



Général

Constructeur : Colvic

Année : 1986

Longueur : 11,50

Tirant d'eau minimum : 1,55

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : Belgique

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,00

Quille : Quille longue

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : THORNYCROFT 230

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 75

Heures : 1058

Réservoir carburant : 400

Marque : LEYLAND THORNYCROFT

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR : - LEYLAND THORNYCROFT- modèle : THORNYCROFT 230- puissance de 75 CV- moteur d'origine 1985 / 4 cylindres / refroidissement interne et externe- nombre d'heures de fonctionnement : 1058 heures - ligne d'arbre directe avec presse étoupe - capacité de carburant diesel de 400 litres- consommation approximative de 5.5 l / heure- vitesse de croisière 5/6 n?uds à 1400 tours environ- hélice trois pales bronze -

dernière maintenance du moteur en 2022 avec vidange, filtres, anodes, inverseur- alternateur remplacé en 2023- bon fonctionnement

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : - radar

Détails pilote : - pilote automatique RAYMARINE ST 6000 +

Détails sondeur : - sondeur

Détails GPS : - GPS GARMIN GPS 152

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : - annexe gonflable 2.30 m- moteur hors-bord HONDA 2.3 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Glaçons : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Détails chauffage :
Micro-ondes : Non	Réchaud gaz : Oui
Antenne TV : Non	TV : Non
Détails chauffage :	Lave-linge : Non
Lave-vaisselle : Non	TV SAT : Non
TV : Non	

Divers

Commentaires du Propriétaire : chantier/ Constructeur : COLVIC

- COLVIC WATSON 34.6
- année de construction : 1986
- Architecte : G.L WATSON & CO.LTD
- Voilier FIFTY - VOILES ET MOTEUR
- Gréement KETCH
- longueur hors tout : 11.50 m (environ)
- longueur de coque : 10.55 m (environ)
- longueur de flottaison : 9.14 m (environ)
- largeur : 4.00 m
- tirant d'eau : 1.55 m (environ)
- quille longue
- voilier échouable avec ses 2 béquilles en aluminium
- poids lège 12 tonnes / en charge 15 tonnes
- matériaux : GRP Fibre de verre
- sous pavillon Belge

Les Colvic Watson Motor Sailors sont des navires très solides construits en vue de grandes croisières.

AMENAGEMENTS :

- De très beaux espaces de vies à bord de ce FIFTY réputé pour sa construction solide
- Un belle timonerie intérieur avec une vue 360 degrés sur la mer
- hauteur sous barrot timonerie 1.96 m
- poste de pilotage avec barre à roue et siège pilote surélevé
- outils de navigations (combiné VHF , sondeur, pilote automatique, commande guindeau électrique, compas de route, gps, traceur, branchement 12V pour tablette, angle de barre..)
- banquette amovible avec ses coussins
- mains courantes en bois
- plancher de cockpit en bois (refait complètement)
- plafond de la timonerie (refait complètement)

- dans la descente, seconde partie du bateau :
- un bel espace carré, cuisine, couchage
- un salle d'eau avec lavabo et WC marin (pas de caisse eaux noires)
- hauteur sous barrot carré 1.94 m
- tout le confort intérieur
- le carré avec sa table en bois est transformable en couchage pour 2 personnes

- sellerie intérieure refaite en 2020 / 2021
- un coin cuisine aménagée et équipée (plan de travail refait)
- évier rond en inox avec mitigeur
- eau chaude/froide sous pression (système d'eau refait)
- un grand réfrigérateur ISOTHERM de 140 litres
- un four avec ses 2 feux gaz sur cardan
- bouteille de gaz extérieur
- sur tribord une belle couchette type lit Breton
- intérieur lumineux et cosy à l'abri des embruns

- à l'avant du bateau
- une belle cabine double
- de très jolies boiseries avec beaucoup de rangements

MOTEUR :

- LEYLAND THORNYCROFT
- modèle : THORNYCROFT 230
- puissance de 75 CV
- moteur d'origine 1985 / 4 cylindres / refroidissement interne et externe
- nombre d'heures de fonctionnement : 1058 heures
- ligne d'arbre directe avec presse étoupe
- capacité de carburant diesel de 400 litres
- consommation approximative de 5.5 l / heure
- vitesse de croisière 5/6 nœuds à 1400 tours environ
- hélice trois pales bronze
- dernière maintenance du moteur en 2022 avec vidange, filtres, anodes, inverseur
- alternateur remplacé en 2023
- bon fonctionnement

ENERGIE / ELECTRICITE :

- parc de 2 grosses batteries de 180 Ah (remplacées en 2022)
- coupleur de batterie
- chargeur de batteries
- 1 panneau solaire
- 1 éolienne de 400 w
- un régulateur de charge
- prise de quai 220 V
- prises 12 V
- tableau électrique complet
- disjoncteur différentiel

VOILES / GREEMENT :

- gréement KETCH
- un mât d'artimon
- un mât principal
- jeux de voiles complet
- Grand-voile d'artimon
- Grand-voile principale
- Génois sur enrouleur

Les voiles sont en dacron épais de couleur rouge/bordeaux en état d'usage BON

- le gréement dormant à plus de 10 ans (bon état)

EQUIPEMENT / SECURITE :

- guindeau électrique avec commande en timonerie
- mouillage complet avec ancre avec 50 mètres de chaîne de 10 mm
- annexe gonflable 2.30 m
- moteur hors-bord HONDA 2.3 CV
- pompe de cale électrique et manuel
- plate-forme arrière
- échelle de de bain
- bossoirs pour relevage de l'annexe
- taud de cockpit arrière complet fermé
- table de cockpit, bancs de cockpit
- taud d'hivernage
- extincteurs
- radeau de survie (à réviser)

A NEGOCIER

Informations complémentaires via le formulaire contact avec votre Nom, prénom et téléphone
VISITE RAPIDE sur rendez-vous uniquement.

Médias









