OCEANIS 351 - 1993

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5918-BENETEAU_OCEANIS-351.html



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 1993
Longueur : 11,00
Tirant d'eau minimum : 1,58
Coque : Monocoque
Région : France Atl 44
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Berret - Racoupeau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,80
Quille : Quille courte
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D1-30
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 28
Heures : 163
Réservoir carburant : 100

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur neuf 2021.Arbre d'hélice neuf 2021 avec presse étoupe à joint tournant PSS Inox Carbone neuf 2022.Hélice tripale repliable VOLVO neuve 2021.Inverseur et turbine pompe à eau 2024.
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO
Détails pilote : RAYMARINE EVOLUTION EV 200 (2021) sur vérin hydraulique et secteur de barre.Pupitre P70S
Détails sondeur : RAYMARINE ST60
Détails GPS : GARMIN ECHOMAP 922 à la table à carte ou au cockpit .GPS MLR VALSAT 02L.
Détails traceur : GARMIN ECHOMAP 922 à la table à carte ou au cockpit avec affichage de l'AIS 800 via NMEA 2000 (AIS émetteur/récepteur)
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Oui
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Chargeur de quai VICTRON 30 A
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe CABESTO pour 2 personnes neuve.Moteur hors bord HONDA 2.3CV de 2021.
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire :
L'Oceanis 351 est un voilier de croisière conçu par le chantier naval français Beneteau. Lancé en 1995, il est apprécié pour son équilibre entre performance, confort et facilité de man?uvre. Ce bateau est idéal pour les familles ou les couples cherchant un voilier polyvalent pour des sorties en mer ou des croisières côtières.

Caractéristiques principales :

Longueur hors tout : 10,34 mètres

Largeur : 3,45 mètres

Tirant d'eau : 1,85 mètres

Déplacement : 5 500 kg

Surface de voile au près : 54 m²

Surface de voile au portant : 85 m²

Moteur standard : Yanmar 28 HP

Réservoir d'eau douce : 200 litres

Réservoir de carburant : 100 litres

Capacité de couchage : 6 personnes (2 cabines + salon convertible)

© Boatnext 2026

Points forts :

Confort : Intérieur spacieux et bien agencé, avec une cuisine équipée et des cabines confortables.

Man?uvrabilité : Facile à man?uvrer grâce à son équipement standard et ses performances stables.

Polyvalence : Adapté aussi bien pour la croisière côtière que pour les sorties en famille.

Équipements standards :

Gréement en tête
Winch primaire
Tableau de bord avec instruments de navigation
Échancier
Ancre et coffre à chaîne
Échelle de bain

L'Oceanis 351 est un choix populaire parmi les voiliers d'occasion grâce à sa robustesse, son design intemporel et ses performances fiables. Il est souvent bien équipé et offre une excellente valeur de revente.

© Boatnext 2026

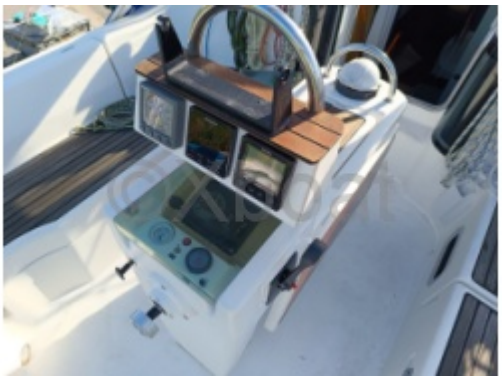
Médias











© Boatnext 2026














© Boatnext 2026









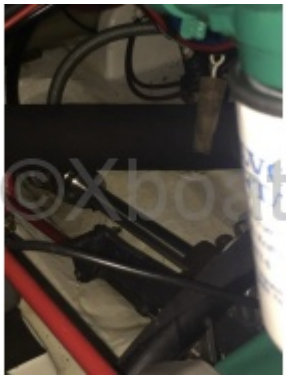






© Boatnext 2026














© Boatnext 2026











© Boatnext 2026