https://www.boatnext.fr/5816-SESSA-MARINE_SESSA-S32.html



Général

Constructeur : Sessa Marine

Année : 2005 Longueur : 9,52

Tirant d'eau minimum : 0,75

Coque : Monocoque Région : Espagne Denia

Détails place : Pavillon : Espagne Sous type : Architecte :

Matériau : GRP Poly Largeur : 2,99 Quille : Non defini Radeau : Non Place de port : Oui Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D4-260

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 260

Heures : 1900

Réservoir carburant : 500

Marque: VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre: 2

Commentaires du Propriétaire : Moteurs en parfait état, dernière révision, changement huile et filtres en juin 2024. Ces moteurs ont été entièrement révisés et mis au point en octobre novembre 2022, et incluant le changement des turbos, des **Téamarrésiss**on d**Embast**es les courroies, filtres, intercooler, etc et représentant une dépense supérieure à 45 000 ?. (Factures disponibles)

Aménagements

Cabine Marin: 0
WC: Electrique
Timonerie: Non

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 2
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur: Non

Détails voiles : Pont teck : Non Passerelle : Non Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Oui Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non Spinnaker : Non

Mât:

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui Annexe : Non Détails annexe : Propulseur avant : Non Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps: Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>SESSA S32</h2>

Je propose à la vente mon SESSA S32, un bateau en excellent état dont la sellerie principale a été refaite en 2023, incluant le taud de protection et le taud de soleil. Les moteurs ont été entièrement révisés et mis au point fin 2022, représentant un investissement de plus de 45.000 ?. Il s'agit d'une occasion dans un état rare à ce prix.

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

Ce SESSA S32 est un modèle de 2005 construit par le chantier Sessa Marine. Il mesure 9,52 mètres de long et a une largeur de 2,99 mètres. Son tirant d'eau minimum est de 0,75 mètre, ce qui le rend idéal pour naviguer dans diverses conditions.

<h2>Moteurs et Performance</h2>

Le bateau est équipé de deux moteurs VOLVO PENTA D4-260
CV d'une puissance de 260
CV chacun, avec environ 1900 heures de fonctionnement. Ces moteurs ont été entièrement révisés en octobre-novembre 2022, incluant le changement des turbos, des démarreurs, de toutes les courroies, filtres, intercooler, etc., représentant une dépense supérieure à 45.000 ?.

<h2>Aménagements et Équipements</h2>

Le SESSA S32 dispose d'une cabine double et d'une salle d'eau avec des WC électriques. Il est également équipé de divers équipements électroniques et de pont, incluant un pilote automatique, un sondeur, un GPS, et un guindeau électrique.

ul>

Longueur : 9,52 mLargeur : 2,99 m

Tirant d'eau minimum : 0,75 mMoteurs : VOLVO PENTA D4-260

Puissance : 260 CV
Heures moteur : 1900 h
Cabine double : 1
Salle d'eau : 1

WC électriques : OuiPilote automatique : Oui

Sondeur : OuiGPS : Oui

Guindeau électrique : Oui

<h2>Pourquoi ce SESSA S32 est intéressant à acheter ?</h2>

Le SESSA S32 est un bateau d'exception, idéal pour ceux qui recherchent un bateau en excellent état avec des équipements modernes et bien entretenus. Son entretien rigoureux et ses récentes révisions en font un choix parfait pour les amateurs de navigation.

Médias



















































