



Général

Constructeur : Custom

Année : 2011

Longueur : 10,95

Tirant d'eau minimum : 0,90

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Voyage

Architecte : CAROFF

Matériau : Acier

Largeur : 3,90

Quille : Deriveur integral

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : M 4.14

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 33

Heures : 1000

Réservoir carburant : 210

Marque : VETUS

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR :- VETUS-M 4.14- Puissance de 33 CV- ligne d'arbre direct- 1000 heures de fonctionnement- hélice 3 pales fixes- capacité carburant diesel de 210 litres- alternateur neuf- entretien par professionnel
Transmission : Ligne d'arbre directe

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Glaçons : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Détails chauffage : - chauffage soufflant disponible, à finir c
Micro-ondes : Non	Réchaud gaz : Oui
Antenne TV : Non	TV : Oui
Détails chauffage : - chauffage soufflant disponible, à finir d'installer	Lave-linge : Non
Lave-vaisselle : Non	TV SAT : Non
TV : Oui	

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>Chatam 37 DI par Custom</p><p>Le Chatam 37 DI est un voilier de croisière élégant et performant, conçu pour offrir confort et sécurité en mer. Construit par Custom, ce bateau est apprécié pour sa robustesse et ses lignes classiques, tout en intégrant des technologies modernes pour une navigation optimale.</p><p>Caractéristiques principales :</p>Longueur hors-tout : 11,28 mLongueur de coque : 10,97 mBau (largeur) : 3,53 mTirage (profondeur) : 2,20 mDéplacement : 7 500 kgSurface de voile au près : 75 m²Surface de voile au portant : 120 m²Capacité du réservoir d'eau douce : 200 litresCapacité du réservoir de carburant : 100 litres<p>Conception et construction :</p><p>Le Chatam 37 DI est construit avec une coque en polyester renforcé de fibre de verre, offrant une excellente résistance et durabilité. La quille longue assure une grande stabilité et une bonne tenue à la mer. Le pont est spacieux et bien conçu, avec des accès faciles à toutes les zones de travail.</p><p>Intérieur :</p><p>L'intérieur du Chatam 37 DI est conçu pour offrir un maximum de confort. Il dispose de 2 à 3 cabines selon la configuration, avec des lits confortables et des rangements abondants. La cuisine est bien équipée avec un évier, un réfrigérateur et un four. Le salon est spacieux et lumineux, avec de grandes fenêtres offrant une vue imprenable sur l'extérieur.</p><p>Performance :</p><p>Le Chatam 37 DI est un voilier performant, capable de naviguer efficacement dans diverses conditions de vent. Sa grande surface de voile et son design aérodynamique permettent des performances optimales, tout en restant facile à man?uvrer. Il est idéal pour les croisières côtières et les voyages au long cours.</p><p>Sécurité :</p><p>La sécurité est une priorité à bord du Chatam 37 DI. Il est équipé de nombreuses caractéristiques de sécurité, y compris des dispositifs de secours, des extincteurs, et des systèmes de communication fiables. La quille longue et le centre de gravité bas assurent une grande stabilité, même par mer agitée.</p></div>









