https://www.boatnext.fr/5945-BENETEAU\_MONTE-CARLO-47-FLY.html



### Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2011 Longueur : 14,80

Tirant d'eau minimum : 1,10

Coque : Monocoque Région : France Atl 44

Détails place : Pavillon : France Sous type:

Architecte: Beneteau power boats

Matériau : GRP Poly Largeur : 4,37 Quille : Non defini Radeau : Oui Place de port : Non Leasing en cours : Non

#### **Moteurs**

Modèle : IPS 600D6 Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 435

Heures: 560

Réservoir carburant : 1260

Marque : Volvo diesel Carburant : Diesel

Nombre: 2

Commentaires du Propriétaire : Entretien à

jour. Hélices quadripales.

**Transmission: Ips** 

## **Aménagements**

Cabine Marin: 0 WC: Electrique Timonerie: Oui

Cabine Double: 3 Salle d'eau: 2 Couchettes: 8 Flybridge: Oui

Radar: Oui

Pilote auto: Oui

Traceur de carte: Oui

Déssalinisateur : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

## électronique

Détails radar : RAYMARINE E120 (Timonerie et fly).Radar digital

4 Kw

**Détails pilote : RAYMARINE ST70** 

Détails sondeur : RAYMARINE E120 (Timonerie et fly)

Détails GPS: RAYMARINE E120 (Timonerie et fly)

Détails traceur : RAYMARINE E120 (Timonerie et fly)

Convertisseur 12/220: Oui

Détails déssalinisateur : VHF RAYMARINE Ray 240 avec AIS equipament do pont

Hydraulique: Non Passerelle: Non Plateforme AR: Oui Taud d'hivernage: Oui

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur: Non

Détails voiles : Pont teck : Oui **Bossoirs: Non** 

Guindeau élèctrique : Oui Taud cockpit: Oui Pont teck : Oui Spinnaker: Non

Mât:

Cockpit en teck : Oui

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Générateur 7 kVA 220 V / 50Hz

**ONAN** 

Détails chargeur et clim : Eaux noires: Oui

Annexe: Oui

Détails annexe : Annexe 3.80m à fond rigide

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui Clim.: Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe: Non

## électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Glaçons : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non

Réchaud élèctrique : Oui

Détails chauffage : Chauffage à air pulsé

Lave-vaisselle: Non

TV: Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

#### **Divers**

Commentaires du Propriétaire : Le propriétaire nous dit:

Monte Carlo 47 Fly de 2011, version AMBITION, 560 heures moteurs.

3 cabines double, carré convertible, 2 salles de bain, WC électriques, cuisine intérieure et extérieure,

à jour de son entretien (factures sur demande),

écran multifonction tactile RAYMARINE E120W, AIS 500,

2 réfrigérateurs, machine à glaçons,

TV LED 32"amovible dans le carré + lecteur DVD + enceintes BOSE, TV LED 22" + lecteur DVD MP3 dans cabine propriétaire,

chauffage à air pulsé, générateur, propulseur d'étrave, fermeture complète sur l'arrière, cockpit et pont en teck, garage à annexe...

Taillée pour l?efficacité et pour la vitesse, la carène du Monte Carlo 47 Fly a été selon son constructeur spécialement développée pour optimiser les performances du système IPS (Volvo Penta). Ce choix technologique offre des avantages uniques : puissance des PODs, consommation optimisée, confort, gain d'espace, souplesse et maniabilité du bateau, piloté par le joystick qui simplifient à l'extrême les man?uvres de port.

Le MONTE CARLO 47 FLY peut accueillir jusqu'à 14 passagers.

Sa vitesse de croisière est de 18 noeuds, sa vitesse maximale est de 28 noeuds (source constructeur).

Confort, habitabilité et plaisir sont les maîtres mots de cette unité aux lignes aussi racées qu?élégantes qui vous ouvre les portes du luxe. Le Monte Carlo 47 est né d'un rêve, celui d'un bateau au tempérament délicieusement méditerranéen et à l'allure plus glamour que jamais.

Plus de détails et visite sur demande.

# Médias





























































































