KETCH CLASSIC BOAT - 1997

https://www.boatnext.fr/5763-CHANTIER-DE-LA-RANCE-DESPIERRES_KETCH-CLASSIC-BOAT.html

Général

Constructeur : Chantier de la Rance Despierres
Année : 1997
Longueur : 16,68
Tirant d'eau minimum : 2,10
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Classique
Architecte : AUZEPY BRENNER
Matériau : Bois moule
Largeur : 4,32
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4.236
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 80
Heures : 60
Réservoir carburant : 700

Marque : PERKINS
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur installé en 2018, reconditionné à neuf puis révisé en 2021 par professionnels (changement de l?alternateur). Transmission Ligne d?arbre avec frein. Presse-étoupe à joint tournant.Sortie d?arbre d?hélice sur l?étambot, arbre dirigeable de l?aileron de lest. Hélice tripales bronze. Double réservoir GO en acier.

contact@boatnext.fr © Boatnext 2025

Aménagements

Cabine Marin : 2
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 9
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE
Détails pilote : RAYMARINE (sans commande electronique).Ensemble linéaire Lecombe et Schmidt pour pilote installé
Détails sondeur : RAYMARINE
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : Convertisseur VICTRON 500W

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Non
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
[illegible]
Pont teck : Oui

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
[illegible] : Oui
Mât : 2
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Chargeur QUICK 40 Ah, 220/12 volts.Clim Whirlpool.
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2025

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Glaçons : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Détails chauffage : Air pulsé.
Chauffage type webasto et climatisation wirlpool.
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h1>Ketch Classic Boat - Voilier Classique d'exception à vendre</h1>

<h2>Description</h2>
Je vends mon Ketch Classic Boat, le grand frère du Rorqual, qui était présenté comme le meilleur voilier « course-croisière » dans les années 1970-1980. Ce ketch est un bateau marin, rapide et solide. Il a été conçu par l'architecte naval Auzépy Brenner pour naviguer en haute mer en toute sécurité, dans un esprit de performance et de confort.

<h2>Rénovation et Équipement</h2>
Il est superbement équipé, avec du matériel neuf, le refit ayant été réalisé en début d'année 2021. Un propulseur d'étrave a été posé début 2024. Une expertise réalisée à l'issue du refit en 2021 est disponible.

<h2>Construction et Caractéristiques Techniques</h2>
La coque est en bois moulé avec trois plis d'acajou (intérieur longitudinal en 18 mm et deux croisés en 6 mm) sur membrures lamellées. Stratification extérieure époxy. Le lest en plomb est boulonné au massif de quille. Safran sur aileron. Barre à roue sur drosses câble. Hélice tripales bronze.

<h2>Pont et Aménagements</h2>
Construction du pont en contre-plaqué avec revêtement teck collé/vissé. Balcons, chandeliers, filières en inox. Panneaux de pont ouvrants « Goïot » et panneau coulissant « Goïot » pour l?entrée de cabine.

<h2>Gréement et Voiles</h2>
Gréement révisé et complété en 2021 : mats et bômes en aluminium « Sparcraft », peints « bois ». Enrouleurs de génois et trinquette « Facnor ». Winches « Harken » et guindeau électrique « Quick ». Voiles en Dacron coupe horizontale, incluant un génois, une trinquette, une grand-voile fullbatten et un artimon.

<h2>Moteur et Électricité</h2>
Moteur Perkins 4.236 de 80 CV, installé en 2018 et révisé en 2021. Équipements électriques incluant des batteries, un chargeur « Quick » 40 A, des panneaux solaires et un convertisseur « Victron » 500 W. Ensemble linéaire Lecombe et Schmidt pour pilote installé.

<h2>Aménagements Intérieurs</h2>
Poste avant avec couchette double, coursive avec lit clôt à tribord, 2 couchettes superposées à bâbord. Cabinets de toilette avec lavabo, douche et WC. Carré avec table sur bâbord, coin « salon » à tribord. Cuisine équipée avec gazinière inox, réfrigérateur/congélateur, groupe de pression et chauffe-eau. Chauffage et climatisation.

<h2>Réservoirs</h2>

contact@boatnext.fr
© Boatnext 2025

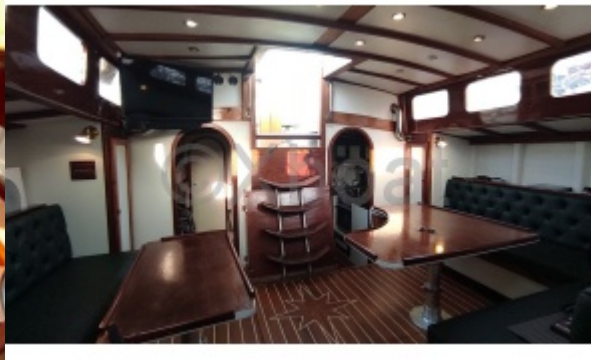
Eau : 1400 litres en 2 cuves acier
Gasoil : 700 litres en 2 cuves acier et réserve journalière en roto moulé de 125 litres

<h2>Pourquoi ce Ketch Classic Boat est intéressant à acheter ?</h2>
Le Ketch Classic Boat est un voilier d'exception, idéal pour les amateurs de navigation en haute mer grâce à sa construction robuste et son équipement moderne. Conçu par Auzépy Brenner et construit par les chantiers de la Rance et Despierres, ce ketch allie performance et confort, ce qui en fait un choix sûr pour les passionnés de voile.

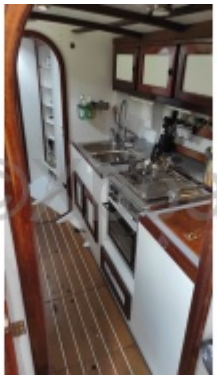
contact@boatnext.fr
© Boatnext 2025

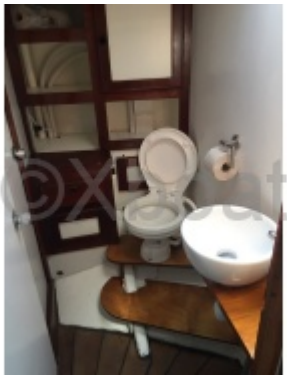
Médias

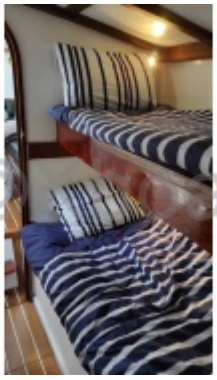
contact@boatnext.fr
© Boatnext 2025

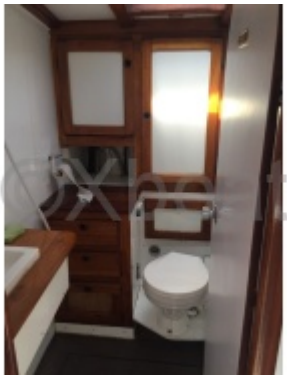


contact@boatnext.fr
© Boatnext 2025

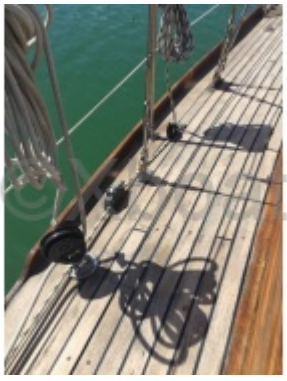








contact@boatnext.fr
© Boatnext 2025



contact@boatnext.fr
© Boatnext 2025

contact@boatnext.fr
© Boatnext 2025