



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2009
Longueur : 10,80
Tirant d'eau minimum : 0,90
Coque : Monocoque
Région : France Atl 64
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,44
Quille : Quille courte
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D4 -260
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 260
Heures : 360
Réservoir carburant : 7

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Moteur comme neufs

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : raymarine

Détails pilote : raymarine

Détails sondeur : raymarine

Détails GPS : raymarine

Détails traceur : raymarine

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage : radiateurs

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage : radiateurs

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Je vous présente mon Antarès 1080 du chantier Bénéteau à vendre.

Mon bateau est en très bon état, une motorisation impeccable.

J'ai changé toute l'électronique suite à orage et j'ai payé 10 000? de travaux.

L'intérieur est propre.

Médias



