



Général

Constructeur : Porsius
Année : 1989
Longueur : 11,40
Tirant d'eau minimum : 1,80
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : Acier
Largeur : 3,48
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-60
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 60
Heures : 250
Réservoir carburant : 250

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur de 2022, posé en 2024 (2ème monte du moteur) Inverseur MS 25 de 2024 - Hélice MAXPROP 4 pales de 2024. Moteur posé et entretenu par mécanicien professionnel.
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 1
WC : Marin	Salle d'eau : 1
Timonerie : Oui	Couchettes : 4
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Raymarine - Ecran multifonction AXIOM 9	Radar : Oui
Détails pilote : GARMIN	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : GARMIN	Sondeur : Oui
Détails GPS : Extérieur : RAYMARINE AXIOM 9 multifonction GPS/TRACEUR/RADAR avec AIS - Camera d'étrave.Intérieur : GARMIN	GPS : Oui
Détails GPS/TRACEUR/RADAR : Extérieur : RAYMARINE AXIOM 9 multifonction GPS/TRACEUR/RADAR avec AISIntérieur : GARMIN	Traceur de carte : Oui
Détails multifonction (12220, sondeur, speedo, girouette-anémomètre)	VHF : Oui
Détails déssalinisateur :	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Non
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Pont teck : Oui
Détails pont arrière : Pont arrière de 10 ans en ONF de 2024, Gétails galbré, Spinnaker ONE Duf, 2024 pour échasse de 2024	Spinnaker ONE Duf, 2024 pour échasse de 2024
Pont teck : Oui	Mât : 1
	Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur : Propulseur en tunnel SLEIPNER, 100kg de poussée installé en 2023	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : 1 Chargeur VICTRON 2 sorties pour batteries moteur et services et convertisseur 220v.1 chargeur	Clim. : Non
Eau chaude : Non	Eau chaude : Oui
Flaps : Non	Flaps : Non
Annexe : Oui	Moteur annexe : Oui
Détails annexe : Annexe gonflable WORLD TRAVEL 2.35 de 2019Moteur Yamaha F 2.5 BMHS de 2019	

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Glaçons : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Lave-vaisselle : Non
Lave-linge : Non	Antenne TV : Non
Réchaud électrique : Non	TV SAT : Non
Détails chauffage : EBERSPACHER 2 sorties	
Lave-vaisselle : Non	
TV : Non	

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>À Vendre : Mon Voilier CARENA 38DS</h2>

<p>Je vends mon voilier CARENA 38DS, un motorsailer très beau et rare, construit en Hollande par le réputé chantier PORSIUS en 1989. La coque en forme et le pont sont en acier. Le tirant d'eau est de 1.80m.</p>

<h2>Histoire du Chantier Naval Porsius</h2>

<p>Le chantier naval Porsius, situé à Amsterdam, est réputé pour la construction de bateaux en acier de haute qualité. Fondé dans les années 1970, le chantier a gagné une excellente réputation pour ses bateaux robustes et bien conçus, souvent basés sur des plans d'architectes renommés comme M. Lemstra. Les bateaux construits par Porsius sont connus pour leur durabilité et leur capacité à naviguer dans des conditions difficiles, ce qui les rend très prisés parmi les marins expérimentés.</p>

<h2>Histoire du Modèle Carena 38DS</h2>

<p>Le Carena 38DS est un modèle emblématique conçu par l'architecte naval M. Lemstra et construit par le chantier Porsius. Introduit dans les années 1980, ce modèle a rapidement gagné en popularité grâce à sa combinaison unique de performance et de confort. Le Carena 38DS a été conçu pour les longues croisières et les navigations en haute mer, offrant une stabilité exceptionnelle et une grande capacité de stockage. Sa construction en acier et ses finitions en teck massif en font un bateau à la fois robuste et élégant.</p>

<p>Le pont est recouvert de teck massif de très bonne qualité. Ce CARENA 38DS dispose d'une grande cabine avant, d'un cabinet de toilette avec douche et WC marin, une cuisine en U avec une gazinière 3 feux + four en inox, d'un réfrigérateur et d'un évier inox double bac.</p>

<p>Le Deck Saloon vous permet une vue à 360°, le carré est transformable en grande couchette double. Le CARENA 38DS dispose de deux postes de barre : un abrité dans le carré et un extérieur.</p>

