

[https://www.boatnext.fr/5917-JEANNEAU\\_SUN-ODYSSEY-45.2-PERFORMANCE.html](https://www.boatnext.fr/5917-JEANNEAU_SUN-ODYSSEY-45.2-PERFORMANCE.html)



## Général

Constructeur : Jeanneau

Année : 2002

Longueur : 14,15

Tirant d'eau minimum : 2,00

Coque : Monocoque

Région : France Atl 64

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,52

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 4JH3TE

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 75

Heures : 1150

Réservoir carburant : 205

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Presse étoupe Volvo neuf juin 2021 + Bague hydrolube neuve en juillet 2022- Propulseur d'étrave Max Power neuf juin 2022- Reservoir gazoil 205 L- 2 Reservoirs eau douce, 560 L au total- Tous les réservoirs sont en ~~transfert par pompe~~ le jeu d'asbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

## électronique

Détails radar : Radar Furuno

Détails pilote : Pilote auto Raymarine avec vérin électrique T2

Détails sondeur : Centrale Raymarine ST 6000 sondeur, loch, anémomètre et speedo.

Détails GPS : PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel

Max sea + module deroutage Cartes Europe + Méditerranée +

Détails écran : ecran extérieur à l'avant de la cabine de navigation A9

Max sea + Antenne + détecteur US States Europe + Méditerranée +

Antenne VHF Bester 10/20 portielles.- Lecteur de carte Raymarine A9

Détails carte Antilles, Cotes-Est USA

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Désalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails passerelle : Non

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Mât : 1

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur d'étrave Max Power neuf juin 2022

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe Quicksilver 3m neuve + Moteur Suzuki 6CV neuf avec nourrice 12lde janvier 2021.L'annexe peut se suspendre au portique

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage : Chauffage Webasto
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage : Chauffage Webasto	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Bateau entièrement équipé grande croisière après un refit complet en 2021/2022. C'est un bateau qui a peu navigué. Beaucoup de matériels récents.

Le propriétaire actuel a acheté ce bateau en 2023 et malheureusement n'a pas pu naviguer, le bateau est resté immobilisé au port, surveillé et entretenu.

Il est prévu une sortie d'eau dans les prochains jours pour un carénage et changement des anodes, entretien courant, mécanique.

La fiche technique : Sun Odyssey 45.2 Performance de 2002 Longueur HT : 14,15 m Longueur à la flottaison : 13,77 m Largeur : 4,52 m Poids : 9T Tirant d'eau : 2m (quille à bulbe) Version 3 cabines doubles + 2 SDB/WC Moteur Yanmar 75CV (4JH3TE) 1130 heures. - Presse étoupe Volvo neuf juin 2021 + Bague hydrolube neuve en juillet 2022 - Propulseur d'étrave Max Power neuf juin 2022 - Reservoir gazoil 205 L - 2 Réservoirs eau douce, 560 L au total - Tous les réservoirs sont en Inox et équipés de jauge. Gréement dormant et espars Sparcra[ d'origine. Accas]lage HARKEN. La coque : - Hydro gommage + 2 couches d'Epoxy en avril 2018 ( Pas d'osmose) - Covering plas/c bleu marine juillet 2022. - Passes-coques neufs (2021) - Pont en teck refait : ponçage + deux couches de Sealer en juillet 2022. Les voiles / gréement : - GV Dacron full baTen Techniques Voiles neuve juin 2022 avec deux ris automa/ques + 3ème ris classique, GV montée sur rail et chariot Harken. - Lazy-bag neuf 2020. - hale-bas rigide. - Génois sur enrouleur Profurl en bon état. - Solent arisable Techniques Voiles sur étaient larguable en tex/le Dyneema neuf juin 2022. 2 - TrinqueTe Techniques voiles neuve jamais u/lisée sur étaient larguable. - Spi asymétrique 135m2 avec chauseTe très bon état. - Tangon de spi neuf Sparcrah 5,3m juin 2023 - Gréement dormant d'origine, révisé par gréeur très bon état. - Gréement courant : nombreuses poulies et cordages neufs. - Accas]lage full Harken ( rail de GN et GV, 4 winchs? ) Electronique : - Centrale Raymarine ST 6000 sondeur, loch, anémomètre et speedo. - Pilote auto Raymarine avec vérin électrique T2 - Compas de barre neufs - PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel Max sea + module de routage Cartes Europe + Méditerranée + An/îles Raster ou vectorielles. - Lecteur de carte Raymarine A9 avec carte An/îles + cotes-Est USA - Iridium Go - Radar Furuno - VHF B&G V60B neuve. ASN et AIS intégré. (Deux antennes VHF et AIS) - Télécommande Pilote auto à la table à carte. - Radio HIFI + HP extérieurs neufs et intérieurs. Energie : - 2 Panneaux solaires de 300w chacun sur portique MPI (tout est neuf de juin 2021)

# Médias



