

https://www.boatnext.fr/5920-KSEНИA-YACHTS_KSEНИA-149.html



Général

Constructeur : KSEНИA YACHTS
Année : 2010
Longueur : 16,90
Tirant d'eau minimum : 1,20
Coque : Catamaran
Région : France Antilles
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Erik lerouge
Matériaux : GRP Poly
Largeur : 8,30
Quille : Non défini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MC42
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Heures : 200
Réservoir carburant : 0

Marque : Craftman
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Moteur 1 : Craftman MC42 Heures : 200h Moteur 2 : Craftman MC 42 Heures : 820h

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar : Furuno

Détails pilote : Pilote automatique : NKE Pilote Automatique de secours : Navicontrol + cadran Humminbird Vérins hydrauliques

Détails pompe : Schmidt Pompe hydraulique RV2. X 2 (une pompe

Détails GPS : GPS traceur de cartes : Furuno Navnet 8 «

cartographie MaxSea au poste de barre GPS Furuno GP32 PC

Détails traceur de carte : Furuno Navnet 8 «

cartographie MaxSea au poste de barre GPS Furuno GP32 PC

Détails cartographie MaxSea »

Détails déssalinisateur : Ultra-Whisper de récupération en mer

600.95 l/h

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails cockpit : Non

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Détails dormant : 06/20

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe Appel d'offres 3 D 3 mètres 07/2021

Moteur hors-bord : Type 2 temps, marque Tohatsu Evergreen 18

CV 02/2020 révisé 09/2023

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Congélateur : Oui	Réchaud électrique : Oui
Micro-ondes : Non	Détails chauffage : 2 Chauffages Eberspacher
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage : 2 Chauffages Eberspacher	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Oui
TV : Non	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h1>Ksenia 149 - Catamaran de croisière rapide</h1>

<h2>Description</h2>

<p>Mon Ksenia 149 est un catamaran de croisière rapide, construit en 2010 par le chantier Ksenia-Yachts selon un plan d'Erick Lerouge. Disponible en version trois cabines avec un mât rotatif en carbone, ce catamaran est idéal pour ceux qui cherchent des sensations fortes en navigation et un confort optimal au mouillage.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

- Longueur hors tout : 14,99 m
- Largeur : 8,3 m
- Tirant d'eau : 1,2 m
- Déplacement : 9100 kg
- Architecte : Erik Lerouge
- Matériaux : Sandwich Airex epoxy
- État général : Excellent

<h2>Motorisation</h2>

- Nombre de moteurs : 2
- Type : Inboard
- Modèle/marque : Craftsman CM4.42
- Système de transmission : Ligne d'arbre
- Puissance : 42 CV
- Type d'hélice : Flexofold
- Nombre d'heures : 757 heures

<h2>Aménagements</h2>

- Nombre de cabines : 3
- Nombre de salles de bain : 2

<h2>Équipements Électroniques</h2>

- GPS : Furuno Navnet
- AIS : Oui
- Radio : Oui
- Haut-parleurs de cockpit : Oui
- Lecteur CD : Oui
- Radar : Oui
- Loch speedomètre : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Pilote automatique : Oui
- Traceur : Oui

Réservoirs

- Réservoir d'eau : 2 x 200 L
- Réservoirs de carburant : 2 x 140 L

Pourquoi ce Ksenia 149 est intéressant à acheter ?

Le **Ksenia 149** est un catamaran d'exception, idéal pour les longues croisières grâce à son équipement complet et son entretien rigoureux. Sa conception par **Erick Lerouge** et sa construction par **Ksenia-Yachts** en font un choix sûr pour les amateurs de navigation au long cours. De plus, sa taille et ses aménagements offrent un confort optimal pour la vie à bord.

Médias





