AMEL SUPER MARAMU - 1998

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5898-AMEL_AMEL-SUPER-MARAMU.html



Général

Constructeur: Amel

Année : 1998 Longueur: 15,86

Tirant d'eau minimum : 2,10

Coque: Monocoque Région : Italie Genes Détails place : Pavillon : Italie

Radeau: Non

Architecte:

Largeur: 4,60

Quille: Quillard

Place de port : Non Leasing en cours : Non

Sous type: Plaisance

Matériau : GRP Poly

Moteurs

Modèle:

Montage: In Board (IB) Puiss. Unit. (CV): 68

Heures: 0

Réservoir carburant : 600

Marque: VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre: 1

Commentaires du **Propriétaire** entretenu

régulièrement

Transmission: Ligne d'arbre renvoi

Aménagements

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Non Cabine Double : 2 Salle d'eau : 2 Couchettes : 6 Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non Détails déssalinisateur :

Radar : Oui Pilote auto : Oui Sondeur : Oui GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Oui

Détails voiles : Pont teck : Non Passerelle : Oui Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Oui Taud cockpit : Oui Pont teck : Non Spinnaker : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non Annexe : Oui Détails annexe : Propulseur avant : Oui Groupe éléc. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2 Four : Non Glaçons : Non Chauffage : Non Lave-linge : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Non

Glaçons: Non
Congélateur: Non
Micro-ondes: Non
Lave-vaisselle: Non
Antenne TV: Non
TV SAT: Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div>Amel Super MaramuLe Amel Super Maramu est un voilier de croisière conçu pour les navigations au long cours. Fabriqué par le constructeur français Amel, ce bateau est réputé pour sa robustesse, son confort et ses performances en mer. Voici les caractéristiques principales de ce modèle :

Année de construction : 1989 à 2005

Longueur hors-tout : 15,34 mètres

Largeur : 4,62 mètres

Tirage d'eau : 2,20 mètres

Déplacement : 27 tonnes

Surface de voilure : 117 m²

Moteur : Yanmar 4JH3-TE (75 CV)

Réservoir d'eau douce : 900 litres

Réservoir de carburant : 400 litres

Le Super Maramu est équipé de deux coques en acier, ce qui lui confère une grande résistance et une longue durée de vie. Il est conçu pour offrir un excellent confort de navigation, avec un intérieur spacieux et bien aménagé, idéal pour les longues traversées.
Ce voilier est également apprécié pour sa man?uvrabilité et sa stabilité en mer, grâce à son centre de gravité bas et à sa quille longue. Il est souvent choisi par les navigateurs qui recherchent un bateau sûr et fiable pour des voyages au long cours.
Le Super Maramu est équipé de nombreux équipements de sécurité et de confort, tels que des systèmes de navigation modernes, des générateurs électriques, des dessalinisateurs, et des systèmes de climatisation. Il est également conçu pour être facile à man?uvrer par un équipage réduit, ce qui en fait un choix populaire pour les couples ou les petits équipages.

Médias





















































