



## Général

Constructeur : Beneteau

Année : 1994

Longueur : 6,40

Tirant d'eau minimum : 0,70

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Finot

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,48

Quille : Quille Relevable

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : DT 9.9

Montage : HB (OB)

Puiss. Unit. (CV) : 9

Heures : 0

Réservoir carburant : 0

Marque : SUZUKI

Carburant : Essence

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR - hors-bord- SUZUKI- 9.9 CV- arbre long- 4 temps- essence

Transmission : Hors bord

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 0

Couchettes : 4

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Départ de pont : Non

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Si bon état : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 0  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Antenne TV : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : 

**Description Générale**

Le First 210 Spirit est un voilier de croisière côtière conçu pour offrir une expérience de navigation à la fois sportive et confortable. Ce bateau est apprécié pour sa maniabilité et sa performance, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de voile cherchant à combiner performance et plaisir de navigation.

**Caractéristiques Principales**

- Longueur hors-tout :** 6,35 mètres
- Longueur de coque :** 6,05 mètres
- Largeur :** 2,10 mètres
- Tirant d'eau :** 1,20 mètres
- Déplacement :** 1 200 kg
- Surface de grand-voile :** 13,5 m<sup>2</sup>
- Surface de génois :** 11,5 m<sup>2</sup>
- Surface de spi :** 25 m<sup>2</sup>
- Architecte :** Jean-Marie Finot
- Constructeur :** Bénéteau
- Année de construction :** 1986

**Caractéristiques Recherchées**

- Performance :** Le First 210 Spirit est réputé pour ses performances en régate, grâce à sa coque légère et à sa voilure bien équilibrée.
  - Maniabilité :** Sa taille compacte et son faible tirant d'eau permettent une navigation aisée dans des eaux peu profondes et des mouillages étroits.
  - Confort :** Malgré sa taille réduite, le bateau offre un espace de vie confortable avec une cabine spacieuse et des équipements pratiques.
  - Construction :** La coque en polyester renforcé de fibre de verre assure une grande robustesse et une longue durée de vie.
  - Facilité d'entretien :** Le First 210 Spirit est facile à entretenir, ce qui en fait un choix idéal pour les propriétaires qui souhaitent passer plus de temps à naviguer qu'à entretenir leur bateau.
- Utilisation**
- Le First 210 Spirit est parfaitement adapté à la croisière côtière et aux régates. Il est suffisamment performant pour participer à des compétitions tout en offrant suffisamment de confort pour des sorties en famille ou entre amis.

# Médias







