ILES SOUS LE VENT - 1997

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5903-SOUBISE-PLAISANCE_ILES-SOUS-LE-VENT.html



Général

Constructeur : Soubise Plaisance
Année : 1997
Longueur : 13,13
Tirant d'eau minimum : 1,20
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place : Sur demande
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,36
Quille : Deriveur leste
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : LDW220 4MT
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 61
Heures : 275
Réservoir carburant : 230

Marque : LOMBARDINI
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur neuf installé en 2019.Ligne d'arbre neuve 2019.

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 5
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO M 1663
Détails pilote : RAYMARINE ST 3000
Détails sondeur : RAYMARINE au cockpitFURUNO LS4100 à la ta ble à carte (non branché)
Détails GPS : HUMMINBIRD HELIX 9
Détails traceur : HUMMINBIRD HELIX 9
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Mât : 2
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe PLASTIMO récente à plancher gonflable 4 personnes.Moteur HONDA 5CV de 2005 peu utilisé
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Son propriétaire nous dit:

Rare sur le marché, bateau ILES SOUS LE VENT du chantier naval Tournier à SOUBISE (17), construit en 1997, quille longue et dériveur lesté (2.20m / 1.20m), lest en plomb, grée en goélette et aménagé avec 2 cabines arrières double, grand carré central avec couchette simple sur tribord + poêle à fuel REFLEKS à réviser, et atelier à la proue.

Les passe-coque, vannes et pompes de cale ont été remplacés en 2017.
Les voiles sont neuves ou récentes, le moteur et la ligne d'arbre ont été changés en 2019.
Le tableau électrique a été entièrement refait en 2019 et le bateau dispose de batteries récentes avec moniteur Victron BMV 702 (2 x batteries service 140 A/h 2022 + 1 batterie moteur 90A/h de 2023), d'un chargeur Mastervolt Ivo compact 12/53-3 avec prise de quai, et de panneaux photovoltaiques sur portique arrière.
Electronique complète avec traceur Humminbird Helix 9 de 2018 sur table à carte et dans le cockpit.
Gazinière Dometic 2 feux (2017), eau douce 300L, WC électrique 2024, bac à eaux noires, chauffe eaux Isotemp, lecteur CD.
Armement hauturier avec radeau survie BOMBARD de 2010 pour 8 personnes (dernière révision 2023), mouillage principal de 60 mètres + mouillage secondaire, guindeau électrique Maxell HRC 10 de 2018 avec télécommande à main et commande au cockpit.
Factures et visite sur demande.
Dernier carénage Mai 2025.

Passion, Fiabilité, Performance!
La philosophie du chantier TOURNIER est assez simple : après une expérience de quelques années dans la construction de monocoques (dont un ULDB), voilà maintenant près de 30 ans que nous construisons des multicoques, dont certains ont à ce jour à leur actif trois tours du monde? soit plus de 81.000 milles !

© Boatnext 2026

Médias











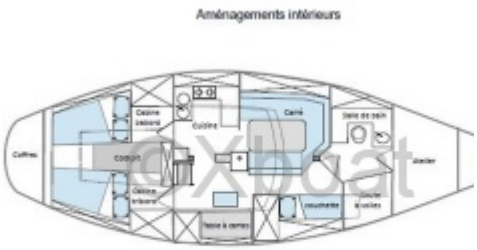
© Boatnext 2026

























© Boatnext 2026



















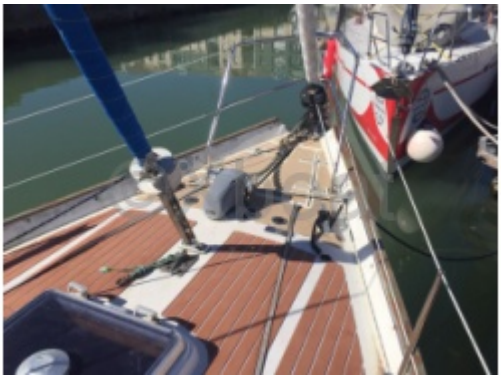
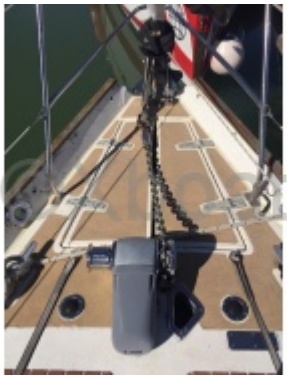




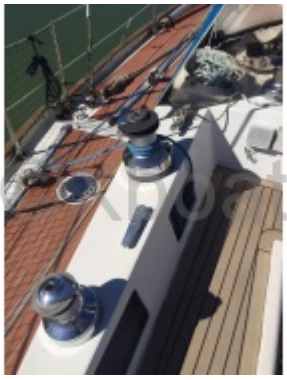
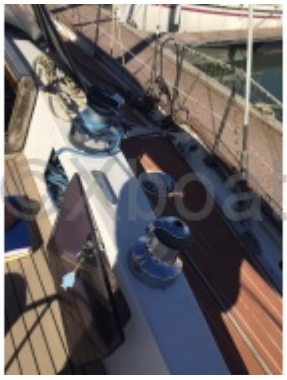


© Boatnext 2026










contact@boatnext.fr
© Boatnext 2026



© Boatnext 2026