



## Général

Constructeur : Porsius  
Année : 1989  
Longueur : 11,40  
Tirant d'eau minimum : 1,80  
Coque : Monocoque  
Région : France Bretagne  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : Acier  
Largeur : 3,48  
Quille : Quillard  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D2-60  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 60  
Heures : 250  
Réservoir carburant : 250

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire : Moteur de 2022, posé en 2024 ( 2ème monte du moteur) Inverseur MS 25 de 2024 - Hélice MAXPROP 4 pales de 2024.Moteur posé et entretenu par mécanicien professionnel.  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

## électronique

Détails radar : Raymarine - Ecran multifonction AXIOM 9

Détails pilote : GARMIN

Détails sondeur : GARMIN

Détails GPS : Extérieur : RAYMARINE AXIOM 9 multifonction GPS/TRACEUR/RADAR avec AIS - Camera d'étrave. Intérieur : GARMIN Traceur multifonction Extérieur : RAYMARINE AXIOM 9 multifonction GPS/TRACEUR/RADAR avec AIS Intérieur : GARMIN multifonction (12220, sondeur, speedo, girouette-anémomètre)

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails dinghy : 100 litres de la marque ONTO de 2024. Géroils gabariés. Spinnaker ONE Dufour 2024 pour échouage de 100kg - spi

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Détails pont : 2024. Géroils gabariés. Spinnaker ONE Dufour 2024 pour échouage de 100kg - spi

Mât : 1

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur en tunnel SLEIPNER, 100kg de poussée installé en 2023

Détails chargeur et clim : 1 Chargeur VICTRON 2 sorties pour batteries moteur et services et convertisseur 220v. 1 chargeur VICTRON 2 sorties pour les 2 batteries du propulseur. 1 contrôleur de batteries VICTRON Smart BMV712

Détails annexe : Annexe gonflable WORLD TRAVEL 2.35 de 2019 Moteur Yamaha F 2.5 BMHS de 2019

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Glaçons : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Détails chauffage : EBERSPACHER 2 sorties
Micro-ondes : Non	Réchaud gaz : Oui
Antenne TV : Non	TV : Non
Détails chauffage : EBERSPACHER 2 sorties	Lave-linge : Non
Lave-vaisselle : Non	TV SAT : Non
TV : Non	

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Très beau et rare fifty CARENA 38DS construit en Hollande par le réputé chantier PORSIUS en 1989.

La coque en forme et le pont sont en acier. Le tirant d'eau est de 1.80m.

Le pont est recouvert de teck massif de très bonne qualité.

Ce CARENA 38 DS dispose d'une grande cabine avant, d'un cabinet de toilette avec douche et WC marin, une cuisine en U avec une gazinière 3 feux + four en inox, d'un réfrigérateur et d'un évier inox double bac.

Le Deck Saloon vous permet une vue à 360°, le carré est transformable en grande couchette double.

Le CARENA 38DS dispose de deux postes de barre : un abrité dans le carré et un extérieur.

Le moteur VOLVO de 60cv est de 2022, et n'a que 250h. L'inverseur est neuf ainsi que l'hélice repliable 4 pales MAXPROP. Ce remplacement du moteur a permis d'augmenter la vitesse de croisière du CARENA 38DS de 2 nœuds (7,50 Nœuds à 2000 trs/min).

Pour les manœuvres de port, un puissant propulseur d'étrave facilite grandement l'évolution du bateau.

Le gréement dormant à moins de 10 ans est en monotonon DYFORM (câble plus performant), la grand-voile et le génois sont neufs (acheté en 2022 et utilisé pour la première fois en 2024) le spinnaker est à l'état neuf.

Un étai largable permet l'usage du tourmentin. Un rail auto vireur est installé.

Le guindeau est manuel, mais le câblage électrique est installé pour mettre un guindeau électrique.

L'énergie du bord et moteur est assuré par 4 batteries de 110 AH à décharge lente, le propulseur d'étrave dispose de 2 batteries OPTIMA et 1 chargeur de batterie VICTRON. Le chargeur de batterie principal est un VICTRON avec convertisseur 12v/220v. Un contrôleur de batterie VICTRON gère l'ensemble du parc batteries.

L'électronique est récente :

Poste de barre extérieur ? GPS/TRACEUR RAYMARINE AXIOM 9 (2020) avec AIS et camera de proue, afficheur multifonction GARMIN pour le loch/speedo- sondeur- girouette anémomètre, et afficheur GARMIN pour le pilote automatique (unité de puissance hydraulique).

Poste de barre intérieur ? VHF ICOM ICM 506 AIS, GPS/TRACEUR GARMIN et autoradio avec haut-parleurs intérieur et extérieur.

Pour le confort, ce CARENA 38DS dispose d'un chauffage EBERSPACHER avec 2 sorties, de l'eau chaude et froide sous pression avec un réservoir de 250 L, d'une plateforme arrière permettant l'accès à l'annexe WORLD TRAVEL 2.35 et moteur YAMAHA F2.5.

Ce CARENA 38DS est disponible immédiatement, le carénage 2024 est fait, l'entretien moteur est à jour.

Vidéo disponible.

Performances en Navigation

Sous voiles, le Carena 38DS démontre des performances solides. Sa carène stable et sa bonne capacité à remonter au vent en font un voilier sûr et agréable à manœuvrer. Que ce soit pour des navigations côtières ou en haute mer, ce bateau saura répondre aux attentes des navigateurs exigeants.

Équipement et Caractéristiques Techniques

Ce CARENA 38DS est bien équipé pour les longues traversées, avec un système de navigation moderne, des équipements de sécurité complets et un moteur fiable pour les manœuvres au port. Le Carena 38DS dispose également

de nombreux rangements, facilitant le stockage du matériel de bord.

### Conclusion

En résumé, le Carena 38DS est un choix excellent pour ceux qui recherchent un voilier de croisière performant, confortable et esthétiquement plaisant. Il offre un bon compromis entre confort de vie à bord et qualité de navigation, ce qui le rend idéal pour des aventures maritimes inoubliables.

Visite sur rendez-vous.









