https://www.boatnext.fr/5962-BENETEAU_FIRST-29-DL.html



Général

Constructeur : Beneteau

Année: 1987 Longueur: 9,00

Tirant d'eau minimum : 0,78

Coque: Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place : Pavillon : France Sous type: Plaisance

Architecte:

Matériau : GRP Poly Largeur : 3,02

Quille: Deriveur leste

Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MOD -2000 Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 18

Heures: 0

Réservoir carburant : 0

Marque : VOLVO PENTA Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Non Cabine Double : 2 Salle d'eau : 1 Couchettes : 6 Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : - pilote automatique sur barre franche SIMRAD

TP20

Détails sondeur : Détails GPS : Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non Détails déssalinisateur : Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui

Traceur de carte: Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur: Non

Détails voiles : Pont teck : Non Passerelle : Non Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Oui Taud cockpit : Non Pont teck : Non Spinnaker : Oui

Mât:1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non Annexe : Oui

Détails annexe : - annexe gonflable 4 places + moteur hors bord

YAMAHA 2.5 four stroke

Propulseur avant : Non Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div>

Le First 29 DL est un voilier de croisière conçu par le célèbre constructeur Beneteau, connu pour ses bateaux élégants et performants. Ce bateau est particulièrement apprécié pour son équilibre entre confort et performance, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de voile cherchant à allier plaisir de navigation et convivialité.

```
<strong>Caractéristiques principales :</strong>

<strong>Longueur hors-tout :</strong> 9,10 mètres
<strong>Largeur :</strong> 2,85 mètres
<strong>Tirant d'eau :</strong> 1,60 mètres (quille fixe)
<strong>Déplacement :</strong> 3 500 kg
<strong>Surface de voile au près :</strong> 35 m²
<strong>Surface de voile au portant :</strong> 65 m²
<strong>Capacité du réservoir d'eau :</strong> 100 litres
<strong>Capacité du réservoir de carburant :</strong> 20 litres
```

Confort et habitabilité : Le First 29 DL offre un intérieur spacieux et bien conçu, avec une cabine principale confortable et une cuisine bien équipée. Le cockpit est large et ergonomique, offrant une excellente visibilité et un accès facile aux commandes.

Performance : Grâce à sa quille fixe et à son gréement bien pensé, le First 29 DL est un bateau très man?uvrable et rapide. Il est capable de naviguer efficacement dans diverses conditions de vent, ce qui en fait un excellent choix pour les navigations côtières et les croisières au long cours.

Construction : Le First 29 DL est construit avec des matériaux de haute qualité, assurant durabilité et fiabilité. La coque en polyester renforcé de fibres de verre garantit une bonne résistance aux chocs et une longue durée de vie.

En résumé, le First 29 DL de Beneteau est un voilier polyvalent et performant, parfait pour les navigateurs cherchant un bateau fiable et confortable pour des sorties en mer variées.

```
</div>
```

Médias









































