

[https://www.boatnext.fr/5898-AMEL\\_AMEL-SUPER-MARAMU.html](https://www.boatnext.fr/5898-AMEL_AMEL-SUPER-MARAMU.html)



## Général

Constructeur : Amel  
Année : 1998  
Longueur : 15,86  
Tirant d'eau minimum : 2,10  
Coque : Monocoque  
Région : Italie Genes  
Détails place :  
Pavillon : Italie

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,60  
Quille : Quillard  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle :  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 68  
Heures : 0  
Réservoir carburant : 600

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire : entretenu régulièrement

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 2  
Four : Non  
Réchaud gaz : Oui  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Antenne TV : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p><strong>Amel Super Maramu</strong></p><p>Le <strong>Amel Super Maramu</strong> est un voilier de croisière conçu pour les navigations au long cours. Fabriqué par le constructeur français Amel, ce bateau est réputé pour sa robustesse, son confort et ses performances en mer. Voici les caractéristiques principales de ce modèle :</p><ul>

- <li><strong>Année de construction :</strong> 1989 à 2005</li><li><strong>Longueur hors-tout :</strong> 15,34 mètres</li><li><strong>Largeur :</strong> 4,62 mètres</li><li><strong>Tirage d'eau :</strong> 2,20 mètres</li><li><strong>Déplacement :</strong> 27 tonnes</li><li><strong>Surface de voilure :</strong> 117 m²</li><li><strong>Moteur :</strong> Yanmar 4JH3-TE (75 CV)</li><li><strong>Réservoir d'eau douce :</strong> 900 litres</li><li><strong>Réservoir de carburant :</strong> 400 litres</li>

</ul><p>Le Super Maramu est équipé de deux coques en acier, ce qui lui confère une grande résistance et une longue durée de vie. Il est conçu pour offrir un excellent confort de navigation, avec un intérieur spacieux et bien aménagé, idéal pour les longues traversées.</p><p>Ce voilier est également apprécié pour sa man?uvrabilité et sa stabilité en mer, grâce à son centre de gravité bas et à sa quille longue. Il est souvent choisi par les navigateurs qui recherchent un bateau sûr et fiable pour des voyages au long cours.</p><p>Le Super Maramu est équipé de nombreux équipements de sécurité et de confort, tels que des systèmes de navigation modernes, des générateurs électriques, des dessalinisateurs, et des systèmes de climatisation. Il est également conçu pour être facile à man?uvrer par un équipage réduit, ce qui en fait un choix populaire pour les couples ou les petits équipages.</p></div>

# Médias





