



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2002
Longueur : 14,15
Tirant d'eau minimum : 2,00
Coque : Monocoque
Région : France Atl 64
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,52
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH3TE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 75
Heures : 1150
Réservoir carburant : 205

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Presse étoupe Volvo neuf juin 2021 + Bague hydrolube neuve en juillet 2022- Propulseur d'étrave Max Power neuf juin 2022- Reservoir gazoil 205 L- 2 Reservoirs eau douce, 560 L au total- Tous les reservoirs sont en Transépaves de la région de la Gironde

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 3
WC : Marin	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Couchettes : 6
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar Furuno	Radar : Oui
Détails pilote : Pilote auto Raymarine avec vérin électrique T2	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : Centrale Raymarine ST 6000 sondeur, loch, anémomètre et speedo.	Sondeur : Oui
Détails GPS : PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel Max sea + module deroutage Cartes Europe + Méditerranée + Antilles + Caraïbes + Golfe Persique + Inde + Chine + Japon + Australie + Afrique + Amérique du Sud + Océanie + Europe + Méditerranée + Antilles + Caraïbes + Golfe Persique + Inde + Chine + Japon + Australie + Afrique + Amérique du Sud + Océanie	GPS : Oui
Détails passerelle : PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel Max sea + module deroutage Cartes Europe + Méditerranée + Antilles + Caraïbes + Golfe Persique + Inde + Chine + Japon + Australie + Afrique + Amérique du Sud + Océanie	Traceur de carte : Oui
Détails VHF : 2 VHF 1220 et 1607	VHF : Oui
Détails déssalinisateur : Déssalinisateur	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Pont teck : Oui	Pont teck : Oui
	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Détails Groupe et propulseur : Propulseur d'étrave Max Power neuf juin 2022	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Eaux noires : Oui	Eau chaude : Oui
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe : Annexe Quicksilver 3m neuve + Moteur Suzuki 6CV neuf avec nourrice 12lde janvier 2021.L'annexe peut se suspendre au portique	Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage : Chauffage Webasto
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage : Chauffage Webasto
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Bateau entièrement équipé grande croisière après un refit complet en 2021/2022. C'est un bateau qui a peu navigué. Beaucoup de matériels récents.

Le propriétaire actuel a acheté ce bateau en 2023 et malheureusement n'a pas pu naviguer, le bateau est resté immobilisé au port, surveillé et entretenu.

Il est prévu une sortie d'eau dans les prochains jours pour un carénage et changement des anodes, entretien courant, mécanique.

La fiche technique : Sun Odyssey 45.2 Performance de 2002 Longueur HT : 14,15 m Longueur à la flottaison : 13,77 m Largeur : 4,52 m Poids : 9T Tirant d'eau : 2m (quille à bulbe) Version 3 cabines doubles + 2 SDB/WC Moteur Yanmar 75CV (4JH3TE) 1130 heures. - Presse étoupe Volvo neuf juin 2021 + Bague hydrolube neuve en juillet 2022 - Propulseur d'étrave Max Power neuf juin 2022 - Reservoir gazoil 205 L - 2 Réservoirs eau douce, 560 L au total - Tous les reservoirs sont en Inox et équipés de jauges. Gréement dormant et espars Sparcraft d'origine. Accasillage HARKEN. La coque : - Hydro gommage + 2 couches d'Epoxy en avril 2018 (Pas d'osmose) - Covering plas/c bleu marine juillet 2022. - Passes-coques neufs (2021) - Pont en teck refité : ponçage + deux couches de Sealer en juillet 2022. Les voiles / gréement : - GV Dacron full baTen Techniques Voiles neuve juin 2022 avec deux ris automa/ques + 3ème ris classique, GV montée sur rail et chariot Harken. - Lazy-bag neuf 2020. - hale-bas rigide. - Génois sur enrouleur Profurl en bon état. - Solent arisable Techniques Voiles sur étais larguable en tex/le Dyneema neuf juin 2022. 2 - Trinquete Techniques voiles neuve jamais utilisée sur étais larguable. - Spi asymétrique 135m2 avec chauseTe très bon état. - Tangon de spi neuf Sparcraft 5,3m juin 2023 - Gréement dormant d'origine, révisé par gréeur très bon état. - Gréement courant : nombreuses poulies et cordages neufs. - Accasillage full Harken (rail de GN et GV, 4 winchs) Electronique : - Centrale Raymarine ST 6000 sondeur, loch, anémomètre et speedo. - Pilote auto Raymarine avec vérin électrique T2 - Compas de barre neufs - PC fixe marinisé avec Windows 10 Pro + logiciel Max sea + module de routage Cartes Europe + Méditerranée + An/Iles Raster ou vectorielles. - Lecteur de carte Raymarine A9 avec carte An/Iles + cotes-Est USA - Iridium Go - Radar Furuno - VHF B&G V60B neuve. ASN et AIS intégré. (Deux antennes VHF et AIS) - Télécommande Pilote auto à la table à carte. - Radio HiFi + HP extérieurs neufs et intérieurs. Energie : - 2 Panneaux solaires de 300w chacun sur portique MPI (tout est neuf de juin 2021)



