#### https://www.boatnext.fr/5902-BENETEAU\_FIRST-210-SPIRIT.html



#### Général

Constructeur : Beneteau

Année: 1994 Longueur: 6,40

Tirant d'eau minimum : 0,70

Coque: Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place : Pavillon : France Sous type : Plaisance Architecte : Finot Matériau : GRP Poly Largeur : 2,48

**Quille: Quille Relevable** 

Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

#### **Moteurs**

Modèle : DT 9.9 Montage : HB (OB) Puiss. Unit. (CV) : 9

Heures: 0

Réservoir carburant : 0

Marque : SUZUKI Carburant : Essence

Nombre: 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR - hors-bord- SUZUKI- 9.9 CV- arbre long- 4 temps-

essence

Transmission: Hors bord

#### **Aménagements**

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Non Cabine Double : 1
Salle d'eau : 0
Couchettes : 4
Flybridge : Non

### électronique

Détails radar : Détails pilote :

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails GPS : Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Non

Sondeur : Oui GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

### équipement de pont

Hydraulique : Non Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non

Data in the state of the property of the property of the property of the party of t

Passerelle : Non Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Non

Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
2 to Siri innakétat Non

Pont teck: Non Mât: 1

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non Annexe : Non Détails annexe : Propulseur avant : Non Groupe éléc. : Non

Clim.: Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

#### électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :

Lave-vaisselle: Non

TV: Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Réchaud gaz : Non

TV: Non

Lave-linge : Non TV SAT : Non

#### **Divers**

Commentaires du Propriétaire : <div><strong>Description Générale</strong>Le First 210 Spirit est un voilier de croisière côtière conçu pour offrir une expérience de navigation à la fois sportive et confortable. Ce bateau est apprécié pour sa maniabilité et sa performance, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de voile cherchant à combiner performance et plaisir de navigation.<strong>Caractéristiques Principales</strong>

<strong>Longueur hors-tout :</strong> 6,35 mètres

<strong>Longueur de coque :</strong> 6,05 mètres

<strong>Largeur :</strong> 2,10 mètres

<strong>Tirant d'eau :</strong> 1,20 mètres

<strong>Déplacement :</strong> 1 200 kg

<strong>Surface de grand-voile :</strong> 13,5 m²

<strong>Surface de génois :</strong> 11,5 m²

<strong>Surface de spi :</strong> 25 m²

<strong>Architecte :</strong> Jean-Marie Finot

<strong>Constructeur :</strong> Bénéteau

<strong>Année de construction :</strong> 1986

<strong>Caractéristiques Recherchées</strong>

<strong>Performance :</strong> Le First 210 Spirit est réputé pour ses performances en régate, grâce à sa coque légère et à sa voilure bien équilibrée.

<strong>Maniabilité :</strong> Sa taille compacte et son faible tirant d'eau permettent une navigation aisée dans des eaux peu profondes et des mouillages étroits.

<strong>Confort :</strong> Malgré sa taille réduite, le bateau offre un espace de vie confortable avec une cabine spacieuse et des équipements pratiques.

<strong>Construction :</strong> La coque en polyester renforcé de fibre de verre assure une grande robustesse et une longue durée de vie.

<strong>Facilité d'entretien :</strong> Le First 210 Spirit est facile à entretenir, ce qui en fait un choix idéal pour les propriétaires qui souhaitent passer plus de temps à naviguer qu'à entretenir leur bateau.

<strong>Utilisation</strong>Le First 210 Spirit est parfaitement adapté à la croisière côtière et aux régates. Il est suffisamment performant pour participer à des compétitions tout en offrant suffisamment de confort pour des sorties en famille ou entre amis.</div>

# Médias





























