FAIRLINE 31 CORNICHE - 1985

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5728-FAIRLINE_FAIRLINE-31-CORNICHE.html



Général

Constructeur : Fairline
Année : 1985
Longueur : 10,40
Tirant d'eau minimum : 1,20
Coque : Monocoque
Région : Espagne Catalogne
Détails place :
Pavillon : Pologne

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,53
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : AQ200
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 200
Heures : 0
Réservoir carburant : 0

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Essence
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Embase

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Oui
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : Bateau en superbe état. Nombreux extras, pilote automatique, convertisseur 12 à 220V, radar, chargeur de batterie, gps, frigo, gazinière, prise 220v, etc etc.
Equipé de 2 embases hélice doubles pour de meilleures performances. Rapport 290DP 1.95, et j'ai 2 embases hélice simples de rechange.
Chauffage central au diesel, eau chaude, réservoir d'eaux grises, matelas, housse d'hivernage, intérieur en bois dur.

Electronique
GPS/plotter Furuno dans le cockpit et le flybridge - radio dans le cockpit et le flybridge - sondeur - pilote automatique dans le cockpit et le flybridge - convertisseur 12 à 220V et beaucoup d'autres extras.

Electricité / Moteur du Fairline Corniche 31
Chargeur de batterie, 3 nouvelles batteries à partir de juillet 2022.

Equipement de pont
guindeau, ancre et chaîne, utilisable depuis le cockpit et la proue. Couvertures complètes et couvertures d'hibernation. Matelas intérieurs et extérieurs.

Confort / Intérieur
Toilette automatique - automatique - cuisinière/four à gaz - chauffage au fioul - chauffage central au gaz.

Documentation
tout est en ordre, taxes payées, drapeau polonais depuis 2021.

Entretien
antifouling et révision moteur/queue en juin 2022.

Moteurs entièrement révisés en 2018, meilleur rendement et consommation réduite.

Remarques
Un point à noter est que le bateau a été en eau douce de 1985 à 2021.
Cela signifie moins d'usure que s'il avait été en eau salée, et cela se voit dans l'état du bateau.

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026














© Boatnext 2026





© Boatnext 2026