



Général

Constructeur : Taos Yacht
Année : 1968
Longueur : 11,00
Tirant d'eau minimum : 1,60
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Herreschoff Nathanael
Matériau : Bois
Largeur : 3,35
Quille : Quille longue
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 54
Heures : 200
Réservoir carburant : 200

Marque : VETUS
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : peu d'heures,
année 2008

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 5
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Non
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Oui

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 2
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Lave-vaisselle : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : informations du propriétaire : ketch bois classique sur plan Nathanael Herreschoff, construit en 1968 en teck massif bordées jointés. Belle construction du au crayon d'un des plus célèbre architecte naval. Le bateau est facile, gréement fractionné, grand voile hissage à la volée, genois enrouleur, barre hydraulique. Raide à la toile, étrave tulipée permettant de garder un pont au sec malgré les vagues. A voir, pour amateur de joli bateau.

Médias







