

https://www.boatnext.fr/5752-AMEL_AMEL-KIRK-.html



Général

Constructeur : Amel

Année : 1976

Longueur : 10,80

Tirant d'eau minimum : 1,63

Coque : Monocoque

Région : France Atl 33

Détails place : disponible jusqu'au mois de juin et repris par le port en France de port (Nouvelle dispositions 2024)

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,28

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD2B

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 25

Heures : 150

Réservoir carburant : 60

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : démarre au quart de tour

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : autolem 400

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Non

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles : tangon 1 génois foc tourmentin loch lecteur de carte

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage : convecteur
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage : convecteur	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>

Le bateau Amel Kirk est un voilier de croisière conçu pour offrir confort et sécurité lors des longues traversées. Ce modèle est particulièrement apprécié pour sa robustesse et sa capacité à naviguer dans des conditions variées. Voici les caractéristiques principales et recherchées de l'Amel Kirk :

</p>

- Constructeur : Amel
- Modèle : Kirk
- Année de construction : 1992
- Longueur hors-tout : 13.20 mètres
- Longueur de coque : 12.40 mètres
- Largeur : 4.10 mètres
- Tirage d'eau : 2.20 mètres
- Déplacement : 16 tonnes
- Surface de voilure au près : 80 m²
- Surface de voilure au portant : 150 m²
- Moteur : Yanmar 4JH3-TE (54 ch)
- Réservoir d'eau douce : 750 litres
- Réservoir de carburant : 300 litres
- Capacité en carburant : 300 litres
- Capacité en eau douce : 750 litres
- Capacité en eau de mer : 400 litres
- Équipement de sécurité : Balise de détresse, radeau de survie, extincteurs, etc.
- Électronique : GPS, sondeur, anémomètre, VHF, etc.
- Confort : 3 cabines, 2 salles de bain, cuisine équipée, salon spacieux.
- Matériaux : Coque en polyester renforcé, pont en teck.

<p>

L'Amel Kirk est un voilier conçu pour les amateurs de croisière longue distance, offrant un bon équilibre entre performance et confort. Sa construction robuste et ses équipements de sécurité en font un choix idéal pour les navigateurs expérimentés.

</p></div>

Médias



