grande cuisine ouverte dans le salon, avec table à manger pour 8 personnes, congélateur et réfrigérateur, four électrique.

Plaque de cuisson gaz 4 feux. évier en acier inoxydable.

Nombreux placards et rangements.

Réfrigérateur - 250 litres,

Four électrique - micro-ondes SHARP

DANFOSS 1 Congélateur - 200 litres,

1 lave-vaisselle BOSCH

1 cave à vins

Une table de cuisson à gaz inox DE DIETRICH

1 bar

Très facile à entretenir et confortable à vivre

Cockpit :

Vaste avec une table double pour accueillir 9 convives sur des bancs équipés de coussins et 4 chaises bois et toiles .

Sur babord 1 plan de travail avec plancha , plan de travail , 1 evier et un espace réfrigéré.1 table pour 2 personnes .

Sur tribord depuis le cockpit on accède à la cabine équipage avec trois lits superposés, salle de bain et toilettes, possibilité d'adapter une cabine supplémentaire en enlevant l'extra

Atelier de stockage et divers équipements de plongée.

La Cabine du propriétaire avec une salle de bain spacieuse et toilettes située sur babord est accessible par un escalier privé depuis le carré.

2 cabines d'hôtes avec lits doubles et lits simples, salles de bains avec toilettes sont positionnés en avant du roof et accessibles directement par les ponts.

Ventilation électrique dans toutes les cabines.

Nombreux rangements sur les coques avant et arrière.

PONT

En arrière du cockpit plage arrière avec rack pour 10 bouteilles de plongée.

Bossoir inox capacité 1500 kg

Compartiment technique accessible par la jupe arrière tribord comportant , le groupe électrogène , le compresseur de plonger et le dessalinisateur de 100 l/h.

Sur la jupe arrière bâbord échelle de bain et local de rangement technique .

A l'avant du roof 2 grand trampoline

et sur le roof grand espace formant bains de soleil avec coussins.

POSTE DE BARRE

Sur tribord

Confortable poste de barre avec l'ensemble des instruments de navigation , grand écran répéteurs ?.

MOUILLAGE / AMARRAGE

1 ancre principale charrue avec 100 m de chaîne de 14 mm , 1 ancre secondaire, un guindeau de 1500 w .. ensemble de cordage pour amarrage et pare-battages

MOTEURS ;

Moteur et mécanique

Deux moteurs NANNI DIESEL 4.50, 50 ch chacun, très économique (5 litres / heure pour les deux moteurs), vitesse maximale de

10 nœuds à 2400 tours / minute, vitesse de croisière 6 nœuds à 1800 tours / minute. navette mécanique ZF.

Arbre d'hélice de transmission en acier inoxydable de 35 mm, hélice fixe à trois pales en bronze.

Gouvernail suspendu ? résine vinylester avec tige creuse de 60 mm (épaisseur de paroi de 10 mm)

Batterie Lagestar MF DIN 100 - 1075 Amp

2 alternateurs reliés aux moteurs principaux, 12 V - 240 A gérés par le système MASTERVOLTS, évitant l'utilisation de générateur lorsque le bateau est en marche.

Dessalinisateur AQUA WHYSER 140 litres / heure.

Levier de commande électronique du moteur sur la barre de direction à l'extérieur.

Un réservoir diesel dans la coque bâbord de 700 litres, un de 400 litres dans la coque tribord, un réservoir central de 900 litres, tous les réservoirs connectés les uns aux autres.

Compresseur électrique COLTRI 11 m3 / H (150 heures utilisées), compresseur thermique BAUER JUNIOR 2 (50 heures).

MAT / GREEMENT ET VOILES

Mat et bôme alu MARECHAL laque blanc

Greement dormant dyform et rod 2007

Voiles 2007

Winch de mât 1 ENKES 32 ST ? acier inoxydable

Winch de mât 1 x ANDERSEN 52 ST ? acier inoxydable

Enrouleur génois : Facnor

Chariots LEWMAR

Foc Dacron ? 68 m2 ? sur enrouleur avec bande anti-UV

Voile légère Dacron ? 90 m2 sur bout dehors

1 foc Dacron de rechange ? 68 m2

Grand voile Dacron ? 2007? coupe triradiale 78 m2 avec lazy bag

Spinnaker Nylon ? 140 m2 en chaussette

Winches :

2 x ANDERSEN 68 ST

1 x ANDERSEN 52 ST

1 x ENKES 32 ST ? acier inoxydable

1 x 18 ST

.

Hauteur hors tout : 20.07m

Vidéo de visite disponible









