



## Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2011

Longueur : 14,80

Tirant d'eau minimum : 1,10

Coque : Monocoque

Région : France Atl 44

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte : Beneteau power boats

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,37

Quille : Non defini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : IPS 600D6

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 435

Heures : 560

Réservoir carburant : 1260

Marque : Volvo diesel

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Entretien à jour. Hélices quadripales.

Transmission : Ips

# Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Oui

Cabine Double : 3  
Salle d'eau : 2  
Couchettes : 8  
Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar : RAYMARINE E120 (Timonerie et fly).Radar digital 4 Kw  
Détails pilote : RAYMARINE ST70  
Détails sondeur : RAYMARINE E120 (Timonerie et fly)  
  
Détails GPS : RAYMARINE E120 (Timonerie et fly)  
  
Détails traceur : RAYMARINE E120 (Timonerie et fly)

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : VHF RAYMARINE Ray 240 avec AIS  
(interieur et extérieur).

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Oui  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles :  
Pont teck : Oui

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Oui  
Spinnaker : Non  
Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur : Générateur 7 kVA 220 V / 50Hz ONAN  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Oui  
Annexe : Oui  
Détails annexe : Annexe 3.80m à fond rigide

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Clim. : Non  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Oui  
Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 2  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Antenne TV : Oui  
Détails chauffage : Chauffage à air pulsé  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

Glaçons : Oui  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Oui  
Détails chauffage : Chauffage à air pulsé  
Lave-vaisselle : Non  
Chauffage : Oui  
Lave-linge : Non  
TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Le propriétaire nous dit:

Monte Carlo 47 Fly de 2011, version AMBITION, 560 heures moteurs.

3 cabines double, carré convertible, 2 salles de bain, WC électriques, cuisine intérieure et extérieure, à jour de son entretien (factures sur demande),

écran multifonction tactile RAYMARINE E120W, AIS 500,

2 réfrigérateurs, machine à glaçons,

TV LED 32" amovible dans le carré + lecteur DVD + enceintes BOSE, TV LED 22" + lecteur DVD MP3 dans cabine propriétaire,

chauffage à air pulsé, générateur, propulseur d'étrave, fermeture complète sur l'arrière, cockpit et pont en teck, garage à annexe...

Taillée pour l'efficacité et pour la vitesse, la carène du Monte Carlo 47 Fly a été selon son constructeur spécialement développée pour optimiser les performances du système IPS (Volvo Penta). Ce choix technologique offre des avantages uniques : puissance des PODs, consommation optimisée, confort, gain d'espace, souplesse et maniabilité du bateau, piloté par le joystick qui simplifient à l'extrême les manœuvres de port.

Le MONTE CARLO 47 FLY peut accueillir jusqu'à 14 passagers.

Sa vitesse de croisière est de 18 noeuds, sa vitesse maximale est de 28 noeuds (source constructeur).

Confort, habitabilité et plaisir sont les maîtres mots de cette unité aux lignes aussi racées qu'élégantes qui vous ouvre les portes du luxe. Le Monte Carlo 47 est né d'un rêve, celui d'un bateau au tempérament délicieusement méditerranéen et à l'allure plus glamour que jamais.

Plus de détails et visite sur demande.









