



Général

Constructeur : Soubise Plaisance
Année : 1997
Longueur : 13,13
Tirant d'eau minimum : 1,20
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place : Sur demande
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,36
Quille : Deriveur lesté
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : LDW220 4MT
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 61
Heures : 275
Réservoir carburant : 230

Marque : LOMBARDINI
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur neuf installé en 2019. Ligne d'arbre neuve 2019.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 5
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO M 1663
Détails pilote : RAYMARINE ST 3000
Détails sondeur : RAYMARINE au cockpit FURUNO LS4100 à la table à carte (non branché)
Détails GPS : HUMMINBIRD HELIX 9
Détails traceur : HUMMINBIRD HELIX 9
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Bancs en teck : Oui
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Séjour (première navigation en 2002).
Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe PLASTIMO récente à plancher gonflable 4 personnes. Moteur HONDA 5CV de 2005 peu utilisé

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage : Chauffage à fuel REFLEKS
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage : Chauffage à fuel REFLEKS	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Son propriétaire nous dit:

Rare sur le marché, bateau ILES SOUS LE VENT du chantier naval Tournier à SOUBISE (17), construit en 1997, quille longue et dériveur lesté (2.20m / 1.20m), lest en plomb, grée en goélette et aménagé avec 2 cabines arrières double, grand carré central avec couchette simple sur tribord + poêle à fuel REFLEKS à réviser, et atelier à la proue.

Les passe-coque, vannes et pompes de cale ont été remplacés en 2017.

Les voiles sont neuves ou récentes, le moteur et la ligne d'arbre ont été changés en 2019.

Le tableau électrique a été entièrement refait en 2019 et le bateau dispose de batteries récentes avec moniteur Victron BMV 702 (2 x batteries service 140 A/h 2022 + 1 batterie moteur 90A/h de 2023), d'un chargeur Mastervolt Ivo compact 12/53-3 avec prise de quai, et de panneaux photovoltaïques sur portique arrière.

Electronique complète avec traceur Humminbird Helix 9 de 2018 sur table à carte et dans le cockpit.

Gazinière Dometic 2 feux (2017), eau douce 300L, WC électrique 2024, bac à eaux noires, chauffe eaux Isotemp, lecteur CD.

Armement hauturier avec radeau survie BOMBARD de 2010 pour 8 personnes (dernière révision 2023), mouillage principal de 60 mètres + mouillage secondaire, guindeau électrique Maxell HRC 10 de 2018 avec télécommande à main et commande au cockpit.

Factures et visite sur demande.

Dernier carénage Mai 2025.

Passion, Fiabilité, Performance!

La philosophie du chantier TOURNIER est assez simple : après une expérience de quelques années dans la construction de monocoques (dont un ULDB), voilà maintenant près de 30 ans que nous construisons des multicoques, dont certains ont à ce jour à leur actif trois tours du monde? soit plus de 81.000 milles !









