



Général

Constructeur : Fairline
Année : 1985
Longueur : 10,40
Tirant d'eau minimum : 1,20
Coque : Monocoque
Région : Espagne Catalogne
Détails place :
Pavillon : Pologne

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,53
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : AQ200
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 200
Heures : 0
Réservoir carburant : 0

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Essence
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Bateau en superbe état. Nombreux extras, pilote automatique, convertisseur 12 à 220V, radar, chargeur de batterie, gps, frigo, gazinière, prise 220v, etc etc.

Equipé de 2 embases hélice doubles pour de meilleures performances. Rapport 290DP 1.95, et j'ai 2 embases hélice simples de rechange.

Chauffage central au diesel, eau chaude, réservoir d'eaux grises, matelas, housse d'hivernage, intérieur en bois dur.

Electronique

GPS/plotter Furuno dans le cockpit et le flybridge - radio dans le cockpit et le flybridge - sondeur - pilote automatique dans le cockpit et le flybridge - convertisseur 12 à 220V et beaucoup d'autres extras.

Electricité / Moteur du Fairline Corniche 31

Chargeur de batterie, 3 nouvelles batteries à partir de juillet 2022.

Equipement de pont

guindeau, ancre et chaîne, utilisable depuis le cockpit et la proue. Couvertures complètes et couvertures d'hivernation. Matelas intérieurs et extérieurs.

Confort / Intérieur

Toilette automatique - automatique - cuisinière/four à gaz - chauffage au fioul - chauffage central au gaz.

Documentation

tout est en ordre, taxes payées, drapeau polonais depuis 2021.

Entretien

antifouling et révision moteur/queue en juin 2022.

Moteurs entièrement révisés en 2018, meilleur rendement et consommation réduite.

Remarques

Un point à noter est que le bateau a été en eau douce de 1985 à 2021.

Cela signifie moins d'usure que s'il avait été en eau salée, et cela se voit dans l'état du bateau.





