



Général

Constructeur : Sessa Marine
Année : 2005
Longueur : 9,52
Tirant d'eau minimum : 0,75
Coque : Monocoque
Région : Espagne Denia
Détails place :
Pavillon : Espagne

Sous type : Open HT
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,99
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D4-260
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 260
Heures : 1900
Réservoir carburant : 500

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteurs en parfait état, dernière révision, changement huile et filtres en juin 2024. Ces moteurs ont été entièrement révisés et mis au point en octobre novembre 2022, et incluant le changement des turbos, des transmissions d'embrayages les courroies, filtres, intercooler, etc et représentant une dépense supérieure à 45 000 €. (Factures disponibles)

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 2
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Oui	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

Divers

Commentaires	du	Propriétaire	:	SESSA	S32	Caractéristiques principales Dimensions et capacité : Longueur totale : 9,85 mètres Largeur (bâbord/tribord) : 3,30 mètres Tirant d'eau : 0,95 mètre Tirant d'air (mât baissé) : 3,10 mètres Poids à vide : Environ 3 500 kg Capacité carburant : 300 litres Capacité eau : 100 litres Nombre de couchages : 6 (2 cabines + salon convertible) Personnes à bord max : 10 Conception et construction : Matériau : Coque en fibre de verre (GRP) avec stratifié vinylester pour une résistance accrue à la corrosion et aux UV. Type : Bateau à moteur à plan porteur (V-bottom) optimisé pour une navigation stable et confortable. Pavois : Hauteur de pavois généreuse pour un meilleur habitacle et une protection accrue contre les embruns. Motorisation : Moteurs recommandés : Équipé pour des moteurs in-bord ou hors-bord (jusqu'à 2 x 300 CV selon configuration). Performances : - Vitesse max (selon motorisation) : Environ 30-40 nœuds (55-75 km/h). - Consommation moyenne : ~1,5 L/mille nautique (dépend du moteur et de la charge). Aménagement intérieur : Cabine avant : Grand lit double, rangements intégrés, hublots pour une lumière naturelle. Cabine arrière : Lit double ou jumeaux selon configuration, cabinet de toilette avec douche. Salon : Banquette convertible en couchage, table centrale escamotable, rangements sous les sièges. Cuisine : Équipée d'un évier, d'un réchaud 2 feux, d'un réfrigérateur et d'un grand plan de travail en granit. Toilettes : Cabinet de toilette séparé avec lavabo, chasse d'eau marine et rangements. Pont et espace extérieur : Passerelle arrière : Grande plateforme de bain avec échelle de bain intégrée et poignée de maintien. Cockpit : Espace convivial avec banquette et table relevable, idéal pour les repas en plein
--------------	----	--------------	---	-----------------------------------	-----	--

air.

Bâche de protection : Bâche de pont amovible pour protéger l'espace extérieur et les équipements.

Poulies et cordages : Points de fixation pour amarres et ancres, système de remorquage intégré.</div>





