KSENIA 149 - 2010

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5920-KSENIA-YACHTS_KSENIA-149.html



Général

Constructeur : KSENIA YACHTS
Année : 2010
Longueur : 16,90
Tirant d'eau minimum : 1,20
Coque : Catamaran
Région : France Antilles
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Erik lerouge
Matériau : GRP Poly
Largeur : 8,30
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MC42
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Heures : 200
Réservoir carburant : 0

Marque : Craftman
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Moteur 1 : Craftman MC42 Heures : 200h Moteur 2 : Craftman MC 42 Heures : 820h

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 0
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar : Furuno
Détails pilote : Pilote automatique : NKE Pilote Automatique de secours : Navicontrol + cadran Humminbird Vérins hydrauliques Lecomble et Schmidt Pompe hydraulique RV2. X 2 (une pompe par pilote)
Détails sondeur :
Détails GPS : GPS traceur de cartes : Furuno Navnet 8 « cartographie MaxSea au poste de barre GPS Furuno GP32 PC avec écran cartographie MaxSea »
Détails écran cartographie : GPS traceur de cartes : Furuno Navnet 8 « cartographie MaxSea au poste de barre GPS Furuno GP32 PC avec écran cartographie MaxSea »
Convertisseur 12/24 : Oui
Détails déssalinisateur : Ultra-Whisper de récupération en mer 600 95 l/h
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe Appel d'offres 3 D 3 mètres 07/2021 Moteur hors-bord : Type 2 temps, marque Tohatsu Evergreen 18 CV 02/2020 révisé 09/2023
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h1>Ksenia 149 - Catamaran de croisière rapide</h1>

<h2>Description</h2>
Mon Ksenia 149 est un catamaran de croisière rapide, construit en 2010 par le chantier Ksenia-Yachts selon un plan d'Erick Lerouge. Disponible en version trois cabines avec un mât rotatif en carbone, ce catamaran est idéal pour ceux qui cherchent des sensations fortes en navigation et un confort optimal au mouillage.

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

Longueur hors tout : 14,99 m
Largeur : 8,3 m
Tirant d'eau : 1,2 m
Déplacement : 9100 kg
Architecte : Erik Lerouge
Matériaux : Sandwich Airex epoxy
État général : Excellent

<h2>Motorisation</h2>

Nombre de moteurs : 2
Type : Inboard
Modèle/marque : Craftsman CM4.42
Système de transmission : Ligne d'arbre
Puissance : 42 CV
Type d'hélice : Flexofold
Nombre d'heures : 757 heures

<h2>Aménagements</h2>

Nombre de cabines : 3
Nombre de salles de bain : 2

<h2>Équipements Électroniques</h2>

© Boatnext 2026

GPS : Furuno Navnet
AIS : Oui
Radio : Oui
Haut-parleurs de cockpit : Oui
Lecteur CD : Oui
Radar : Oui
Loch speedomètre : Oui
Sondeur : Oui
VHF : Oui
Pilote automatique : Oui
Traceur : Oui

<h2>Réservoirs</h2>

Réservoir d'eau : 2 x 200 L
Réservoirs de carburant : 2 x 140 L

<h2>Pourquoi ce Ksenia 149 est intéressant à acheter ?</h2>
Le Ksenia 149 est un catamaran d'exception, idéal pour les longues croisières grâce à son équipement complet et son entretien rigoureux. Sa conception par Erick Lerouge et sa construction par Ksenia-Yachts en font un choix sûr pour les amateurs de navigation au long cours. De plus, sa taille et ses aménagements offrent un confort optimal pour la vie à bord.

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026














© Boatnext 2026









© Boatnext 2026