# NELSON 46 CC - 1980

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5890-NELSON_NELSON-46-CC.html

## Général

Constructeur : Nelson
Année : 1980
Longueur : 14,00
Tirant d'eau minimum : 2,10
Coque : Monocoque
Région : Espagne Denia
Détails place : Place possible au port sec
Pavillon : Italie

Sous type :
Architecte : Laurent Giles
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,90
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : BV 2203
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Heures : 0
Réservoir carburant : 400

Marque : BETA MARINE
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur d'origine dont une bielle a traversé le carter ce qui le rend totalement inutilisable. Moteur à changer.

Transmission : Ligne d'arbre directe


© Boatnext 2025

## Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 4
Salle d'eau : 2
Couchettes : 9
Flybridge : Non

## électronique

Détails radar : Le radar et toute l'électronique sont assez anciens et necessitent une réactualisation.
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Non
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Oui

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui


© Boatnext 2025

## électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Glaçons : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : The Nelson 46 CC is a classic cruising sailboat known for its robust construction and comfortable living spaces. Designed by Nelson Yacht Design, this vessel is a favorite among sailors looking for a reliable and spacious boat for extended cruising. <h2>Design and Construction</h2> The Nelson 46 CC features a solid fiberglass hull with a deep keel, providing excellent stability and seaworthiness. The deck is also fiberglass with a balsa core for added insulation and strength. The boat's design includes a center cockpit layout, offering a spacious and protected area for sailing and relaxation. <h2>Dimensions</h2><ul>

<li>Length Overall (LOA): 46 feet</li>
<li>Beam: 13 feet 6 inches</li>
<li>Draft: 6 feet 6 inches</li>
<li>Displacement: 30,000 lbs</li>
<li>Ballast: 10,000 lbs</li>

</ul><h2>Sail Area and Rigging</h2><ul>

<li>Sail Area: 900 square feet</li>
<li>Mast Height: 58 feet</li>
<li>Rigging: Masthead sloop rig</li>

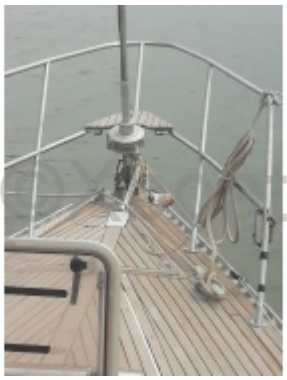
</ul><h2>Engine and Performance</h2> The Nelson 46 CC typically comes equipped with a reliable diesel engine, often a Perkins or Westerbeke, providing ample power for cruising. The boat's performance is well-balanced, offering a comfortable cruising speed and good handling in various conditions. <h2>Interior and Layout</h2> The interior of the Nelson 46 CC is spacious and well-appointed, with teak joinery and ample storage. The layout usually includes a large salon with a dining area, a well-equipped galley, and comfortable sleeping accommodations for up to six people. The boat also features a private head with a shower. <h2>Additional Features</h2><ul>

<li>Berths: 6</li>
<li>Fuel Capacity: 100 gallons</li>
<li>Water Capacity: 200 gallons</li>
<li>Hold Capacity: 200 gallons</li>

</ul><h2>Conclusion</h2> The Nelson 46 CC is a versatile and durable sailboat, ideal for both coastal and offshore cruising. Its spacious interior, reliable performance, and classic design make it a popular choice among sailors seeking a comfortable and capable vessel for extended voyages.

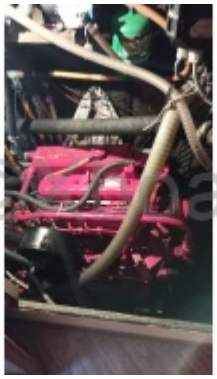

© Boatnext 2025

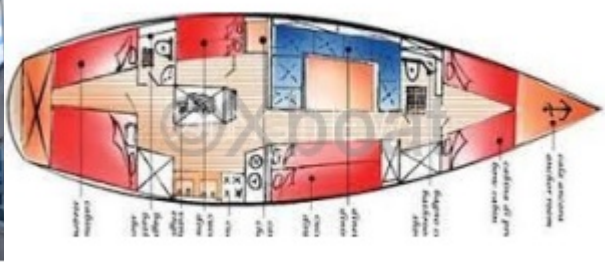
## Médias




© Boatnext 2025

© Boatnext 2025






© Boatnext 2025