



## Général

Constructeur : San Remo  
Année : 2019  
Longueur : 8,65  
Tirant d'eau minimum : 0,58  
Coque : Monocoque  
Région : France Atl 33  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 2,99  
Quille : Non défini  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : DF200  
Montage : HB (OB)  
Puiss. Unit. (CV) : 200  
Heures : 2800  
Réservoir carburant : 700

Marque : SUZUKI  
Carburant : Essence  
Nombre : 2  
Commentaires du Propriétaire : Entretien  
régulièrement par professionnel

Transmission : Hors bord

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 2

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS : GPS SONDEUR TRACEUR SIMRAD 12 pouces de 2024

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 0  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Antenne TV : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Ce bateau San Remo 865 T-Top NUC Pro 2019 est le parfait allié pour l'activité commerciale de la pêche sportive.

Le san remo 865 est une des embarcations les plus solides et robustes du marché.

Ce San Remo 865 T Top a été fabriqué spécifiquement pour un guide de pêche en mer en 2019.

Il est homologué en NUC PRO Seconde Catégorie. NUC signifiant "Navire de plaisance à Utilisation Commerciale".

Cette homologation suit, notamment, la Division 241. Cette Division 241 est celle des Navires de plaisance destinés à un usage commercial, dont la longueur de coque est inférieure ou égale à 24 mètres. Un navire homologué NUC (Navire à Utilisation Commerciale) est un bateau de plaisance qui propose des activités commerciales, comme l'embarquement de passagers, la pêche en mer, la plongée... Cependant, en raison de la limitation des capacités d'embarquement et des conditions de navigation, la réglementation appliquée diffère de celle des navires à passagers. Elle suit les règles de la plaisance, avec des exigences supplémentaires pour garantir la sécurité et la conformité du matériel à bord.

ce San Remo 865 est doté d'un vaste cockpit assurant une bonne répartition des personnes en pêche; de larges passavants et un grand carré à l'avant du poste de pilotage permet une très bonne circulation.

Equipé de Viviers, de nombreux porte-cannes, ...

Le T-Top en Inox entièrement fermé par un taud sur mesure assure une protection maximale du pilote de ce San Remo 865 T Top.

Une petite cabine avec couchage, évier et WC Marin permettent de passer une ou plusieurs nuits à bord.

Pour ce qui est de l'électronique il est équipé d'un GPS traceur SIMRAD 12 pouces de 2024, d'un pilote automatique, d'une double VHF e-Com avec fonction AIS.

Pour sa motorisation, ce San Remo 865 T Top est équipé de 2 moteurs Suzuki V6 200 chevaux, en excellent état et entretenus par un professionnel concessionnaire Suzuki.

Toutes les factures d'entretien sont disponibles; l'actuel propriétaire étant le seul propriétaire depuis l'origine du bateau.

Ce San Remo 865 T Top en NUC sera vendu révisé et donc prêt à repartir vers de nouvelles aventures de pêche au large et en activité commerciale de pêche en mer, pêche sportive, pêche offshore.

L'homologation NUC Pro apportant à ce bateau une sécurité renforcée et la possibilité immédiate d'une utilisation commerciale.

il est également possible de reprendre également la Société, ayant comme activité principale la sortie de pêche en mer, pêche sportive avec ce bateau déjà homologué en Navire de plaisance à Utilisation Commerciale ce qui est un gain de temps pour exercer votre activité, si vous le désirez. (sur demande)

Ce San Remo 865 T-Top en NUC est une opportunité unique pour les professionnels de la pêche ou les amateurs exigeants.







