AMEL EUROS 41 - 1976

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5961-AMEL_AMEL-EUROS-41.html



Général

Constructeur : Amel
Année : 1976
Longueur : 12,50
Tirant d'eau minimum : 1,65
Coque : Monocoque
Région : France Atl 44
Détail : place : (2003 avec 3 AR mise à l'eau)
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Henri Amel
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,30
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-75
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 75
Heures : 700
Réservoir carburant : 150

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur neuf 2023

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO
Détails pilote : B&G T2 avec télécommande.Sur secteur de barre avec vérin hydraulique
Détails sondeur : B&G T8
Détails GPS : B&G T8 avec répétiteur.FURUNO GP 32
Détails traceur : B&G T8 avec répétiteur
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur : POWER SURVIVOR 40 E, 12 Volt, 6L/h (à réviser)
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
[illegible] en excellent état.
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 2
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe 3 places .Moteur HB 2.5 CV
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le constructeur nous dit:
Le voilier Euros 41 (1972-77) est un monocoque grande croisière, construit par le chantier Amel en France.
Ce voilier Euros 41 a une quille fixe, est gréé en Ketch, et réalisé par l'architecte naval Henri Amel, mesure 12.35 m de longueur de coque.
La production a démarré en 1972 et s'est terminée en 1977.
259 exemplaires de l'Euros Amel ont été produits.
L' Euros 41 est un voilier de croisière conçu pour allier confort et performance.
Le voiler Euros 41 est un voilier de croisière populaire, connu pour son confort et ses bonnes performances en mer. Il est généralement apprécié pour son design élégant et ses caractéristiques pratiques, comme une cabine spacieuse et une bonne disposition des voiles. Ce modèle est souvent choisi par les marins qui recherchent une combinaison de confort et d'efficacité pour des navigations côtières ou hauturières.

Le propriétaire nous dit;
Ce modèle 1976 a été entièrement reconditionné ces 10 dernières années (gréement dormant, voiles 2024, moteur VOLVO 2023, électricité, panneaux solaires 550W 2023, électronique B&G, gazinière, AIS, groupe froid et WC neufs, coque sablée et lest traité antirouille en 2023, guindeau électrique 1500W à double télécommande, double ligne de mouillage, pompe de cale automatique 2023...).
1 batterie moteur et 1 batterie pour le guindeau 2022 (2x75 Ah de marque Optima). 3 batteries servitude AGM de 240 Ah, soit 720Ah. (toujours maintenues en charge grâce aux panneaux solaires).
Il revient d'une boucle de l'Atlantique et est prêt à repartir.
Le bateau a été expertisé en 2015 par son ancien propriétaire (72 000?). Expertise sur demande pour information.

Son actuel propriétaire depuis 2021 le vend suite nouveau projet de navigation.
Stationné dans un port à sec de Loire Atlantique, il est disponible pour une visite à votre convenance.
Antifouling Juin 2025.
Prévoir peinture de coque si besoin.

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026














© Boatnext 2026





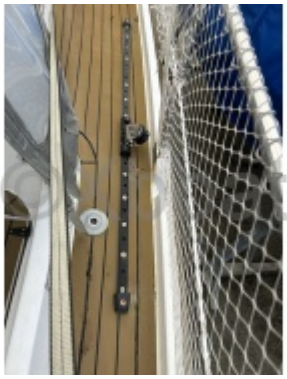









© Boatnext 2026














© Boatnext 2026











© Boatnext 2026