



---

## Général

Constructeur : SQUALT MARINE

Année : 2019

Longueur : 19,60

Tirant d'eau minimum : 1,40

Coque : Catamaran

Région : France Antilles

Détails place :

Pavillon : États-Unis

Sous type : Voyage

Architecte :

Matériau : Alu

Largeur : 9,20

Quille : Biquille

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

---

## Moteurs

Modèle : SD 4.140 TIC

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 140

Heures : 1600

Réservoir carburant : 2

Marque : SCAM MARINE

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 2

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 6

Couchettes : 10

Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar : RAYMARINE

Détails pilote : RAYMARINE

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails GPS : RAYMARINE

Détails traceur : RAYMARINE

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Bancs : 15M 24V 500W 24V Profurl

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Circuit 220V et 400VCircuit 24VCircuit

12VChargeur Victron 100 Amp +60Amp

100VChargeur-convertisseur 5000 W StuderGénérateur

Scan Kubota 20KW 380V 240V

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe 4.60m Hypocampe semi rigide avec

console de barreMoteur annexe : 30HP 4 temps HONDA

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Oui

Chauffage : Oui

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Oui

TV : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Oui

TV : Non

Lave-linge : Oui

TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : CK 64 SQUALT MARINE, catamaran haut de gamme de 64 pieds, basé aux antilles françaises, de 2019.

Le CK 64 est un catamaran léger et rapide.

Claude Kermaal a profité de 30 ans d'expérience dans la construction et l'exploitation de grands catamarans pour concevoir un bateau très viable, capable d'aborder un tour du monde dans les conditions de sécurité et de confort remarquables.

L'utilisation de Sealium (alliage d'aluminium haute performance) et de nid d'abeilles pour l'aménagement permanent permet de respecter une estimation de poids serrée, malgré l'équipement très complet de cette unitaire.

Hébergements : Quatre cabines doubles avec une salle d'eau privative d'une douche, d'un grand lavabo et d'un WC électrique. Un espace bureau, une cabine équipe avant avec accès par panneau de pont, un lit double avec douche, lavabo et WC marin.

Un lave-linge - sèche-linge 10 kg. Un séchoir 7 kg.

Climatisation dans le carré et les cabines : système de climatisation individuel.

Centrale à eau glacée. Désalinisateur hydrotechnique 280l/h 380V.

Réservoirs d'eau douce 2 x 1200 litres en aluminium avec jauge.

Circuit d'eau chaude avec un chauffe-eau de 50 L côté cuisine et un autre de 40 l situation dans les pièces tribord.

Cuisine en forme de U. Évier double inox sur plan de travail avec mitigeur eau chaude/eau froide. Plan de travail en pierre synthétique. Placards et tiroirs de rangement. Plaque de cuisson professionnelle 3 feux gaz avec quatre. Sortie de hotte aspirante, ventilation externe. Un réfrigérateur/congénérateur Haier 486 L froid positif et 266 L froid négatif. Capacité supplémentaire pour réfrigérateur (90 L) ou congélateur (90 L) dans le cockpit. Lave-vaisselle.

Toutes les manœuvres sont ramenées au cockpit avant du Fly. Deux treuils 68 ST Antal pour génois. Deux treuils Antal 62 ST pour école de grand-voile. Deux treuils 62 ST pour ris. Un winch 58ST dans le cockpit arrière pour amarrage et spi ou gennaker. Un treuil électrique 68 ST pour mâts pieds de drisse de grand voile. Centrale de navigation Ray Marine Axiom 15 visible depuis le poste de barre. VHF avec Rayon 90 ASN VHF. Émetteur et récepteur AIS700. Pack de 4 i70. Télécommande sans fil. Axiom 12 RV, Poste de pilotage, multifonction à écran tactile 12". Combiné VHF Raymarine Ray 60, 70 et 90. Axiom 12 RV, écran multifonction tactile 12". Radar d'antenne Doppler Quantum Q24 D Sondeur graphique. Pack audio marin comprenant Stéréo marine, kit Bluetooth, deux hauts-parleurs intérieurs 100 W, quatre hauts-parleurs extérieurs 200W. Forfait radio incluant Switch VHF/Hifi, Système-Audio Vidéo dans le carré.

Guindeau électrique 2700 w en barbotin horizontal 24 v avec télécommande filaire. Ancre principale Spade 55 Kg avec chaise 14 mm 100m. Deuxième ancre 45 kg avec chaîne 14 mm 20 m. Troisième ancre 25 kg avec cordes 16 mm 50 m. Pompe à eau de mer de rinçage de chaîne et de cockpit (avant et arrière).

Commande à distance des moteurs et du guindeau pour l'amarrage.

Grand cockpit arrière protégé par le pont supérieur, avec éclairage.

Échelle de bain inox accessible pour homme à la mer.

Fermeture complète du cockpit arrière. Éclairage sous-marin sur le tablier arrière.

Console d'instruments au poste de barre avec compas magnétique et commandes moteurs à câble électrique ZF.

Compresseur de plongée 14m<sup>2</sup>/h avec cinq plombs, cinq bouteilles, masque et palmes.

# Médias







