



## Général

Constructeur : Dufour  
Année : 2015  
Longueur : 9,35  
Tirant d'eau minimum : 1,90  
Coque : Monocoque  
Région : France Med 83  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type : Plaisance  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,31  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D1-20  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 19  
Heures : 300  
Réservoir carburant : 90

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire : ECHANGEUR  
RECONDITIONNE (2024) - REVISION ANNUELLE  
JUN 2024

Transmission : Saildrive

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE Moteur rotatif

Détails sondeur :

Détails GPS : RAYMARINE EVOLUTION EV1

Détails traceur : RAYMARINE EVOLUTION EV1

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : GRAND VOILE FULL BATTEN - GENOIS GRANDE DIMENSION - SYSTEME GENAKER AVEC BOUT DEHORS

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Mât : 1

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : ACHILLE (NEOPRENE - FOND BOIS)

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Lave-vaisselle : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : 

**Dufour 310 Grand Large**

Le Dufour 310 Grand Large est un voilier de croisière conçu pour offrir confort et performance. Conçu par le célèbre chantier naval Dufour, ce bateau est apprécié pour sa robustesse et son design élégant. Voici les caractéristiques principales qui font du Dufour 310 Grand Large un choix idéal pour les amateurs de navigation.

### Caractéristiques Techniques

**Longueur hors-tout :** 9.98 mètres

**Longueur de coque :** 9.66 mètres

**Bau (largeur) :** 3.28 mètres

**Tirant d'eau :** 1.90 mètres

**Déplacement :** 4 800 kg

**Surface de voilure au près :** 54 m<sup>2</sup>

**Surface de voilure au portant :** 102 m<sup>2</sup>

**Moteur :** Yanmar 2YM15 (15 CV)

**Réservoir d'eau douce :** 130 litres

**Réservoir de carburant :** 60 litres

### Confort et Équipements

Le Dufour 310 Grand Large est conçu pour offrir un confort optimal à son équipage. Il dispose de 6 couchages répartis dans deux cabines doubles et une cabine avant. La cuisine est bien équipée avec un évier, un réfrigérateur et un four à gaz. Le poste de pilotage est spacieux et offre une excellente visibilité.

### Performance et Maniabilité

Grâce à sa coque performante et à son gréement bien conçu, le Dufour 310 Grand Large offre une excellente maniabilité et des performances de navigation impressionnantes. Il est idéal pour les croisières côtières et les sorties en mer.

### Matériaux et Construction

La coque du Dufour 310 Grand Large est construite en polyester renforcé de fibre de verre, garantissant robustesse et durabilité. Le pont est en teck, offrant une finition élégante et une bonne adhérence.

### Conclusion

Le Dufour 310 Grand Large est un voilier polyvalent, parfait pour les navigateurs cherchant à allier confort et performance. Avec ses caractéristiques techniques robustes et son design soigné, il est un excellent choix pour les amateurs de navigation.













