# HAKA 122 - 2011

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5756-CUSTOM_HAKA-122.html



## Général

Constructeur : Custom
Année : 2011
Longueur : 12,19
Tirant d'eau minimum : 1,75
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Eric lerouge
Matériau : Autres
Largeur : 3,40
Quille : Biquille
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 27
Heures : 301
Réservoir carburant : 0

Marque : LOMBARDINI
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive


© Boatnext 2026

## Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 0
Flybridge : Non

## électronique

Détails radar :
Détails pilote : VERIN LECOMBLE ET SCHMITT

Détails sondeur :
Détails GPS : FURUNO
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles : GENNAKER 75 M2 . SPINNAKER 138 M2 . SOLENT 40M2 KEVLAR . TRINQUETTE 20 M2 DACRON.
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spi : Non
Mât : 1
Cockpit en teck : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non


© Boatnext 2026

## électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

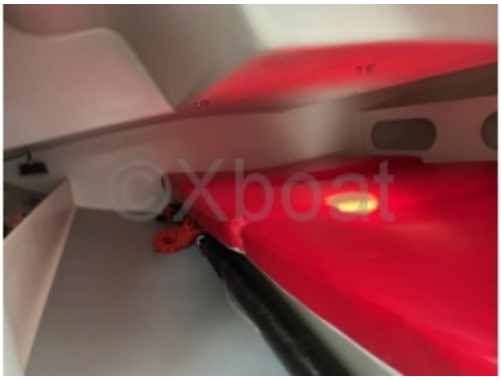
## Divers

Commentaires du Propriétaire : SUPER CONSTRUCTION ULDB COQUE COMPOSITE EPOXY VERRE KEVLAR CARBONE SUR MOUSSE AIREX AVEC MAT ET BOME CARBONE DE 17 M  CATEGORIE A , DEPLACEMENT 4000KG .  VERNIS DU MAT ET DE LA BOME A REFAIRE


© Boatnext 2026

## Médias












© Boatnext 2026















© Boatnext 2026













© Boatnext 2026

© Boatnext 2026