



Général

Constructeur : Windy
Année : 2022
Longueur : 14,03
Tirant d'eau minimum : 0,75
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,96
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Volvo D6 440 EVC DPI
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 440
Heures : 65
Réservoir carburant : 900

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : propulsion D6 440, équipé des correcteurs automatiques de TRIM HUMPHREE X-450 Interceptor

Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Generateur Sole Diesel

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : indication du chantier sur ce modèle : la silhouette du Windy SR 44 BlackHawk est le fruit d'une collaboration entre le cabinet Dubois et le chantier.

Tandis que le design intérieur a été confié aux bons soins du cabinet anglais Design unlimited.

Cette équipe de choc ayant pour mission d'aller défier les marques concurrentes Fjord, Pardo et autres Mazu Yachts sur leur terrain, un soin tout particulier a été apporté au plan de pont.

Prolongé par une grande plate-forme de bain hydraulique, le cockpit dispose de plusieurs configurations possibles. Grand cockpit avec une banquette arrière centrale laissant un passage libre des deux côtés du bateau, et un immense salon de pont en U. Un bain de soleil prend place à l'arrière, au-dessus de la salle des machines.

Le comportement marin est appréciable. Franchissant les vagues avec autorité tout en faisant preuve d'une certaine souplesse barre en main, le bateau navigue sur une carène parfaitement adaptée aux conditions méditerranéennes. Propulsé par les nouveaux D6 440 CV ? qui développent chacun 440 ch ?, le bateau dépasse 38 nœuds. Soulignons que le chantier fait état d'une vitesse de pointe de 42 nœuds sur une mer plate et dans des conditions optimales.

Confortable, fluide et fonctionnel

La simplicité de l'agencement est un autre point fort du bateau, avec un aspect très segmenté faisant la part belle à la circulation. Au centre, le T-top profilé, qui inclut deux panneaux translucides et peut être prolongé par un bimini électrique, abrite une cuisine d'été, protégée sous un rabat, en plus du poste de pilotage. Équipé en série de la technologie Glass cockpit, celui-ci présente des contours particulièrement soignés, avec une mention spéciale pour la barre. En résumé une magnifique unité prête à naviguer cette saison.

