



## Général

Constructeur : Classic  
Année : 1909  
Longueur : 37,00  
Tirant d'eau minimum : 2,20  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Est  
Détails place :  
Pavillon : Malaisie

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : Acier  
Largeur : 7,00  
Quille : Non défini  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : V 10  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 370  
Heures : 4815  
Réservoir carburant : 2100

Marque : MERCEDES BENZ  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire : REVISION 2024  
INJECTEUR COLECTEUR POMPE A EAU

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 1  
WC : Electrique  
Timonerie : Oui

Cabine Double : 9  
Salle d'eau : 7  
Couchettes : 23  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :  
Détails pilote :  
Détails sondeur :  
Détails GPS :  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Oui  
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles :  
Pont teck : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Oui  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Non  
Spinnaker : Non  
Mât : 2

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur : 17 KW  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Oui  
Annexe : Oui  
Détails annexe :

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Non  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 0  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Antenne TV : Oui  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

Glaçons : Oui  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Oui  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Oui  
TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : GOELETTE ACIER 36 Mètres,  
Construit en Allemagne en 1909 - 1910, à l'origine pour un usage de cargo, il a été transformé par un chantier hollandais en 1950 suite à une prise de guerre d'où deux mâts ont été ajoutés à sa configuration initiale de goélette. Ce navire a servi de navette commerciale pour le transport de passagers dans les eaux intérieures hollandaises. L'actuel propriétaire, passionné et méticuleux est en train de terminer avec soin le refit.

### - Voilerie

Voile neuve : misaine, grand voile, génois sur enrouleur  
Les autres voiles de l'avant sont en très bon état.

### - Motorisation

Moteur Mercedes Benz V10 Diésel de 370 cv sur ligne d'arbre. (Ca. 4000 heures)  
Révisé en août 2024 pour injecteur, collecteur et pompe à eau de mer tous neufs.  
Hélice troller.

### - Électrification

Groupe électrogène 17 kW/h  
Huit panneaux solaires  
Deux packs de batteries de 590 & 550 Am/h chacuns  
Deux éoliennes pour pack-radio de secours

### - Commodités

Neuf cabines doubles/triples  
Sept salles de bain  
Lave linge, cuisine équipée  
Configuration pour la cabine propriétaire en loft, très grand carré - salle à manger  
Cabine marin/équipier avec atelier  
Timonerie et salon lumineux

### - Réservoirs

Réservoir de gazole 3100 L  
Réservoir d'eau douce 8000 L  
Réservoir d'eaux noires 2500 L

### - Mouillage.

Guindeau électrique : 380 V avec deux mouillages, chaîne 27mm, longueur 2 x 60 mètres.  
Un tender de 6 mètres avec moteur Yamaha de 115 cv

Visite sur rendez-vous.















