LINSSEN 442SX - 1990

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5893-LINSSEN_LINSSEN-442SX.html

Général

Constructeur : Linssen
Année : 1990
Longueur : 13,50
Tirant d'eau minimum : 1,40
Coque : Monocoque
Région : France Normandie Basse
Détails place : PLACE DE PORT à partir de 3600?/an
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : Acier
Largeur : 4,25
Quille : Quille longue
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD 71 b
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 380
Heures : 2070
Réservoir carburant : 1500

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Pont teck : Oui
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave puissant (relais électrique remplacé en 2023)- groupe électrogène ONAN 6.5KW
Détails chargeur et clim : - 2 chargeurs de batteries neuf 2025 + convertisseur12V>220V- parc de 8 batteries remplacées en 2023 (7 batteries gel + 1 démarrage moteurs)
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Antenne TV : Non
Détails chauffage : - chauffage air pulsé EBERSPACHER (à vérifier car pas utilisé)
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage : - chauffage air pulsé EBERSPACHER (à utilisé)
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : LINSSEN YACHTS
- LINSSEN 442 SX
- construction acier de 1990
- navigation mixte mer, rivières et canaux.
- longueur : 13.50 m
- largeur : 4.25 m
- tirant d'eau mini : 1.40 m
- tirant d'air avec arceau et radar de 4.90 m

- l'arceau est rétractable pour abaisser le tirant d'air si nécessaire et le bateau est prévu pour naviguer sur les principaux fleuves et canaux à - de 4 m de tirant d'air pour passer sous les ponts !!

- poids environ 22/25 tonnes
- catégorie de conception B (mer et canaux)
- 2 cabines + carré transformable (6 couchages)
- 2 wc avec lavabo + 2 douches séparées
- cuves eaux noires (500 l environ)
- spacieux salon, avec timonerie intérieure
- poste de pilotage
- hauteur sous barrot de + de 2.00m
- coin cuisine et carré avec table ronde transformable en couchage
- réfrigérateur
- évier double bac
- eau chaude et froide sous pression
- capacité en eau douce de 1200 l environ
- plaque vitrocéramique 4 feux
- four micro onde
- chauffage soufflant air pulsé EBERSPACHER (à vérifier pas utilisé)
- 2 chauffage bain d'huile
- intérieur très lumineux
- de belles boiseries

EQUIPEMENTS :
- propulseur d'étrave puissant
- 2 moteurs VOLVO
- 2 x 380 CV
- capacité carburant diesel de 1500 l env.
- vitesse maxi 20 n?uds environ à 3200 tr

© Boatnext 2026

- lignes d'arbres (remplacées en 2023)
- outils de navigation : radar, GPS et traceur, vhf, sondeur, compas, feux de pont et de navigation
- pont en teck (bon état)
- guindeau électrique avec mouillage complet ancre + chaine
- Fly bridge avec pilotage + banc extérieur en skai blanc
- bimini de solei et taud de cockpit arrière complet fermé
- plage arrière / plateforme de bain
- échelle de bain
- bossoir en inox
- générateur ONAN de 6.5 KW
- Parc de 8 batteries (neuves 2023 - 7 batteries gel haute performance)
- 2 chargeurs de batteries neuf 2025 !
- convertisseur 12V- 220V

- Très belle construction LINSSEN des années 1990
- navigation mer et rivière
- 2 moteurs puissants (entretiens 2023-2024)
- autonome en énergie avec le générateur
- vedette habitable à l'année avec place de port possible
A SAISIR
informations complémentaires sur demande via le formulaire contact en indiquant vos coordonnées
Exclusif XBOAT

Commentaires :
Le Linssen 442 SX est construit en acier, ce qui lui confère une grande robustesse et une durabilité.
Son design classique et raffiné est caractérisé par des lignes fluides et une finition soignée, typiques des yachts Linssen.

À l'intérieur, le Linssen 442 SX offre un espace de vie spacieux et bien agencé. Il dispose généralement d'un salon confortable, d'une cuisine entièrement équipée, et de plusieurs cabines pour le couchage.

Les matériaux utilisés pour l'intérieur sont de haute qualité, créant une atmosphère chaleureuse et accueillante.
Le bateau est conçu pour maximiser le confort à l'extérieur, avec un pont spacieux et des zones de détente.
Le flybridge (pont supérieur) offre une vue panoramique et un espace idéal pour se détendre ou naviguer

Le Linssen 442 SX est équipé de moteurs puissants qui lui permettent d'atteindre de bonnes vitesses de croisière tout en offrant une navigation stable.
Sa coque est conçue pour une excellente tenue à la mer, ce qui en fait un choix fiable pour les croisières en mer ou sur les rivières.

En résumé, le Linssen 442 SX est un yacht à moteur qui allie élégance, confort et performances, idéal pour ceux qui recherchent une expérience de navigation haut de gamme.

© Boatnext 2026

© Boatnext 2026

Médias

© Boatnext 2026

© Boatnext 2026

© Boatnext 2026

© Boatnext 2026

© Boatnext 2026