FLYER 701 - 2004

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5835-BENETEAU_FLYER-701.html



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2004
Longueur : 7,15
Tirant d'eau minimum : 0,45
Coque : Monocoque
Région : France Atl 64
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,54
Quille : Quille courte
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4,3GLSX
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 205
Heures : 200
Réservoir carburant : 200

Marque : Volvo penta
Carburant : Essence
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le propriétaire indique :
"Ce Flyer 701 construit par BENETEAU est conçu pour la croisière côtière.
Il dispose de nombreux atouts, en particulier ses 4 couchages et sa cuisine.
Vendu avec sa remorque il ne nécessite pas de place au port , ce qui est en fait un plus.
Nous ne l'utilisons que très peu ce qui explique le peu d'heures moteur,.
200 heures pour un Volvo ...
Ce bateau est fonctionnel, facile à manoeuvrer et à transporter.
ce flyer 701 a toujours été entretenu."

© Boatnext 2026

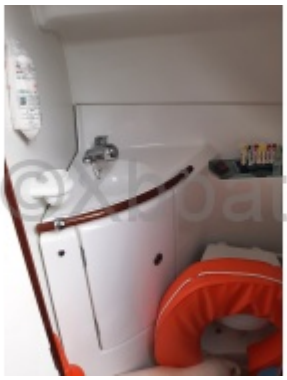
Médias











© Boatnext 2026









© Boatnext 2026