



Général

Constructeur : Contest
Année : 1976
Longueur : 10,95
Tirant d'eau minimum : 1,80
Coque : Monocoque
Région : France Med Ouest
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,40
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 728
Réservoir carburant : 180

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Dernière révision Aout 2023.

Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS : RAYMARINE

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : Voiles en bon état, GV full batten 2021.

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 2

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Lave-vaisselle : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : CONTEST 36 en version Ketch qui a bénéficié d'un gros refit en 2021.

Moteur Volvo 55 CV dernière révision Aout 2023.

Coque traitée et repeinte 2021.

Electronique complète avec VHF SIMRAD + VHF portable.

GPS, AIS, Pilote automatique.

Gréement dormant révisé 2021.

Bateau sécurisant avec cockpit central permettant de belles navigations.



