MONTE CARLO 47 FLY - 2011

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5945-BENETEAU_MONTE-CARLO-47-FLY.html



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2011
Longueur : 14,80
Tirant d'eau minimum : 1,10
Coque : Monocoque
Région : France Atl 44
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Beneteau power boats
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,37
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : IPS 600D6
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 435
Heures : 560
Réservoir carburant : 1260

Marque : Volvo diesel
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Entretien à jour.Hélices quadripales.

Transmission : Ips

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 8
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : RAYMARINE E120 (Timonerie et fly).Radar digital 4 Kw
Détails pilote : RAYMARINE ST70
Détails sondeur : RAYMARINE E120 (Timonerie et fly)
Détails GPS : RAYMARINE E120 (Timonerie et fly)
Détails traceur : RAYMARINE E120 (Timonerie et fly)
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : VHF RAYMARINE Ray 240 avec AIS intégré et extérieur).
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Oui
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Générateur 7 kVA 220 V / 50Hz ONAN
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe 3.80m à fond rigide
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Oui
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le propriétaire nous dit:

Monte Carlo 47 Fly de 2011, version AMBITION, 560 heures moteurs.
3 cabines double, carré convertible, 2 salles de bain, WC électriques, cuisine intérieure et extérieure,
à jour de son entretien (factures sur demande),
écran multifonction tactile RAYMARINE E120W, AIS 500,
2 réfrigérateurs, machine à glaçons,
TV LED 32"amovible dans le carré + lecteur DVD + enceintes BOSE, TV LED 22" + lecteur DVD MP3 dans cabine propriétaire,
chauffage à air pulsé, générateur, propulseur d'étrave, fermeture complète sur l'arrière, cockpit et pont en teck, garage à annexe...

Taillée pour l?efficacité et pour la vitesse, la carène du Monte Carlo 47 Fly a été selon son constructeur spécialement développée pour optimiser les performances du système IPS (Volvo Penta). Ce choix technologique offre des avantages uniques : puissance des PODs, consommation optimisée, confort, gain d'espace, souplesse et maniabilité du bateau,piloté par le joystick qui simplifient à l'extrême les man?uvres de port.
Le MONTE CARLO 47 FLY peut accueillir jusqu'à 14 passagers.
Sa vitesse de croisière est de 18 noeuds, sa vitesse maximale est de 28 noeuds (source constructeur).
Confort, habitabilité et plaisir sont les maîtres mots de cette unité aux lignes aussi racées qu?élégantes qui vous ouvre les portes du luxe. Le Monte Carlo 47 est né d'un rêve, celui d'un bateau au tempérament délicieusement méditerranéen et à l'allure plus glamour que jamais.

Plus de détails et visite sur demande.

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026














© Boatnext 2026














© Boatnext 2026














© Boatnext 2026





© Boatnext 2026