https://www.boatnext.fr/5900-CLASSIC_SCHONER-36-M-STEEL.html



Général

Constructeur : Classic

Année: 1909 Longueur: 37,00

Tirant d'eau minimum : 2,20

Coque : Monocoque Région : France Med Est

Détails place : Pavillon : Malaisie Sous type :
Architecte :

Matériau : Acier Largeur : 7,00 Quille : Non defini Radeau : Oui

Place de port : Non Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : V 10

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 370

Heures: 4815

Réservoir carburant : 2100

Marque: MERCEDES BENZ

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : REVISION 2024

INJECTEUR COLECTEUR POMPE A EAU

Transmission: Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin: 1
WC: Electrique
Timonerie: Oui

Cabine Double : 9 Salle d'eau : 7 Couchettes : 23 Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui Détails déssalinisateur :

Radar : Oui Pilote auto : Oui Sondeur : Oui GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur: Non

Détails voiles : Pont teck : Non Passerelle : Oui Bossoirs : Oui

Guindeau élèctrique : Oui Taud cockpit : Non Pont teck : Non Spinnaker : Non

Mât : 2

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : 17 KW

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui Annexe : Oui Détails annexe : Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Oui Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Oui
Glaçons : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Oui

Réchaud élèctrique : Oui Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : GOELETTE ACIER 36 Mètres,

Construit en Allemagne en 1909 - 1910, à l?origine pour un usage de cargo, il a été transformé par un chantier hollandais en 1950 suite à une prise de guerre d?où deux mâts ont été ajoutés à sa configuration initiale de goélette. Ce navire a servi de navette commerciale pour le transport de passagers dans les eaux intérieures hollandaises. L?actuel propriétaire, passionné et méticuleux est en train de terminer avec soin le refit.

- Voilerie

Voile neuve : misaine, grand voile, génois sur enrouleur Les autres voiles de l?avant sont en très bon état.

- Motorisation

Moteur Mercedes Benz V10 Diésel de 370 cv sur ligne d?arbre. (Ca. 4000 heures) Révisé en août 2024 pour injecteur, collecteur et pompe à eau de mer tous neufs. Hélice troller.

- Électrification

Groupe électrogène 17 kW/h
Huit panneaux solaires
Deux packs de batteries de 590 & 550 Am/h chacuns
Deux éoliennes pour pack-radio de secours

- Commodités

Neuf cabines doubles/triples

Sept salles de bain

Lave linge, cuisine équipée

Configuration pour la cabine propriétaire en loft, très grand carré - salle à manger

Cabine marin/équipier avec atelier

Timonerie et sallon lumineux

- Réservoirs

Réservoir de gazole 3100 L Réservoir d?eau douce 8000 L Réservoir d?eaux noires 2500 L

- Mouillage.

Guindeau électrique : 380 V avec deux mouillages, chaine 27mm, longueur 2 x 60 mètres.

Un tender de 6 mètres avec moteur Yamaha de 115 cv

Visite sur rendez-vous.

Médias































































































