



Général

Constructeur : Custom

Année : 2011

Longueur : 12,19

Tirant d'eau minimum : 1,75

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Eric lerouge

Matériau : Autres

Largeur : 3,40

Quille : Biquille

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 27

Heures : 301

Réservoir carburant : 0

Marque : LOMBARDINI

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : VERIN LECOMBLE ET SCHMITT

Détails sondeur :

Détails GPS : FURUNO

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

GRAND VOILE : KEELNAKER M25 M2 Q SPINNAKER POSE M2 . SOLENTS SPINNAKER VOIL . TRINQUETTE 20 M2 DACRON.

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

SPINNAKER VOIL . TRINQUETTE 20 M2 DACRON.

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : SUPER CONSTRUCTION ULDB COQUE COMPOSITE EPOXY VERRE KEVLAR CARBONE SUR MOUSSE AIREX AVEC MAT ET BOME CARBONE DE 17 M CATEGORIE A , DEPLACEMENT 4000KG . VERNIS DU MAT ET DE LA BOME A REFAIRE