<p>Le moteur VOLVO de 60cv est de 2022, et n'a que 250h. L'inverseur est neuf ainsi que l'hélice repliable 4 pales MAXPROP. Ce remplacement du moteur a permis d'augmenter la vitesse de croisière du CARENA 38DS de 2 nœuds (7,50 Nœuds à 2000 trs/min).</p>

<p>Pour les manœuvres de port, un puissant propulseur d'étrave facilite grandement l'évolution du bateau. Le gréement dormant à moins de 10 ans est en monotoron DYFORM (câble plus performant), la grand-voile et le généiois sont neufs (achetés en 2022 et utilisés

pour la première fois en 2024), le **spinnaker** est à l'état neuf.

Un **étais largable** permet l'usage du **tourmentin**. Un **rail auto vireur** est installé. Le **guindeau** est manuel, mais le câblage électrique est installé pour mettre un **guindeau électrique**.

L'énergie du bord et moteur est assurée par **4 batteries de 110 AH** à décharge lente, le propulseur d'étrave dispose de **2 batteries OPTIMA** et **1 chargeur de batterie neuf** de 2025. Le chargeur de batterie principal est un **VICTRON** avec convertisseur **12v/220v**. Un **contrôleur de batterie VICTRON** gère l'ensemble du parc batteries dont **3 batteries neuves** de 2025.

L'**électronique** est récente :

- Poste de barre extérieur** ? **GPS/TRACEUR RAYMARINE AXIOM 9** (2020) avec **AIS** et caméra de proue, afficheur multifonction **GARMIN** pour le loch/speedo-sondeur-girouette anémomètre, et afficheur **GARMIN** pour le pilote automatique (unité de puissance hydraulique).
- Poste de barre intérieur** ? **VHF ICOM ICM 506 AIS**, **GPS/TRACEUR GARMIN** et autoradio avec haut-parleurs intérieur et extérieur.

Pour le confort, ce **CARENA 38DS** dispose d'un **chauffage EBERSPACHER** avec 2 sorties, de l'**eau chaude et froide sous pression** avec un réservoir de **250 L**, d'une **plateforme arrière** permettant l'accès à l'**annexe WORLD TRAVEL 2.35** et moteur **YAMAHA F2.5**.

Ce **CARENA 38DS** est disponible immédiatement, le **carénage 2025** est fait, l'**entretien moteur** est à jour. Vidéo disponible.

Performances en Navigation

Sous voiles, le **Carena 38DS** démontre des **performances solides**. Sa **carène stable** et sa bonne capacité à remonter au vent en font un **voilier sûr** et agréable à manœuvrer. Que ce soit pour des navigations côtières ou en haute mer, ce bateau saura répondre aux attentes des navigateurs exigeants.

Équipement et Caractéristiques Techniques

Ce **CARENA 38DS** est bien équipé pour les longues traversées, avec un **système de navigation moderne**, des **équipements de sécurité complets** et un **moteur fiable** pour les manœuvres au port. Le **Carena 38DS** dispose également de nombreux **rangements**, facilitant le stockage du matériel de bord.

Pourquoi ce Carena 38DS est intéressant à acheter ?

Le **Carena 38DS** est un bateau exceptionnel qui offre une combinaison unique de performance, de confort et de durabilité. Voici quelques raisons pour lesquelles ce modèle est particulièrement intéressant à acheter :

- Propulseur d'étrave** : Le Carena 38DS est équipé d'un puissant propulseur d'étrave, ce qui facilite grandement les manœuvres de port.
- Électronique récente** : Le bateau est équipé d'un système de navigation moderne et d'instruments électroniques récents, assurant une navigation sûre et précise.
- Moteur récent** : Le moteur VOLVO de 60cv, installé en 2022, n'a que 250 heures de fonctionnement, ce qui garantit une fiabilité et une performance optimales.

- Confort à bord** : Avec un chauffage EBERSPACHER, une cuisine bien équipée et une grande cabine avant, le Carena 38DS offre un confort exceptionnel pour les longues croisières.

- Entretien à jour** : Le carénage 2025 est fait et l'entretien du moteur est à jour, ce qui signifie que le bateau est prêt à naviguer immédiatement.

-

Ces caractéristiques font du **Carena 38DS** un choix excellent pour ceux qui recherchent un **voilier de croisière performant**, confortable et esthétiquement plaisant.

Visite sur rendez-vous.









