

https://www.boatnext.fr/5763-CHANTIER-DE-LA-RANCE-DESPIERRES_KETCH-CLASSIC-BOAT.html



Général

Constructeur : Chantier de la Rance Despierres
Année : 1997
Longueur : 16,68
Tirant d'eau minimum : 2,10
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : AUZEPY BRENNER
Matériaux : Bois moule
Largeur : 4,32
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4.236
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 80
Heures : 60
Réservoir carburant : 700

Marque : PERKINS
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur installé en 2018, reconditionné à neuf puis révisé en 2021 par professionnels (changement de l'alternateur). Transmission Ligne d'arbre avec frein. Presse-étoupe à joint tournant. Sortie d'arbre à l'hélice si elle est étaignée et l'arbre brûle. Le l'aileron de lest. Hélice triples bronze. Double réservoir GO en acier.

Aménagements

Cabine Marin : 2

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 9

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE

Détails pilote : RAYMARINE (sans commande électronique). Ensemble linéaire Lecombe et Schmidt pour pilote

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Convertisseur VICTRON 500W

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails pont : Pont en bois avec 2 portes de garage et 2 portes de cockpit. La coque est peinte en noir.

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur QUICK 40 Ah, 220/12 volts.Clim Whirlpool.

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Oui
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Congélateur : Oui	Réchaud électrique : Oui
Micro-ondes : Non	Détails chauffage : Air pulsé.
Antenne TV : Oui	Chauffage type webasto et climatisation whirlpool.
Détails chauffage : Air pulsé. Chauffage type webasto et climatisation whirlpool. Lave-vaisselle : Non TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
	Chauffage : Oui
	Lave-linge : Non
	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h1>Ketch Classic Boat - Voilier Classique d'exception à vendre</h1>

<h2>Description</h2>

<p>Je vends mon Ketch Classic Boat, le grand frère du Rorqual, qui était présenté comme le meilleur voilier « course-croisière » dans les années 1970-1980. Ce ketch est un bateau marin, rapide et solide. Il a été conçu par l'architecte naval Auzépy Brenner pour naviguer en haute mer en toute sécurité, dans un esprit de performance et de confort.</p>

<h2>Rénovation et Équipement</h2>

<p>Il est superbement équipé, avec du matériel neuf, le refit ayant été réalisé en début d'année 2021. Un propulseur d'étrave a été posé début 2024. Une expertise réalisée à l'issue du refit en 2021 est disponible.</p>

<h2>Construction et Caractéristiques Techniques</h2>

<p>La coque est en bois moulé avec trois plis d'acajou (intérieur longitudinal en 18 mm et deux croisés en 6 mm) sur membrures lamellées. Stratification extérieure époxy. Le lest en plomb est boulonné au massif de quille. Safran sur aileron. Barre à roue sur drosses câble. Hélice tripales bronze.</p>

<h2>Pont et Aménagements</h2>

<p>Construction du pont en contre-plaquée avec revêtement teck collé/vissé. Balcons, chandeliers, filières en inox. Panneaux de pont ouvrants « Goïot » et panneau coulissant « Goïot » pour l'entrée de cabine.</p>

<h2>Gréement et Voiles</h2>

<p>Gréement révisé et complété en 2021 : mats et bômes en aluminium « Sparcraft », peints « bois ». Enrouleurs de génois et trinquette « Facnor ». Winches « Harken » et guindeau électrique « Quick ». Voiles en Dacron coupe horizontale, incluant un génois, une trinquette, une grand-voile fullbatten et un artimon.</p>

<h2>Moteur et Électricité</h2>

<p>Moteur Perkins 4.236 de 80 CV, installé en 2018 et révisé en 2021. Équipements électriques incluant des batteries, un chargeur « Quick » 40 A, des panneaux solaires et un convertisseur « Victron » 500 W. Ensemble linéaire Lecombe et Schmidt pour pilote installé.</p>

<h2>Aménagements Intérieurs</h2>

<p>Poste avant avec couchette double, coursive avec lit clôt à tribord, 2 couchettes superposées à bâbord. Cabinets de toilette avec lavabo, douche et WC. Carré avec table sur bâbord, coin « salon » à tribord. Cuisine équipée avec gazinière inox, réfrigérateur/congélateur, groupe de pression et chauffe-eau. Chauffage et climatisation.</p>

<h2>Réservoirs</h2>

```
<ul>
<li><strong>Eau</strong> : 1400 litres en 2 cuves acier</li>
<li><strong>Gasoil</strong> : 700 litres en 2 cuves acier et réserve journalière en roto moulé de 125 litres</li>
</ul>
```

Pourquoi ce Ketch Classic Boat est intéressant à acheter ?

Le **Ketch Classic Boat** est un voilier d'exception, idéal pour les amateurs de navigation en haute mer grâce à sa construction robuste et son équipement moderne. Conçu par Auzépy Brenner et construit par les chantiers de la Rance et Despierres, ce ketch allie performance et confort, ce qui en fait un choix sûr pour les passionnés de voile.









