

https://www.boatnext.fr/5897-BENETEAU_FIRST-325-PTE.html



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 1984

Longueur : 10,01

Tirant d'eau minimum : 1,45

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,38

Quille : Quille courte

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2002

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 19

Heures : 950

Réservoir carburant : 50

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur remplacé en 2003, entretien par professionnel -

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE pour barre franche, pupitre P70 (2022)

Détails sondeur : RAYMARINE I60 MULTIFONCTION (2024)

Détails GPS : GARMIN

Détails traceur : GARMIN

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails voiles : Grand voile recente état neuf, génois sur enrouleur b~~on état~~ qui est symétrique bon état. Grément dormant
Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : FIRST 325 PTE ? Voilier habitable, performant

First 325 PTE construit par Bénéteau en 1984, solide, rapide, et confortable. Ce modèle reste une valeur sûre du marché grâce à ses lignes marines, son agencement intérieur agréable et ses performances sous voile.

Il s'agit ici de la version PTE (Petit Tirant d'Eau), particulièrement intéressante pour naviguer dans les zones à faibles profondeurs, estuaires, rias, Bretagne Sud, ou encore certaines zones fluviales

? CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES ? FIRST 325 PTE

? Longueur HT : 10,01 m

? Largeur : 3,38 m

? Tirant d'eau réduit (PTE) : 1.45m ? idéal navigation côtière

? Année : 1984 ? Chantier : Bénéteau

? Matériaux : Polyester ? Catégorie : B

? Moteur : Volvo Penta 2002 ? 19 CV ? arbre d'hélice inox, hélice bronze bipale

? Voilure : Grand-voile 2019 ? Génois sur enrouleur ? Spi

? Électronique : Pilote, sondeur, girouette, anémomètre Raymarine ? GPS Garmin ? VHF

? Aménagements : 2 cabines doubles + carré convertible ? cuisine ? WC marin

? Annexe gonflable AD

Le bateau a bénéficié de plusieurs entretiens récents : le moteur a eu un changement du coude et de la durite d'échappement en 2022. Son entretien 2025 est effectué par mécanicien professionnel. La grand-voile remplacée en 2019 avec très peu de miles. Une expertise complète datée d'octobre 2024 confirme une structure saine, sans talonnage ni déformation, et met en évidence quelques points à surveiller ou à remettre à niveau (gréement dormant d'origine, éléments de sécurité, quelques détails esthétiques intérieurs et extérieurs). Les boulons de quille sont en bon état car il ont été remplacés par un précédent propriétaire.

?POINTS FORTS DU FIRST 325 PTE

? Version PTE : faible tirant d'eau très recherché

? Grand-voile récente (SAILS CONCEPT 2019)

? Moteur démarre parfaitement, révisé (2025)

? Electronique Raymarine fonctionnelle

? Cockpit agréable ? intérieur boisé à remettre à goût

? Rapport qualité/prix exceptionnel

? Travaux à prévoir à court ou moyen terme :

? Mise à jour du gréement dormant (préconisation liée à l'âge)

? Vaigrage de cabine avant à reprendre et une latte de cockpit à remplacer

? 2 vannes et passe-coque à changer selon les recommandations de l'expertise

Ce FIRST 325 PTE est un voilier sûr, bien construit, au potentiel important pour un marin souhaitant naviguer rapidement

tout en apportant quelques améliorations ciblées. À ce prix, il représente une excellente opportunité pour qui souhaite acquérir un croiseur habitable fiable et bien suivi, dans cette taille intermédiaire particulièrement prisée.

Médias









