AMEL SUPER MARAMU - 1998

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5898-AMEL_AMEL-SUPER-MARAMU.html



Général

Constructeur : Amel
Année : 1998
Longueur : 15,86
Tirant d'eau minimum : 2,10
Coque : Monocoque
Région : Italie Genes
Détails place :
Pavillon : Italie

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,60
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 68
Heures : 0
Réservoir carburant : 600

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : entretenu régulièrement

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Oui
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Amel Super Maramu Le Amel Super Maramu est un voilier de croisière conçu pour les navigations au long cours. Fabriqué par le constructeur français Amel, ce bateau est réputé pour sa robustesse, son confort et ses performances en mer. Voici les caractéristiques principales de ce modèle :
Année de construction : 1989 à 2005
Longueur hors-tout : 15,34 mètres
Largeur : 4,62 mètres
Tirage d'eau : 2,20 mètres
Déplacement : 27 tonnes
Surface de voilure : 117 m²
Moteur : Yanmar 4JH3-TE (75 CV)
Réservoir d'eau douce : 900 litres
Réservoir de carburant : 400 litres
 Le Super Maramu est équipé de deux coques en acier, ce qui lui confère une grande résistance et une longue durée de vie. Il est conçu pour offrir un excellent confort de navigation, avec un intérieur spacieux et bien aménagé, idéal pour les longues traversées. Ce voilier est également apprécié pour sa man?uvrabilité et sa stabilité en mer, grâce à son centre de gravité bas et à sa quille longue. Il est souvent choisi par les navigateurs qui recherchent un bateau sûr et fiable pour des voyages au long cours. Le Super Maramu est équipé de nombreux équipements de sécurité et de confort, tels que des systèmes de navigation modernes, des générateurs électriques, des dessalinisateurs, et des systèmes de climatisation. Il est également conçu pour être facile à man?uvrer par un équipage réduit, ce qui en fait un choix populaire pour les couples ou les petits équipages.

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026











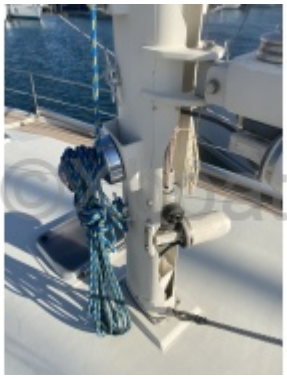








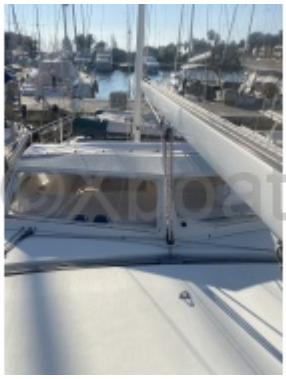






© Boatnext 2026

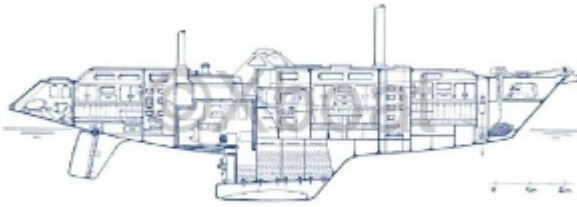












© Boatnext 2026