



## Général

Constructeur : Soubise Plaisance  
Année : 1997  
Longueur : 13,13  
Tirant d'eau minimum : 1,20  
Coque : Monocoque  
Région : France Atl 17  
Détails place : Sur demande  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériaux : GRP Poly  
Largeur : 4,36  
Quille : Dériveur leste  
Radeau : Oui  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : LDW220 4MT  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 61  
Heures : 275  
Réservoir carburant : 230

Marque : LOMBARDINI  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire : Moteur neuf installé en 2019. Ligne d'arbre neuve 2019.

Transmission : Ligne d'arbre directe



# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage : Chauffage à fuel REFLEKS
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage : Chauffage à fuel REFLEKS	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Son propriétaire nous dit:

**Rare sur le marché, bateau ILES SOUS LE VENT du chantier naval Tournier à SOUBISE (17), construit en 1997, quille longue et dériveur lesté (2.20m / 1.20m), lest en plomb, grée en goélette et aménagé avec 2 cabines arrières double, grand carré central avec couchette simple sur tribord + poêle à fuel REFLEKS à réviser, et atelier à la proue.**

Les passe-coque, vannes et pompes de cale ont été remplacés en 2017.

Les voiles sont neuves ou récentes, le moteur et la ligne d'arbre ont été changés en 2019.

Le tableau électrique a été entièrement refait en 2019 et le bateau dispose de batteries récentes avec moniteur Victron BMV 702 ( 2 x batteries service 140 A/h 2022 + 1 batterie moteur 90A/h de 2023), d'un chargeur Mastervolt Ivo compact 12/53-3 avec prise de quai, et de panneaux photovoltaïques sur portique arrière.

Électronique complète avec traceur Humminbird Helix 9 de 2018 sur table à carte et dans le cockpit.

Gazinière Dometic 2 feux (2017), eau douce 300L, WC électrique 2024, bac à eaux noires, chauffe eaux Isotemp, lecteur CD.

Armement hauturier avec radeau survie BOMBARD de 2010 pour 8 personnes (dernière révision 2023), mouillage principal de 60 mètres + mouillage secondaire, guindeau électrique Maxell HRC 10 de 2018 avec télécommande à main et commande au cockpit.

Factures et visite sur demande.

Dernier carénage Mai 2025.

**Passion, Fiabilité, Performance!**

La philosophie du chantier TOURNIER est assez simple : après une expérience de quelques années dans la construction de monocoques (dont un ULDB), voilà maintenant près de 30 ans que nous construisons des multicoques, dont certains ont à ce jour à leur actif trois tours du monde? soit plus de 81.000 milles !









