



## Général

Constructeur : Bavaria  
Année : 2003  
Longueur : 11,91  
Tirant d'eau minimum : 1,70  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Est  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type : Plaisance  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,87  
Quille : Quillard  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : MD2030  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 29  
Heures : 550  
Réservoir carburant : 150

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur reconditionné en 2018: bielles, soupapes, segmentation...2022: remplacement des périphériques et grosse révision: alternateur, démarreur, relais, nettoyage échangeur, commande Transmission d'ail drive 2022: remplacement de la membrane de sail drive

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 8

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : Raymarine ST4000+

Détails sondeur : Centrale Garmin GPS map 162 + Raymarine Element 7 2023

Détails GPS : Centrale Garmin GPS map 162 + Raymarine Element 7 2023

Détails traceur : Raymarine Element 7 2023

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails 2018 révisé en 2022

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur Sterling Pro 30A Onduleur Victron Panneau solaire 320W - 2024 Batterie moteur 90Ah - 2024 Batterie service 135Ah - 2021 Eolienne Aerogen 4 révisée en 2019

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe Cabesto 2.70m neuve + HB Yamaha 3.5ch

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Oui

TV : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : 

**Bavaria 38**

Le Bavaria 38 est un voilier élégant et performant, conçu pour offrir une expérience de navigation confortable et sécurisée. Fabriqué par le constructeur renommé Bavaria Yachts, ce bateau est apprécié pour sa robustesse et ses lignes épurées. Voici les caractéristiques principales et techniques du Bavaria 38 :

- Longueur hors-tout :** 11.65 m

- Longueur de coque :** 11.45 m

- Largeur :** 3.70 m

- Tirage :** 1.95 m

- Déplacement :** 7 500 kg

- Capacité du réservoir d'eau :** 300 litres

- Capacité du réservoir de carburant :** 100 litres

**Caractéristiques de la coque :**

- Construction en fibre de verre

- Quille longue pour une meilleure stabilité

- Bulbe en plomb pour un bon équilibre

**Performance sous voile :**

- Grand-voile enroulante pour une man?uvre facile

- Génova ou solent pour une bonne vitesse

- Spinnaker pour les jours de vent léger

**Intérieur :**

- Cabines spacieuses avec des lits confortables

- Salle de bain avec douche

- Coin cuisine bien équipé

- Grande table à carte pour la navigation

**Sécurité et confort :**

- Système de sécurité complet

- Équipement de navigation moderne

- Système de chauffage pour les croisières hivernales

Le Bavaria 38 est idéal pour les navigateurs cherchant un bateau fiable et performant, capable de naviguer en toute sécurité et confort. Que ce soit pour des sorties en famille ou des croisières plus longues, ce voilier saura répondre à vos attentes.









