https://www.boatnext.fr/5728-FAIRLINE_FAIRLINE-31-CORNICHE.html



Général

Constructeur : Fairline

Année: 1985 Longueur: 10,40

Tirant d'eau minimum : 1,20

Coque: Monocoque

Région : Espagne Catalogne

Détails place : Pavillon : Pologne Sous type : Architecte :

Matériau : GRP Poly Largeur : 3,53 Quille : Quillard Radeau : Non Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : AQ200

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 200

Heures: 0

Réservoir carburant : 0

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Essence

Nombre: 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission: Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Oui Cabine Double : 1 Salle d'eau : 1 Couchettes : 4 Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui Détails déssalinisateur :

Radar : Oui Pilote auto : Oui Sondeur : Oui GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : Pont teck : Oui Passerelle : Oui Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Non

Taud cockpit : Oui Pont teck : Oui Spinnaker : Non

Mât:

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non Annexe : Non Détails annexe : Propulseur avant : Non Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Bateau en superbe état. Nombreux extras, pilote automatique, convertisseur 12 à 220V, radar, chargeur de batterie, gps, frigo, gazinière, prise 220v, etc etc.

Equipé de 2 embases hélice doubles pour de meilleures performances. Rapport 290DP 1.95, et j'ai 2 embases hélice simples de rechange.

Chauffage central au diesel, eau chaude, réservoir d'eaux grises, matelas, housse d'hivernage, intérieur en bois dur.

Electronique

GPS/plotter Furuno dans le cockpit et le flybridge - radio dans le cockpit et le flybridge - sondeur - pilote automatique dans le cockpit et le flybridge - convertisseur 12 à 220V et beaucoup d'autres extras.

Electricité / Moteur du Fairline Corniche 31

Chargeur de batterie, 3 nouvelles batteries à partir de juillet 2022.

Equipement de pont

guindeau, ancre et chaîne, utilisable depuis le cockpit et la proue. Couvertures complètes et couvertures d'hibernation. Matelas intérieurs et extérieurs.

Confort / Intérieur

Toilette automatique - automatique - cuisinière/four à gaz - chauffage au fioul - chauffage central au gaz.

Documentation

tout est en ordre, taxes payées, drapeau polonais depuis 2021.

Entretien

antifouling et révision moteur/queue en juin 2022.

Moteurs entièrement révisés en 2018, meilleur rendement et consommation réduite.

Remarques

Un point à noter est que le bateau a été en eau douce de 1985 à 2021.

Cela signifie moins d'usure que s'il avait été en eau salée, et cela se voit dans l'état du bateau.

Médias













































