CK 64 - 2019

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5780-SQUALT-MARINE_CK-64.html



Général

Constructeur : SQUALT MARINE
Année : 2019
Longueur : 19,60
Tirant d'eau minimum : 1,40
Coque : Catamaran
Région : France Antilles
Détails place :
Pavillon : États-Unis

Sous type :
Architecte :
Matériau : Alu
Largeur : 9,20
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : SD 4.140 TIC
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 140
Heures : 1600
Réservoir carburant : 2

Marque : SCAM MARINE
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 2
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 4
Salle d'eau : 6
Couchettes : 10
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : RAYMARINE
Détails pilote : RAYMARINE
Détails sondeur : RAYMARINE
Détails GPS : RAYMARINE
Détails traceur : RAYMARINE
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Non
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Oui
[illegible] 24V Profurl
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Circuit 220V et 400VCircuit 24VCircuit 12VChargeur Victron 100 Amp +60Amp 400voltsChargeur-convertisseur 5000 W StuderGénérateur Scam Kubota 20KW 380V 240V
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe 4.60m Hypocampe semi rigide avec console de barreMoteur annexe : 30HP 4 temps HONDA
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Oui
TV : Non
Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Oui
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Catamaran CK 64</h2>

Je propose à la vente mon CK 64 SQUALT MARINE, un catamaran haut de gamme de 64 pieds, basé aux Antilles françaises, construit en 2019. Ce catamaran léger et rapide est conçu pour offrir des performances exceptionnelles.

<h2>Conception et Construction</h2>

Grâce à 30 ans d'expérience dans la construction et l'exploitation de grands catamarans, Claude Kermoal a conçu un bateau très fiable. Le CK 64 est capable d'entreprendre un tour du monde dans des conditions de sécurité et de confort remarquables. L'utilisation de Sealium (un alliage d'aluminium haute performance) et de nid d'abeilles pour l'aménagement permanent permet de respecter une estimation de poids serrée, malgré l'équipement très complet de cette unité.

<h2>Hébergements</h2>

Quatre cabines doubles avec une salle d'eau privative comprenant une douche, un grand lavabo et un WC électrique.
Un espace bureau.
Une cabine équipée à l'avant avec accès par panneau de pont, un lit double avec douche, lavabo et WC marin.
Un lave-linge - sèche-linge de 10 kg.
Un séchoir de 7 kg.

<h2>Climatisation et Systèmes d'Eau</h2>

Climatisation dans le carré et les cabines : système de climatisation individuel.
Centrale à eau glacée.
Désalinisateur hydrotechnique 280l/h 380V.
Réservoirs d'eau douce 2 x 1200 litres en aluminium avec jauge.
Circuit d'eau chaude avec un chauffe-eau de 50 L côté cuisine et un autre de 40 L situé dans les pièces tribord.

<h2>Cuisine</h2>

© Boatnext 2026

Cuisine en forme de U.
Évier double inox sur plan de travail avec mitigeur eau chaude/eau froide.
Plan de travail en pierre synthétique.
Placards et tiroirs de rangement.
Plaque de cuisson professionnelle 3 feux gaz avec four.
Sortie de hotte aspirante, ventilation externe.
Un réfrigérateur/congélateur Haier 486 L froid positif et 266 L froid négatif.
Capacité supplémentaire pour réfrigérateur (90 L) ou congélateur (90 L) dans le cockpit.
Lave-vaisselle.

<h2>Équipements de Navigation</h2>

Toutes les man?uvres sont ramenées au cockpit avant du Fly.
Deux treuils 68 ST Antal pour génois.
Deux treuils Antal 62 ST pour école de grand-voile.
Deux treuils 62 ST pour ris.
Un winch 58ST dans le cockpit arrière pour amarrage et spi ou gennaker.
Un treuil électrique 68 ST pour mâts pieds de drisse de grand voile.
Centrale de navigation Ray Marine Axiom 15 visible depuis le poste de barre.
VHF avec Rayon 90 ASN VHF.
Émetteur et récepteur AIS700.
Pack de 4 i70.
Télécommande sans fil.
Axiom 12 RV, Poste de pilotage, multifonction à écran tactile 12''.
Combiné VHF Raymarine Ray 60, 70 et 90.
Axiom 12 RV, écran multifonction tactile 12''.
Radar d'antenne Doppler Quantum Q24 D Sondeur graphique.

