AMERGLASS 32 AK - 1974

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5906-AMERGLASS_AMERGLASS-32-AK.html



Général

Constructeur : Amerglass
Année : 1974
Longueur : 9,17
Tirant d'eau minimum : 1,10
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,10
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 100
Heures : 2250
Réservoir carburant : 220

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Révision complète des moteurs par concessionnaire VOLVO en 2020 pour mise à jour des protocoles VOLVO. Remplacement du réservoir de gasoil par réservoir de 295L (origine 220 L) en aout 2021.
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 5
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : NAVICO sur barre à roue
Détails sondeur : NAVMAN
Détails GPS : GEONAV
Détails traceur : GEONAV
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : L?AMERGLASS 32 AK est une vedette à moteur réputée pour son confort et sa solidité, construite en 1974 par le chantier naval hollandais Amerglass. Ce modèle est idéal pour les croisières côtières ou fluviales, avec une coque en polyester (GRP) offrant une grande résistance. Longue de 9,14 mètres et large de 3,10 mètres, elle dispose d?une configuration optimale pour un usage familial ou de plaisance.
Le design de l?AMERGLASS 32 AK est un compromis entre performance et habitabilité. À l?intérieur, on retrouve deux cabines spacieuses, offrant un hébergement pour 4 à 6 personnes, avec un aménagement classique et fonctionnel. Un cabine située à l?arrière permet deux couchages. Le carré peut également être converti en couchette double pour offrir plus d'espace pour la nuit et d?une couchette simple à l?avant. Ce bateau dispose d'une petite cuisine bien équipée avec une gaziniére inox ENO 2 feux et four, un réfrigérateur, et un évier inox avec un grand plan de travail, permettant de cuisiner en mer ou à quai, ainsi que d'une salle d?eau avec toilettes équipé d?un réservoir d?eau noir de 41 litres (installé en 2021) et lavabo.
Côté motorisation, l?AMERGLASS 32 AK est équipé de deux moteurs diesel VOLVO de 100cv chacun assurant ainsi une vitesse de croisière confortable de 7 à 10 n?uds et à jour des protocoles d?entretien VOLVO. Le réservoir de gasoil à été remplacé en 2021 avec un volume supérieur à 295L (+75L)ce qui lui confère une bonne autonomie pour les longues croisières. Ce bateau est aussi apprécié pour sa consommation raisonnable, ce qui en fait un excellent choix pour les plaisanciers à la recherche d?un navire économique mais fiable.
En termes de navigation, l?AMERGLASS 32 AK présente une grande stabilité en mer grâce à son architecture classique à quille longue. Son tirant d?eau de 1,1 mètre permet une utilisation en eaux peu profondes, idéale pour les zones côtières ou fluviales. Le pont offre un espace suffisant pour les man?uvres permettant une bonne visibilité lors de la navigation et un espace de détente.
Les atouts principaux de l?AMERGLASS 32 AK sont sa solidité, sa simplicité d?entretien, et sa polyvalence. Ce modèle est particulièrement recherché par ceux qui souhaitent un bateau classique mais fiable, avec un bon rapport qualité-prix.

Le charme rétro de l?AMERGLASS 32 AK, associé à ses qualités maritimes, en fait une vedette très appréciée des amateurs de bateaux de plaisance. Que ce soit pour de courtes escapades en mer ou pour des croisières plus longues, elle offre une expérience de navigation agréable et confortable. De plus, sa taille permet une gestion aisée des man?uvres, que ce soit en mer ou lors des accostages.
Détails de l?AMERGLASS32 AK :

LHT 9m17 + plateforme arrière ; Maître-bau : 3,10 m ; Tirant d?air < 2,5 m ; Tirant d?eau : 1 m ; Navigabilité : B aux normes UE ; 2 moteurs Volvo Penta de 100cv (horamètre 2550) ; 5 couchages ; Pavillon français ; Bossoirs ; Plateforme arrière avec échelle de bains ; Guindeau électrique LOFRANS 1000 w, chaîne de 8 et ancre ; Béquilles d?échouage en alu ; Réservoir de gazoil 295 l changé en 2021 ; WC JABSCO et cuve à eau noire ; Chauffe-eau NAUTIC BOILER ; Réchaud gaz 2 feux et four + 3 bouteilles de gaz ; 2 batteries de service 110 Ah + batterie de démarrage ; 2 radiateurs électriques fixes + 1 ventilateur (sur 220V) ; Réfrigérateur ; Réserve d?eau 200 litres ; Double circuit 12V + 220 V ; Pompe de cale JABSCO ; Canot de survie PLASTIMO en container Coastal iso SP T2, 6 places, révisé en avril 2023 ; VHF fixe SIMRAD (à changer) + VHF portable ICOM ; GPS-traceur GEONAV sur carte Navionics et sondeur NAVMAN ;Pilote automatique NAVICO sur barre à roue ; 1 brassière Marinepool 165N + 1 bouée fer à cheval ; 6 pare battages cylindriques et 2 boules ; Nombreuses aussières ; Aérateur solaire, mâtereau avec réflecteur radar, feux de route?

© Boatnext 2026

Travaux important effectués :

- Avril 2021 : Mise en place capote neuve de protection et fermetures de cockpit.

- Juin 2021 :Gommage coque abrasif basse pression, 2 couches de peinture Antifouling. Modification du plan de travail cuisine et rangements. Pose de béquilles et renforts, reprise du talon de quille pour échouage. Remplacement des 3 batteries 110 AH

Révision circuits électriques.

- Aout 2021 : Remplacement Tourteau d?accouplement bâbord, Presse étoupe bâbord, durite d?échappement Vetus

Changement du réservoir de gazoil (295 l) ayant nécessité la dépose du moteur bâbord.

- Avril 2022 : Pose d?un réservoir à eaux noires 41 litres, 3 sorties, changement WC Jabsco, changement pompe de cale Jabsco.

Historique d'utilisation avec l'actuel propriétaire : L?actuel propriétaire l?a acheté en 2020 en vue d?un tour de France mer-rivière. Pour ce faire il a fait effectuer par des chantiers professionnels une révision complète et certains aménagements pour un montant de 30000 ?. Ce tour de France au départ de la Bretagne, a été réalisé sur 7 mois en 3 ans et s?est achevé en juillet 2023 : 2448 km en eau douce, 500 milles en mer et 450 écluses.

En résumé, l'AMERGLASS 32 AK est un excellent choix pour les navigateurs à la recherche d'une vedette à moteur fiable, offrant un bon compromis entre confort, performance et entretien. Ce modèle de 1974 est un classique souvent apprécié pour la navigation côtière et fluviale grâce à son bon comportement en mer et son design typiquement hollandais, qui a su traverser les décennies tout en restant attractif sur le marché actuel.

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026











© Boatnext 2026