



Général

Constructeur : Bertram
Année : 1970
Longueur : 7,52
Tirant d'eau minimum : 0,68
Coque : Monocoque
Région : France Atl 33
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,02
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : KAMD 300
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 285
Heures : 880
Réservoir carburant : 300

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur monté en 2006 ; entretenu annuellement par mécanicien professionnel

Transmission : Embase

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le Riva Bertram 25 Sport Fisherman est une véritable icône dans le monde de la navigation de plaisance. Fruit d'une collaboration entre Riva et Bertram, ce modèle allie l'élégance italienne et la robustesse américaine.

Le Riva Bertram 25 Sport Fisherman est bien plus qu'un simple bateau de pêche. Son design intemporel, caractérisé par des lignes épurées et une finition soignée, en fait un objet de désir pour les amateurs de bateaux classiques. La coque en V profond, associée à une motorisation puissante, assure une navigation stable et confortable, même par mer formée. Le Riva Bertram 25 Sport Fisherman est un bateau conçu pour offrir des moments inoubliables en mer. Son cockpit spacieux est idéal pour les activités de pêche, les journées en famille tandis que sa cabine, bien que compacte, permet de passer des nuits à bord.

Le Riva Bertram 25 Sport Fisherman est un investissement sûr pour les passionnés de nautisme. Sa rareté et sa cote ne cessent d'augmenter, faisant de lui un véritable collector.

Parfaitement entretenu, ce Riva Bertram 25 Sport Fisherman a été remotorisé avec un Volvo Penta V6 Turbo diesel (Kamd 300) à commandes électriques lui conférant couple et forte puissance. Régulièrement entretenu par un mécanicien professionnel, il est hiverné sous hangar six mois par an.

Les tauds de cockpit et de Fly sont en parfait état ; la sellerie est récente et parfaitement soignée et le plancher en Teck intérieur et extérieur a été changé récemment.









