



## Général

Constructeur : Beneteau  
Année : 1984  
Longueur : 10,01  
Tirant d'eau minimum : 1,45  
Coque : Monocoque  
Région : France Bretagne  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,38  
Quille : Quille courte  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 2002  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 19  
Heures : 950  
Réservoir carburant : 50

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire : Moteur remplacé en 2003, entretien par professionnel -

Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Marin	Salle d'eau : 1
Timonerie : Non	Couchettes : 6
	Flybridge : Non

## électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails pilote : RAYMARINE pour barre franche, pupitre P70 (2022)	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : RAYMARINE I60 MULTIFONCTION (2024)	Sondeur : Oui
	GPS : Oui
Détails GPS : GARMIN	Traceur de carte : Oui
Détails traceur : GARMIN	VHF : Oui
Convertisseur 12/220 : Non	Déssalinisateur : Non
Détails déssalinisateur :	

## équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Non
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Détails voiles : Grand voile recente état neuf, génois sur enrouleur bossoirs sur enrouleur	Spinnaker : Oui
Pont teck : Non	Mât : 1

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe :	Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Antenne TV : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : FIRST 325 PTE ? Voilier habitable, performant

First 325 PTE construit par Bénéteau en 1984, solide, rapide, et confortable. Ce modèle reste une valeur sûre du marché grâce à ses lignes marines, son agencement intérieur agréable et ses performances sous voile.

Il s'agit ici de la version PTE (Petit Tirant d'Eau), particulièrement intéressante pour naviguer dans les zones à faibles profondeurs, estuaires, rias, Bretagne Sud, ou encore certaines zones fluviales

### ? CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES ? FIRST 325 PTE

? Longueur HT : 10,01 m

? Largeur : 3,38 m

? Tirant d'eau réduit (PTE) : 1.45m ? idéal navigation côtière

? Année : 1984 ? Chantier : Bénéteau

? Matériau : Polyester ? Catégorie : B

? Moteur : Volvo Penta 2002 ? 19 CV ? arbre d'hélice inox, hélice bronze bipale

? Voilure : Grand-voile 2019 ? Génois sur enrouleur ? Spi

? Électronique : Pilote, sondeur, girouette, anémomètre Raymarine ? GPS Garmin ? VHF

? Aménagements : 2 cabines doubles + carré convertible ? cuisine ? WC marin

? Annexe gonflable AD

Le bateau a bénéficié de plusieurs entretiens récents : le moteur a eu un changement du coude et de la durite d'échappement en 2022. Son entretien 2025 est effectué par mécanicien professionnel. La grand-voile remplacée en 2019 avec très peu de miles. Une expertise complète datée d'octobre 2024 confirme une structure saine, sans talonnage ni déformation, et met en évidence quelques points à surveiller ou à remettre à niveau (gréement dormant d'origine, éléments de sécurité, quelques détails esthétiques intérieurs et extérieurs). Les boulons de quille sont en bon état car il ont du être remplacé par un des précédents propriétaire.

### ?POINTS FORTS DU FIRST 325 PTE

?? Version PTE : faible tirant d'eau très recherché

?? Grand-voile récente (SAILS CONCEPT 2019)

?? Moteur démarre parfaitement, révisé (2025)

?? Electronique Raymarine fonctionnelle

?? Cockpit agréable ? intérieur boisé à remettre à goût

?? Rapport qualité/prix exceptionnel

---

? Travaux à prévoir à court ou moyen terme :

? Mise à jour du gréement dormant (préconisation liée à l'âge)

? Vagrage de cabine avant à reprendre et une latte de cockpit à remplacer

? 2 vannes et passe-coque à changer selon les recommandations de l'expertise

---

Ce FIRST 325 PTE est un voilier sûr, bien construit, au potentiel important pour un marin souhaitant naviguer rapidement

tout en apportant quelques améliorations ciblées. À ce prix, il représente une excellente opportunité pour qui souhaite acquérir un croiseur habitable fiable et bien suivi, dans cette taille intermédiaire particulièrement prisée.

