<h2>Équipements Audio et Divers</h2>

Pack audio marin comprenant Stéréo marine, kit Bluetooth, deux hauts-parleurs intérieurs 100 W, quatre hauts-parleurs extérieurs 200W.
Forfait radio incluant Switch VHF/Hifi, Système-Audio Vidéo dans le carré.
Guindeau électrique 2700 w en barbotin horizontal 24 v avec télécommande filaire.
Ancre principale Spade 55 Kg avec chaîne 14 mm 100m.
Deuxième ancre 45 kg avec chaîne 14 mm 20 m.
Troisième ancre 25 kg avec cordes 16 mm 50 m.
Pompe à eau de mer de rinçage de chaîne et de cockpit (avant et arrière).
Commande à distance des moteurs et du guindeau pour l'amarrage.

<h2>Cockpit et Équipements Extérieurs</h2>

Grand cockpit arrière protégé par le pont supérieur, avec éclairage.
Échelle de bain inox accessible pour homme à la mer.
Fermeture complète du cockpit arrière.
Éclairage sous-marin sur le tablier arrière.
Console d'instruments au poste de barre avec compas magnétique et commandes moteurs à câble électrique

 © Boatnext 2026

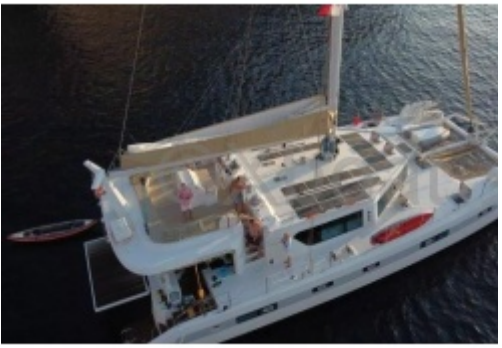
ZF.
Compresseur de plongée 14m²/h avec cinq plombs, cinq bouteilles, masque et palmes.

<h2>Pourquoi ce CK 64 est intéressant à acheter ?</h2>

Le CK 64 SQUALT MARINE est un catamaran d'exception qui allie performance, confort et sécurité. Sa construction en aluminium et son design innovant en font un bateau idéal pour les longues croisières et les tours du monde. Avec ses équipements haut de gamme et ses aménagements luxueux, il offre tout le confort nécessaire pour des voyages en mer inoubliables. De plus, sa robustesse et sa fiabilité en font un investissement sûr pour les amateurs de navigation.

© Boatnext 2026

Médias









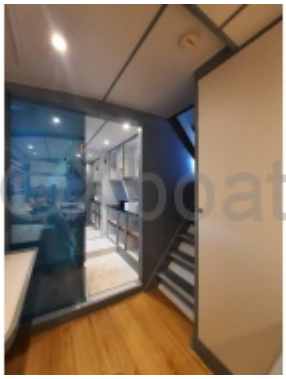
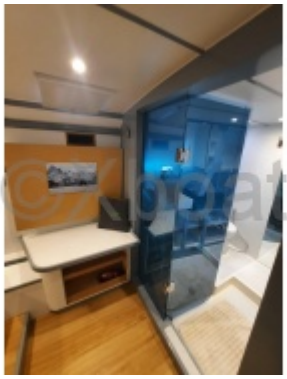


© Boatnext 2026







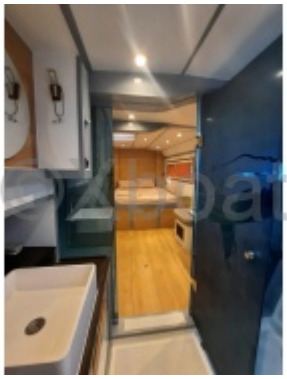
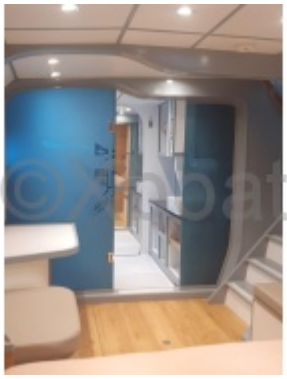




© Boatnext 2026










© Boatnext 2026

© Boatnext 2026