



Général

Constructeur : Nelson
Année : 1980
Longueur : 14,00
Tirant d'eau minimum : 2,10
Coque : Monocoque
Région : Espagne Denia
Détails place : Place possible au port sec
Pavillon : Italie

Sous type :
Architecte : Laurent Giles
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,90
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : BV 2203
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Heures : 0
Réservoir carburant : 400

Marque : BETA MARINE
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur d'origine dont une bielle a traversé le carter ce qui le rend totalement inutilisable. Moteur à changer.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 2

Couchettes : 9

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Le radar et toute l'électronique sont assez anciens et necessitent une réactualisation.

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Non

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Oui
Congélateur : Oui	Réchaud électrique : Oui
Micro-ondes : Oui	Détails chauffage :
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>The Nelson 46 CC is a classic cruising sailboat known for its robust construction and comfortable living spaces. Designed by Nelson Yacht Design, this vessel is a favorite among sailors looking for a reliable and spacious boat for extended cruising.</p><h2>Design and Construction</h2><p>The Nelson 46 CC features a solid fiberglass hull with a deep keel, providing excellent stability and seaworthiness. The deck is also fiberglass with a balsa core for added insulation and strength. The boat's design includes a center cockpit layout, offering a spacious and protected area for sailing and relaxation.</p><h2>Dimensions</h2>

- Length Overall (LOA): 46 feet

- Beam: 13 feet 6 inches

- Draft: 6 feet 6 inches

- Displacement: 30,000 lbs

- Ballast: 10,000 lbs

<h2>Sail Area and Rigging</h2>

- Sail Area: 900 square feet

- Mast Height: 58 feet

- Rigging: Masthead sloop rig

<h2>Engine and Performance</h2><p>The Nelson 46 CC typically comes equipped with a reliable diesel engine, often a Perkins or Westerbeke, providing ample power for cruising. The boat's performance is well-balanced, offering a comfortable cruising speed and good handling in various conditions.</p><h2>Interior and Layout</h2><p>The interior of the Nelson 46 CC is spacious and well-appointed, with teak joinery and ample storage. The layout usually includes a large salon with a dining area, a well-equipped galley, and comfortable sleeping accommodations for up to six people. The boat also features a private head with a shower.</p><h2>Additional Features</h2>

- Berths: 6

- Fuel Capacity: 100 gallons

- Water Capacity: 200 gallons

- Hold Capacity: 200 gallons

<h2>Conclusion</h2><p>The Nelson 46 CC is a versatile and durable sailboat, ideal for both coastal and offshore cruising. Its spacious interior, reliable performance, and classic design make it a popular choice among sailors seeking a comfortable and capable vessel for extended voyages.</p></div>





