



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2003

Longueur : 11,62

Tirant d'eau minimum : 1,90

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Berret racoupeau

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,95

Quille : Quille longue

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-55

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 55

Heures : 450

Réservoir carburant : 150

Marque : Volvo

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR : - VOLVO- Modèle : D2 - 55 - MS 25- puissance : 55 CV- transmission : ligne d'arbre - hélice 3 pales fixes- capacité carburant : 150 litres- carburant : diesel - échappement remplacé en 2025- ~~Transmission plongeur à bride~~ uniquement- historique des factures

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Marin	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Couchettes : 6
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RADAR FURUNO 1623	Radar : Oui
Détails pilote : PILOTE AUTOMATIQUE 6001+ RAYMARINE répéteurs pilote intérieur + extérieur	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : répéteur TRIDATA loch, sondeur RAYMARINE (table à carte intérieur + barre à roue extérieur)	Sondeur : Oui
Détails GPS : GPS et traceur FURUNO : GP 1650 W	GPS : Oui
	Traceur de carte : Oui
Détails traceur : GPS et traceur FURUNO : GP 1650 W	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Non
Convertisseur 12/220 : Oui	

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Déssalinisateur : Oui	État d'usage bon
Pont teck : Oui	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : - chargeur de batteries - 2 batteries de services- 1 batterie dédié au moteur- tableaux électrique complet avec disjoncteur différentiel 12V/220V- convertisseur 12V>220V- feux de navigations- contrôleur de charge des batteries	Clim. : Non
Annexe : Oui	Eau chaude : Oui
Détails annexe : annexe gonflable 4 personnes	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage : - cuisinière 2 feux ENO sur cardan avec four

- réfrigérateur table top de 100 l environ + grande glacière de 220 litres

(possibilité d'installer un groupe froid)

Chauffage type WEBASTO à air pulsé dans tout le bateau

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : - cuisinière 2 feux ENO sur cardan avec

- réfrigérateur table top de 100 l environ + grande glacière de

(possibilité d'installer un groupe froid)

Chauffage type WEBASTO à air pulsé dans tout le bateau

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Je vends mon OCEANIS 393, c'est un bateau que j'ai acheté neuf en 2004 à La Rochelle.

Il s'agit d'une version 2 cabines, particulièrement spacieux et lumineux.

Cette version propose un très grande cabine arrière et comme le carré est transformable il est possible de couché à 6 personnes.

Il y a deux salle d'eau sur le bateau avec 2 WC marin, le toilette à l'avant est équipé d'une cuve à eaux noires, mais je ne m'en suis jamais servit !

Nous avons finalement assez peu navigué avec, uniquement des croisières locales en Bretagne, Manche et les Iles Anglo Normandes.

Le bateau totalise uniquement 4500 milles, c'est un bateau qui n'a pas forcé, d'où son bel état aujourd'hui, c'est un avantage !

Autre avantage, le bateau dispose d'un cockpit et d'un pont en teck.

Le bateau est suivi et entretenu par le même chantier maritime depuis 20 ans (historique factures)

Le moteur est un VOLVO D2-55 monté en ligne d'arbre soit 55 CV, ce qui lui apporte une bonne propulsion, l'horamètre moteur est HS mais j'estime son nombre d'heures à 400 h / 450 heures maximum, c'est probablement moins.

Cette année le chantier maritime à remplacé le système d'échappement et la survie PLASTIMO de 6 places est révisé et à jour jusqu'en 2028.

Je vends mon bateau à regret mais aussi à mon âge je ne l'utilise plus suffisamment pour le garder, c'est un bateau dont j'ai toujours pris soins.

résumé :

BENETEAU OCEANIS 393 CLIPPER

- version propriétaire 2 cabines et carré transformable

- longueur : 11.62 m

- largeur : 3.96 m

- tirant d'eau : 1.90 m (grand tirant d'eau)

- hauteur sous barrot de : 1.98 m

- tirant d'air de 15.65 m

- poids environ : 10000 Kg

- CATEGORIE C.E : A - 8 personnes / B-10 personnes - / C- 12 personnes

- CE 0607

- Numéro de coque CIN/HIN : FR-BEYA2567E303

- ANNEE de Construction : 2003

- 1er main, voilier de propriétaire, jamais loué !

MOTEUR :

- VOLVO

- Modèle : D2 - 55 - MS 25

- puissance : 55 CV

- transmission : ligne d'arbre
- hélice 3 pales fixes
- capacité carburant : 150 litres
- carburant : diesel
- échappement remplacé en 2025
- maintenance par chantier maritime uniquement
- historique des factures

AMENAGEMENT :

- 2 cabines
- 1 grande cabine arrière tribord
- 1 cabine avant lumineuse avec lit double + banquette + penderie + salle d'eau attenante + WC avec eaux noires
- 2 salles d'eau avec lavabo et douchette, WC marin
- 1 espace salon spacieux et lumineux avec table bois et coussin bleu d'origine en bon état
- carré transformable en couchette 2 places
- soit 6 couchages possibles
- espace cuisine dans la descente sur bâbord avec :
 - évier inox double avec mitigeur + pompe eau de mer
 - 1 réfrigérateur de 100 l environ + 1 grande glacière de 220 litres (il est possible de faire installer un groupe froid dans la glacière)
 - 1 cuisinière ENO sur cardan (four + 2 feux gaz)
- nombreux rangement et équipets
- chauffage air pulsé WEBASTO dans tout le bateau
- radio CD
- table à carte sur tribord avec outils de navigation (équipement d'origine 2003)
- VHF NAVICOM RT 450 DSC
- répéteurs RAYMARINE, pilote + tridata
- Pilote automatique ST 6001
- GPS, traceur de carte FURUNO : GP-1650 W color
- radar FURUNO 1623
- Navtex FURUNO NX-300
- Radio CD avec haut parleurs extérieur
- tableaux électrique complet avec disjoncteur différentiel 12V/220V
- convertisseur 12V>220V
- feux de navigations
- contrôleur de charge des batteries
- réservoir eau (2 x 250 litres soit 500 litres)
- 2 batteries (1 dédiée au moteur +2 de service)

EQUIPEMENTS :

- grand-voile classique semi lattée en dacron épais - (d'origine 2003 - état d'usage bon)
- taud de Grand-voile couleur bordeaux (bon état)
- génois sur enrouleur (d'origine 2003 - état d'usage bon)
- capote de roof couleur bordeaux, ouverture centrale + main courante inox
- 2 winchs de roof LEWMAR 40 ST
- 2 winchs de cockpit LEWMAR 53 ST
- gréement dormant d'origine
- annexe gonflable 4 places
- guindeau électrique avec 30 m de chaîne de 10 mm
- radeau de survie PLASTIMO 6places - révision effectué et valide jusqu'en 2028
- coque grattée par le propriétaire en 2010 + peinture époxy

Je ne dispose pas d'expertise pour mon bateau que j'ai acheté neuf en 2004, cependant je recommande à l'acquéreur de faire expertiser le bateau avant l'achat définitif, et de se mettre en relation avec un expert maritime agréé par les assurances, expert de son choix qui sera habilité à déterminer l'état général du navire.









