



## Général

Constructeur : Sangermani

Année : 1972

Longueur : 10,50

Tirant d'eau minimum : 1,72

Coque : Monocoque

Région : Espagne Denia

Détails pilotes : Pas d'alternateur, 2007, séparés, 1000, 1500, 2000, 3000, 4000, 5000, 6000, 7000, 8000, 9000, 10000, 11000, 12000, 13000, 14000, 15000, 16000, 17000, 18000, 19000, 20000, 21000, 22000, 23000, 24000, 25000, 26000, 27000, 28000, 29000, 30000, 31000, 32000, 33000, 34000, 35000, 36000, 37000, 38000, 39000, 40000, 41000, 42000, 43000, 44000, 45000, 46000, 47000, 48000, 49000, 50000, 51000, 52000, 53000, 54000, 55000, 56000, 57000, 58000, 59000, 60000, 61000, 62000, 63000, 64000, 65000, 66000, 67000, 68000, 69000, 70000, 71000, 72000, 73000, 74000, 75000, 76000, 77000, 78000, 79000, 80000, 81000, 82000, 83000, 84000, 85000, 86000, 87000, 88000, 89000, 90000, 91000, 92000, 93000, 94000, 95000, 96000, 97000, 98000, 99000, 100000

Pavillon : Pologne

Sous type :

Architecte : Cesare sangermani

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,08

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : BV 1505

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 37

Heures : 1450

Réservoir carburant : 85

Marque : BETA MARINE

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur récent.

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Non

Cabine Double : 2  
Salle d'eau : 1  
Couchettes : 4  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :  
Détails pilote : Navico sur la barre franche.

Détails sondeur :  
Détails GPS :  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Oui  
Détails déssalinisateur :

Radar : Non  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Non  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Détails croquis et plan de voiles en bois de 2023, avec un jeu de voile supplémentaire en réserve.  
Pont teck : Oui

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Oui  
Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Non  
Annexe : Oui  
Détails annexe : MERCURY 3.5 cv de 2022

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Clim. : Non  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : SANGERMANI MANIA 35 ? À VENDRE AVEC PLACE DE PORT À DÉNIA

Je propose à la vente mon voilier Sangermani Mania 35, un bateau de croisière conçu pour offrir un excellent équilibre entre performance, confort et fiabilité. Construit par le chantier italien Sangermani, il se distingue par ses lignes élégantes et la qualité de sa fabrication.

Caractéristiques principales :

Longueur hors tout : 10,50 mètres

Largeur : 3,45 mètres

Tirant d'eau : 1,90 mètre, offrant une bonne raideur à la toile et un excellent cap au près

Déplacement : 6,5 tonnes

Surface de voilure au près : 65 m<sup>2</sup>

Coque : polyester stratifié

Moteur : Yanmar 3YM30 ? 29 ch

Réservoir d'eau douce : 200 litres

Réservoir de carburant : 100 litres

Le Mania 35 est équipé d'un cockpit spacieux et bien pensé, parfaitement adapté aux navigations longues. L'intérieur est fonctionnel et agréable, avec des volumes optimisés, une cabine principale confortable, et de nombreux rangements.

C'est un voilier à la fois stable, maniable et sécurisant, qui conviendra aussi bien à des navigateurs expérimentés qu'aux amateurs de croisière côtière ou hauturière.

Je le vends avec sa place de port dans la Marina de Dénia, l'une des plus réputées de la côte méditerranéenne espagnole, car je dois quitter le continent européen.

N'hésitez pas à me contacter pour toute information complémentaire ou pour organiser une visite à bord.



