



Général

Constructeur : KSENIA YACHTS

Année : 2010

Longueur : 16,90

Tirant d'eau minimum : 1,20

Coque : Catamaran

Région : France Antilles

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Erik Ierouge

Matériau : GRP Poly

Largeur : 8,30

Quille : Non défini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MC42

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 40

Heures : 200

Réservoir carburant : 0

Marque : Craftman

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteur 1 :
Craftman MC42 Heures : 200h Moteur 2 : Craftman
MC 42 Heures : 820h

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 3
WC : Marin	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Couchettes : 0
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar : Furuno	Radar : Oui
Détails pilote : Pilote automatique : NKE Pilote Automatique de secours : Navicontrol + cadran Humminbird Vérins hydrauliques Bosch et Schmidt Pompe hydraulique RV2. X 2 (une pompe par pilote)	Pilote auto : Oui
Détails GPS : GPS traceur de cartes : Furuno Navnet 8 « cartographie MaxSea au poste de barre GPS Furuno GP32 PC	Sondeur : Oui
Détails traceur de cartes : Furuno Navnet 8 « cartographie MaxSea au poste de barre GPS Furuno GP32 PC	GPS : Oui
Détails convertisseur cartographie MaxSea »	Traceur de carte : Oui
Détails déssalinisateur : Ultra-Whisper de récupération en mer 600 95 l/h	VHF : Oui
	Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Équipement dormant : 06/2021	Innaker : Non
Pont teck : Non	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Oui
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe : Annexe Appel d'offres 3 D 3 mètres 07/2021	Moteur annexe : Oui
Moteur hors-bord : Type 2 temps, marque Tohatsu Evergreen 18 CV 02/2020 révisé 09/2023	

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Congélateur : Oui	Réchaud électrique : Oui
Micro-ondes : Non	Détails chauffage : 2 Chauffages Eberspacher
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage : 2 Chauffages Eberspacher	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Oui
TV : Non	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h1>Ksenia 149 - Catamaran de croisière rapide</h1>

<h2>Description</h2>

<p>Mon Ksenia 149 est un catamaran de croisière rapide, construit en 2010 par le chantier Ksenia-Yachts selon un plan d'Erick Lerouge. Disponible en version trois cabines avec un mât rotatif en carbone, ce catamaran est idéal pour ceux qui cherchent des sensations fortes en navigation et un confort optimal au mouillage.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

- Longueur hors tout : 14,99 m
- Largeur : 8,3 m
- Tirant d'eau : 1,2 m
- Déplacement : 9100 kg
- Architecte : Erik Lerouge
- Matériaux : Sandwich Airex epoxy
- État général : Excellent

<h2>Motorisation</h2>

- Nombre de moteurs : 2
- Type : Inboard
- Modèle/marque : Craftsman CM4.42
- Système de transmission : Ligne d'arbre
- Puissance : 42 CV
- Type d'hélice : Flexofold
- Nombre d'heures : 757 heures

<h2>Aménagements</h2>

- Nombre de cabines : 3
- Nombre de salles de bain : 2

<h2>Équipements Électroniques</h2>

-

- GPS : Furuno Navnet
- AIS : Oui
- Radio : Oui
- Haut-parleurs de cockpit : Oui
- Lecteur CD : Oui
- Radar : Oui
- Loch speedomètre : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Pilote automatique : Oui
- Traceur : Oui

<h2>Réservoirs</h2>

- Réservoir d'eau : 2 x 200 L
- Réservoirs de carburant : 2 x 140 L

<h2>Pourquoi ce Ksenia 149 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le Ksenia 149 est un catamaran d'exception, idéal pour les longues croisières grâce à son équipement complet et son entretien rigoureux. Sa conception par Erick Lerouge et sa construction par Ksenia-Yachts en font un choix sûr pour les amateurs de navigation au long cours. De plus, sa taille et ses aménagements offrent un confort optimal pour la vie à bord.</p>





