



Général

Constructeur : Linssen

Année : 1990

Longueur : 13,50

Tirant d'eau minimum : 1,40

Coque : Monocoque

Région : France Normandie Basse

Détails place : PLACE DE PORT à partir de 3600€/an

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : Acier

Largeur : 4,25

Quille : Quille longue

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD 71 b

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 380

Heures : 2070

Réservoir carburant : 1500

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave puissant (relais électrique remplacé en 2023)- groupe électrogène ONAN 6000W
Détails chargeur et clim : - 2 chargeurs de batteries neuf 2025 + convertisseur12V>220V- parc de 8 batteries remplacées en 2023 (4 batteries gel, 1 démarrage moteurs)
Eau chaude : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé EBERSPACHER (à vérifier car pas utilisé)

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage : - chauffage air pulsé EBERSPACHER (à vérifier car pas utilisé)

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : LINSSSEN YACHTS

- LINSSSEN 442 SX

- construction acier de 1990

- navigation mixte mer, rivières et canaux.

- longueur : 13.50 m

- largeur : 4.25 m

- tirant d'eau mini : 1.40 m

- tirant d'air avec arceau et radar de 4.90 m

- l'arceau est rétractable pour abaisser le tirant d'air si nécessaire et le bateau est prévu pour naviguer sur les principaux fleuves et canaux à - de 4 m de tirant d'air pour passer sous les ponts !!

- poids environ 22/25 tonnes

- catégorie de conception B (mer et canaux)

- 2 cabines + carré transformable (6 couchages)

- 2 wc avec lavabo + 2 douches séparées

- cuves eaux noires (500 l environ)

- spacieux salon, avec timonerie intérieure

- poste de pilotage

- hauteur sous barrot de + de 2.00m

- coin cuisine et carré avec table ronde transformable en couchage

- réfrigérateur

- évier double bac

- eau chaude et froide sous pression

- capacité en eau douce de 1200 l environ

- plaque vitrocéramique 4 feux

- four micro onde

- chauffage soufflant air pulsé EBERSPACHER (à vérifier pas utilisé)

- 2 chauffage bain d'huile

- intérieur très lumineux

- de belles boiseries

EQUIPEMENTS :

- propulseur d'étrave puissant

- 2 moteurs VOLVO

- 2 x 380 CV

- capacité carburant diesel de 1500 l env.

- vitesse maxi 20 n?uds environ à 3200 tr

- lignes d'arbres (remplacées en 2023)
- outils de navigation : radar, GPS et traceur, vhf, sondeur, compas, feux de pont et de navigation
- pont en teck (bon état)
- guindeau électrique avec mouillage complet ancre + chaîne
- Fly bridge avec pilotage + banc extérieur en skai blanc
- bimini de soleil et taud de cockpit arrière complet fermé
- plage arrière / plateforme de bain
- échelle de bain
- bossoir en inox
- générateur ONAN de 6.5 KW
- Parc de 8 batteries (neuves 2023 - 7 batteries gel haute performance)
- 2 chargeurs de batteries neuf 2025 !
- convertisseur 12V- 220V

- Très belle construction LINSSSEN des années 1990
- navigation mer et rivière
- 2 moteurs puissants (entretiens 2023-2024)
- autonome en énergie avec le générateur
- vedette habitable à l'année avec place de port possible

A SAISIR

informations complémentaires sur demande via le formulaire contact en indiquant vos coordonnées

Exclusif XBOAT

Commentaires :

Le Linssen 442 SX est construit en acier, ce qui lui confère une grande robustesse et une durabilité.

Son design classique et raffiné est caractérisé par des lignes fluides et une finition soignée, typiques des yachts Linssen.

À l'intérieur, le Linssen 442 SX offre un espace de vie spacieux et bien agencé. Il dispose généralement d'un salon confortable, d'une cuisine entièrement équipée, et de plusieurs cabines pour le couchage.

Les matériaux utilisés pour l'intérieur sont de haute qualité, créant une atmosphère chaleureuse et accueillante.

Le bateau est conçu pour maximiser le confort à l'extérieur, avec un pont spacieux et des zones de détente.

Le flybridge (pont supérieur) offre une vue panoramique et un espace idéal pour se détendre ou naviguer

Le Linssen 442 SX est équipé de moteurs puissants qui lui permettent d'atteindre de bonnes vitesses de croisière tout en offrant une navigation stable.

Sa coque est conçue pour une excellente tenue à la mer, ce qui en fait un choix fiable pour les croisières en mer ou sur les rivières.

En résumé, le Linssen 442 SX est un yacht à moteur qui allie élégance, confort et performances, idéal pour ceux qui recherchent une expérience de navigation haut de gamme.









