SCHOONER 36 M STEEL - 1909

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5900-CLASSIC_SCHONER-36-M-STEEL.html



Général

Constructeur : Classic
Année : 1909
Longueur : 37,00
Tirant d'eau minimum : 2,20
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : Malaisie

Sous type :
Architecte :
Matériau : Acier
Largeur : 7,00
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : V 10
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 370
Heures : 4815
Réservoir carburant : 2100

Marque : MERCEDES BENZ
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : REVISION 2024 INJECTEUR COLECTEUR POMPE A EAU

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 9
Salle d'eau : 7
Couchettes : 23
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 2
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : 17 KW
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : GOELETTE ACIER 36 Mètres,
Construit en Allemagne en 1909 - 1910, à l?origine pour un usage de cargo, il a été transformé par un chantier hollandais en 1950 suite à une prise de guerre d?où deux mâts ont été ajoutés à sa configuration initiale de goélette. Ce navire a servi de navette commerciale pour le transport de passagers dans les eaux intérieures hollandaises. L?actuel propriétaire, passionné et méticuleux est en train de terminer avec soin le refit.

- Voilerie
Voile neuve : misaine, grand voile, génois sur enrouleur
Les autres voiles de l?avant sont en très bon état.

- Motorisation
Moteur Mercedes Benz V10 Diésel de 370 cv sur ligne d?arbre. (Ca. 4000 heures)
Révisé en août 2024 pour injecteur, collecteur et pompe à eau de mer tous neufs.
Hélice troller.

- Électrification
Groupe électrogène 17 kW/h
Huit panneaux solaires
Deux packs de batteries de 590 & 550 Am/h chacuns
Deux éoliennes pour pack-radio de secours

- Commodités
Neuf cabines doubles/triples
Sept salles de bain
Lave linge, cuisine équipée
Configuration pour la cabine propriétaire en loft, très grand carré - salle à manger
Cabine marin/équipier avec atelier
Timonerie et sallon lumineux

- Réservoirs
Réservoir de gazole 3100 L
Réservoir d?eau douce 8000 L
Réservoir d?eaux noires 2500 L

- Mouillage.
Guindeau électrique : 380 V avec deux mouillages, chaine 27mm, longueur 2 x 60 mètres.
Un tender de 6 mètres avec moteur Yamaha de 115 cv

© Boatnext 2026

Visite sur rendez-vous.

© Boatnext 2026

Médias







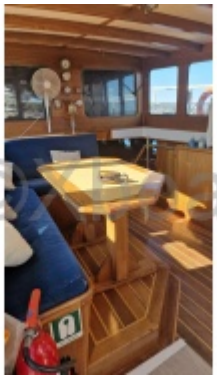


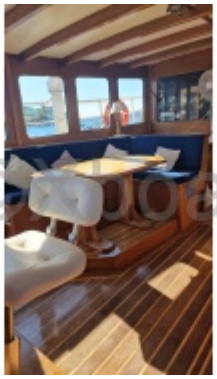


© Boatnext 2026

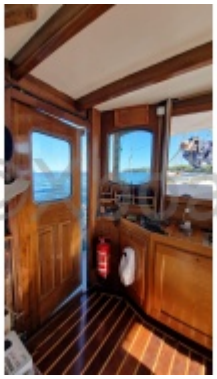










© Boatnext 2026














© Boatnext 2026














© Boatnext 2026









© Boatnext 2026