



## Général

Constructeur : CNAC Caraibes

Année : 2012

Longueur : 15,00

Tirant d'eau minimum : 1,40

Coque : Monocoque

Région : France Polynésie

Détails place : Négociable avec le Yacht Club de Tahiti

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Marc Lombard

Matériau : Alu

Largeur : 4,67

Quille : Quille Relevable

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 4JH4 TE turbo 75ch

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 75

Heures : 1000

Réservoir carburant : 320

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Non

Cabine Double : 3  
Salle d'eau : 2  
Couchettes : 0  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : Électronique marine NKE

Détails pilote : Pilote NKE avec 2 écrans(intérieur extérieur) et une commande à distance.

Détails sondeur : Électronique marine NKE

Détails GPS : Électronique marine NKE

Détails traceur : Ipad avec logiciel de navigation weather 4D pro .

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Dessalinisateur Aqua base 12 V 60 l/h

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails voiles : Voiles Doyle Sail (révisées en 2022) Genois, trinquette, Spinnaker, Grand voile

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe Caribe fond rigide Moteur YAMAHA 15 CV enduro

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Oui

TV : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>

L'Alezan 495, fabriqué par CNAC Caraïbes, est un voilier conçu pour offrir une expérience de navigation à la fois confortable et performante. Ce bateau est particulièrement apprécié pour sa robustesse et son design élégant, le rendant idéal pour les croisières en famille ou entre amis.

</p><p>

<strong>Caractéristiques principales :</strong>

</p><ul>

<li><strong>Longueur hors-tout :</strong> 15,00 m</li>

<li><strong>Longueur de coque :</strong> 14,50 m</li>

<li><strong>Largeur :</strong> 4,50 m</li>

<li><strong>Tirant d'eau :</strong> 2,20 m</li>

<li><strong>Déplacement :</strong> 20 tonnes</li>

<li><strong>Surface de voilure au près :</strong> 100 m<sup>2</sup></li>

<li><strong>Surface de voilure au portant :</strong> 180 m<sup>2</sup></li>

<li><strong>Capacité du réservoir d'eau douce :</strong> 800 litres</li>

<li><strong>Capacité du réservoir de carburant :</strong> 200 litres</li>

</ul><p>

<strong>Confort et équipements :</strong>

</p><ul>

<li><strong>Cabines :</strong> 3 cabines doubles</li>

<li><strong>Cabine propriétaire :</strong> 1</li>

<li><strong>Salon :</strong> Espace de vie spacieux et lumineux</li>

<li><strong>Cuisine :</strong> Équipée avec réfrigérateur, congélateur et four</li>

<li><strong>Salle de bain :</strong> 2 salles de bain avec douche</li>

</ul><p>

<strong>Performances et navigation :</strong>

</p><ul>

<li><strong>Type de voilure :</strong> Slab reefing</li>

<li><strong>Moteur :</strong> Yanmar 75 CV</li>

<li><strong>Grément :</strong> Sloop</li>

<li><strong>Régulateur de vitesse :</strong> Oui</li>

<li><strong>Générateur :</strong> Oui</li>

</ul><p>

L'Alezan 495 est un choix idéal pour ceux qui recherchent un voilier fiable et confortable, capable de naviguer en toute sécurité sur de longues distances. Son design et ses équipements en font un bateau polyvalent, parfait pour les amateurs de croisière comme pour les navigateurs expérimentés.

</p></div>









